



## Notat

### Parkering ved Genforeningspladsen og Hvidkildevej

27. august 2019

#### Etablering af tidsbegrænset zone Nordvest i 2018

Den tidsbegrænsede zone i Nordvest blev etableret på baggrund af lokale henvendelser og ansøgninger om regulering af parkeringen. Den tager desuden udgangspunkt at der blev skabt en sammenhængende zone med de områder, hvor parkeringstællinger fra efteråret 2017 viste, at parkeringsbelægningen var særlig høj.

Sagsnr.  
2019-0230244

Dokumentnr.  
2019-0230244-2

Sagsbehandler  
Center for Parkering

I området ved Genforeningspladsen og Hvidkildevej blev der også gennemført parkeringstællinger i efteråret 2017. For det samlede tælleområde, som Genforeningspladsen og Hvidkildevej indgår i, var parkeringsbelægningen markant lavere end i det område, hvor der blev etableres en tidsbegrænset zone.

Samtidig blev der i 2016 åbnet for beboerparkering på cirka 250 pladser på parkeringspladsen ved Grøndal Multicenter.

Forvaltningen er meget opmærksomme på, at der er risiko for at skabe nye såkaldte randzoneproblemer, når der etableres nye tidsbegrænsede parkeringszoner. Der skal dog samtidig være et rimeligt datagrundlag med parkeringstællinger, der skal ligge til grund for en regulering af trængsel i området ved hjælp af parkeringszoner.

På den baggrund blev Genforeningspladsen og Hvidkildevