



Bilag 2

Katalog med initiativer, der fremmer anbefalinger fra IEA

I nedenstående skema opsummeres handlemuligheder for de 10 anbefalinger, som IEA giver for at nedbringe forbruget af olie, benzin og diesel. De enkelte punkter uddybes nedenfor.

Anbefaling fra IEA	Handlemulighed
1. Skru ned for farten på motorvejene med 10km/t	Brev til transportministeren
2. Flere hjemmearbejdsdage	Borgerrepræsentationen skal evaluere kommunens pejlemærker om hjemmearbejde i 2023. Her kan behovet for yderligere tiltag vurderes.
3. Indfør bilfrie søndage	Brev til transportministeren
4. Gør offentlig transport billigere	Brev til transportministeren
5. Lad nummerpladen bestemme, hvor bilerne må køre	Afvente lovgivning for nulemissionszoner og resultat fra statens forsøg med roadpricing for personbiler.
6. Flere delebiler	Igangsætte initiativer i Handlingsplan for delebilisme 2022-2025, der ikke er finansieret ifm. Budget 2023.
7. Gør godstransport mere effektiv	Stille skærpede miljøkrav til køretøjer i forbindelse med kommunale udbud, nedsætte leveringsfrekvensen samt stille krav om samordning af kommunens egne leverancer.
8. Tag tog frem for flyet	Økonomiforvaltningen fremsætter forventeligt en indstilling om revidering af de fælles retningslinjer for tjenesterejser i Københavns Kommune, herunder indenrigsrejser i oktober 2022.
9. Mindsk antallet af forretningsrejser	Borgerrepræsentationen kan understøtte Teknik- og Miljøforvaltningens kommende undersøgelser af de ansattes transportvaner i arbejdstiden ved at sikre, at der er ressourcer hertil.

25-07-2022

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
1361079

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler

10. Flere elbiler	Igangsætte initiativer i Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025, der ikke er finansieret ifm. Budget 2023.
-------------------	---

1. Skru ned for farten på motorvejene med 10 km/t

Motorvejene i København er statsveje med undtagelse af den nordligste del af Amagermotorvejen. Det er derfor staten, der kan reducere hastigheden på motorvejene. Inden for Københavns Kommunes grænse er hastigheden på motorvejene mellem 60-90 km/t med undtagelse af et stykke af Øresundsmotorvejen. IEA's anbefaling tager udgangspunkt i veje med mellem 100-140 km/t.

Handlemulighed

Teknik- og miljøborgmesteren og overborgmesteren kan rette henvendelse til staten med opfordring til at sænke hastigheden yderligere på de statslige veje i Københavns Kommune.

2. Flere hjemmearbejdsdage

Københavns Kommunes Borgerrepræsentation godkendte den 4. marts 2021 en række anbefalinger for hjemmearbejde for administrative medarbejdere i Københavns Kommune. Samtidigt besluttede Borgerrepræsentationen, at disse anbefalinger skal evalueres efter 2 år. I anbefalingerne fremgår bl.a. følgende fem pejlemærker for hjemmearbejde:

1. Hjemmearbejde skal være foreneligt med en effektiv løsning af kerneopgaven
2. Hjemmearbejde skal ses som et supplement til det løbende, fysiske fremmøde på tjenestestedet
3. Hjemmearbejde skal understøtte, at KK er en attraktiv, moderne og fleksibel arbejdsplads
4. Hjemmearbejde skal ske under hensyntagen til charter for arbejdsfællesskaber
5. Hjemmearbejde skal være i overensstemmelse med Arbejdstilsynets retningslinjer.

Økonomiforvaltningen bemærker, at hjemmearbejde er frivilligt for medarbejderen, ligesom ret til hjemmearbejde ikke kan indgå som et vilkår i ansættelsen. I forlængelse heraf bemærkes det, at langt de fleste medarbejdere i Københavns Kommune arbejder med opgaver, hvor det alt overvejende kræver, at man er fysisk til stede. Det gælder f.eks. pædagoger, lærere, gartnere, social-og sundhedsassistenter mv. Hjemmearbejde er derfor primært en mulighed for den del af kommunens medarbejdere, der arbejder med administrative opgaver mv.

Med udgangspunkt i pejlemærkerne er der indgået en lokalaf tale om hjemmearbejde med en række faglige organisationer. Lokalaftalen giver mulighed for indgåelse af individuelle aftaler om hjemmearbejde, som indgås lokalt mellem den enkelte medarbejder og leder.

Handlemulighed

Pejlemærkerne for hjemmearbejde skal evalueres i 2023. Københavns Kommunes Borgerrepræsentation kan i den forbindelse vurdere, om der er behov for yderligere tiltag for at styrke mulighederne for hjemmearbejde.

3. Indfør bilfrie søndage

Det er på nuværende tidspunkt en forudsætning for kommunal hjemmel til afholdelse af bilfri søndag, at der for hver bilfri søndag er defineret specifikke gadeaktiviteter, der nødvendiggør afspærringerne på selve dagen.

Borgerrepræsentationen behandlede et medlemsforslag den 22. april 2021 om bilfrie søndage. Det blev vedtaget, at Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af Økonomiforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og lokaludvalgene skal forberede en sag om, hvordan bilfrie søndage kan indføres i 2022, såfremt der er lovhjemmel hertil. Der er endnu ikke lovhjemmel til at indføre bilfrie søndage.

Handlemulighed

Teknik- og miljøborgmesteren kan rette henvendelse til transportministeren, så Københavns Kommune får lovhjemmel til at afholde bilfrie søndage, uden at der i byen afholdes specifikke events.

4. Gør offentlig transport billigere

Københavns Kommune er, jf. lov om trafikselskaber, ikke takstmyndighed for den kollektive trafik i København.

Borgerrepræsentationen kan derfor ikke træffe beslutning om at gøre den kollektive trafik billigere. Hvis billigere kollektiv transport i Københavns Kommune skal gennemføres, skal det, ifølge lov om trafikselskaber, besluttes af trafikselskaberne på baggrund af en bred kommunal og regional opbakning på hele Sjælland.

Økonomiforvaltningen bemærker, at en sådan beslutning vil bl.a. øge udgifterne til kommunernes og regionernes busdrift.

Økonomiforvaltningen bemærker, at staten har en række tilskud til den kollektive trafik, der skal gøre priserne billigere for udvalgte grupper eller rejsetidspunkter (f.eks. rabat uden for myldretiden, rabatter til børn, studerende og pensionister). En udvidelse af de nuværende rabatorbninger kræver, at staten træffer beslutning herom.

Transportforskere på DTU undersøgte i 2020, hvad effekterne er af at gøre det eksempelvis gratis at køre med bus, tog og metro i de fire største byer i Danmark. Prisen herfor vil være cirka 4 mia. kr. årligt. Konklusionen er, at det ikke er en god idé, selvom det vil give flere passagerer. Det skyldes, at billig kollektiv transport altovervejende får cyklister til at skifte til kollektiv transport. Til gengæld vil meget få bilister

skifte til bus og tog, fordi det bliver gratis. For bilisterne er, ifølge undersøgelsen, mere optaget af tid og komfort – altså kvalitet – end af pris. Undersøgelsen viser, at billig eller gratis kollektiv transport har en meget lille effekt for trængsel, luftforurening og klima, fordi så få bilister flytter til kollektiv transport.

Økonomiforvaltningen bemærker, at Transportministeriet, jf. infrastrukturplanen for 2035, pt. er ved at udarbejde forslag til en grøn takstreform, der skal få flere passagerer fra bilen over i den kollektive trafik og cykel og gang.

Handlemulighed

Overborgmesteren kan rette henvendelse til transportministeren for at drøfte prisniveauet i den offentlige transport i Københavns Kommune herunder den grønne takstreform.

5. Lad nummerpladen bestemme, hvor bilerne må køre

Der er ikke lovhjemmel til at indføre et system, hvor nummerpladen bestemmer, hvor og hvornår biler må køre.

Det forventes, at der vil være vedtaget lovgivning ultimo 2022, der tillader nulemissionszoner. I sommeren 2022 har der været en høringsproces, hvor Københavns Kommune har indsendt hørings svar. Det vil give kommunerne mulighed for at stille krav om, at vejnettet inden for et afgrænset område kun benyttes af nulemissionskøretøjer.

Staten har igangsat et udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler. Udviklingsforsøget skal give et indblik i, hvilken effekt afgifter vil have på trængsel og CO₂-udledning fra trafikken. Udviklingsforsøget gennemføres af DTU og Sund & Bælt i perioden 2022-2025.

Handlemulighed

Københavns Kommune kan igangsætte proces for etablering af nulemissionszoner, der endeligt kan besluttes, når lovgivningen er på plads. Derudover vil Københavns Kommune følge resultaterne fra udviklingsforsøget med roadpricing.

6. Flere delebiler

Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 blev vedtaget i Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022 og indeholder en række initiativer til fremme af delebilisme. Derudover har kommunen siden 2017 anvendt delebiler til dele af kommunens egen kørsel på forsøgsbasis. I dag anvender ca. 30 enheder delebiler til at understøtte deres daglige opgaver. Delebilerne opfattes som et fleksibelt,

bæredygtigt og effektivt arbejdsredskab og bruges bl.a. til kørsel ifm. møder, byggeplads- og borgerbesøg. Delebilerne øger mobiliteten blandt kommunens medarbejdere, der ellers ikke ville have adgang til en bil. Delebilerne kan bruges som supplement til kommunens egen flåde fx i spidsbelastningssituationer. Under COVID-19 har delebiler vist sig som en konstruktiv løsning, og flere af kommunens enheder har haft en stigning i anvendelsen af delebiler i 2020. Siden pilotprojektets begyndelse er der som direkte følge af konverteringen til delebiler afviklet 12 af kommunens egne biler. Kommunen analyserer løbende potentialet for yderligere at anvende delebiler.

Ifm. Budget2023 blev det desuden besluttet at etablere en ramme på 1.000 el-delebilspladser for både delebiler med og uden fast stamplads, samt at afsætte midler til dialog og rådgivning med borgere, boligforeninger og virksomheder om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur. Desuden indgår kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler i en samlet afdækning af muligheder for at begrænse antal beboerlicenser.

Handlemulighed

Borgerrepræsentationen kan afsætte finansiering til igangsættelse af initiativer i Handlingsplan for delebilisme 2022-2025, der ikke er finansieret ifm. forhandlingerne om Budget2023, eller mindske incitamentet til at eje egen bil i København, fx ved at hæve beboerlicensen

7. Gør godstransport mere effektiv

Borgerrepræsentationen besluttede den 28. marts 2019, at Københavns Kommune skal stille skærpede miljøkrav til de køretøjer, som kommunens leverandører anvender til at levere varer og tjenesteydelser til kommunen.

Derudover kan førnævnte nulemissionszoner, afhængigt af lovgivningens konkrete udformning, tilskynde til omstilling af gods- og varetransport op til 12 tons.

Teknik- og Miljøforvaltningen deltager i et projektsamarbejde "Green Mile" med Region Hovedstaden, Dansk Erhverv og 13 virksomheder finansieret af Den Europæiske Investeringsbank. Green Mile Projektet skal medvirke til at gøre distribution af varer og services til forretninger, virksomheder og private i storbyer mere bæredygtig og CO₂-neutral.

Teknik - og Miljøudvalget besluttede den 20. juni 2022 at sende en Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen i offentlig høring. Planen indeholder bl.a. forslag om at undersøge og udvikle nye typer af logistik til varelevering i Middelalderbyen, herunder cykellogistik og omlastning til mindre (og evt. eldrevne) køretøjer. Det forventes at Byrums- og trafikplanen vil blive endeligt politisk behandlet ultimo 2022.

I Budget2023 er der desuden afsat midler til at udarbejde en implementeringsplan til at etablere samordnet varetransport i Københavns Kommune.

Handlemulighed

Borgerrepræsentationen kan beslutte at skærpe kravene yderligere og hurtigere i forbindelse med indkøb af varer og tjenesteydelser.

Borgerrepræsentationen kan implementere tiltag fra Byrums- og trafikplanen relateret til varetransporten, hvis planen bliver vedtaget ultimo 2022.

8. Tag tog frem for flyet

Københavns Borgerrepræsentation har den 24. marts 2022 pålagt Økonomiforvaltningen at udarbejde et forslag til fælles retningslinjer for indenrigsrejser i Københavns Kommune. Retningslinjerne skal ligestille togrejser og anden offentlig transport med flyrejser, så flyrejser ikke længere er standardvalget. Forvaltningens forslag til fælles retningslinjer for indenrigsrejser skal fremsættes til politisk behandling inden udgangen af 2022. Økonomiforvaltningen forventer at fremsætte forslag herom i oktober 2022.

Handlemulighed

Økonomiudvalget skal forventelig i oktober 2022 behandle en indstilling om revidering af de fælles retningslinjer for tjenesterejser i Københavns Kommune, herunder indenrigsrejser, så flyrejser ikke er standardvalget.

9. Mindsk antallet af forretningsrejser

Københavns Borgerrepræsentation har ikke mulighed for at regulere antallet af forretningsrejser, som folk, der arbejder i København har.

Det er den enkelte arbejdsgiver, der godkender om de ansatte skal på forretningsrejser for at løse deres opgaver. Københavns Borgerrepræsentation kan derfor heller ikke beslutte hvor mange forretningsrejser, kommunens medarbejdere må have.

På baggrund af medlemsforslag fra Frie Grønne fra november 2020 har Økonomiforvaltningen undersøgt muligheden for at fremme cyklisme ved tjenesterejser for ansatte i Københavns Kommune. Forvaltningen undersøgte i samarbejde med de andre forvaltninger, hvilke love og aftaler Københavns Kommune er underlagt på området samt mulighed for at udvide eksisterende ordninger. Økonomiforvaltningen har den 21. januar 2021 fremlagt undersøgelsen til Borgerrepræsentationen, der tog den til efterretning og godkendte, at Økonomiforvaltningen i april 2021 på den baggrund retter henvendelse til KL med en opfordring til, at KL arbejder for, at der skabes incitamenter til mere klimavenlig transport.

Økonomiforvaltningen bemærker, at Teknik-og Miljøforvaltningen i 2017 foretog en undersøgelse af kommunens ansattes transportvaner på tværs af kommunens forvaltninger. I undersøgelsen ses der både på, hvordan medarbejderne kommer til og fra arbejde og hvordan de transporterer sig i forbindelse med arbejdet (tjenstlig befordring). Teknik-og Miljøforvaltningen er ved at igangsætte en ny undersøgelse af de ansattes transportvaner. I første omgang bliver det et pilotprojekt gældende for Teknik-og Miljøforvaltningen. Herefter vil forvaltningen se på om undersøgelsen skal udbredes til de øvrige forvaltninger. Teknik-og Miljøforvaltningen forventer, at undersøgelsen bidrager med viden, der identificerer initiativer til at fremme klimavenlige transportvaner blandt de ansatte.

Handlemulighed

Borgerrepræsentationen kan understøtte Teknik- og Miljøforvaltningens kommende undersøgelser af de ansattes transportvaner i arbejdstiden ved at sikre, at der er ressourcer hertil. Derudover henvises til handlemulighed under anbefaling 8.

10. Flere elbiler

Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 blev vedtaget i Borgerrepræsentationen 24. juni 2022 og indeholder en række mål, principper og initiativer til fremme af ladeinfrastruktur til elbiler i Københavns Kommune. Handlingsplanen lægger bl.a. op til en årlig udbudsproces for ladeinfrastruktur, jf. den nye lovgivning på området (AFI-loven). Desuden er Teknik- og Miljøforvaltningen ved at gennemføre udbud af 4.100 p-pladser med ladestandere frem mod 2025, som besluttet ifm. Budget 2022. Ifm. Budget 2023 blev det desuden besluttet at indføre tidsbegrænsning og opladningskrav på p-pladser med ladeinfrastruktur samt at etablere en ramme på 2.000 p-pladser uden ladeinfrastruktur.

Handlemulighed

Borgerrepræsentationen kan afsætte finansiering til igangsættelse af initiativer i Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025, der ikke er finansieret ifm. forhandlingerne om Budget2023.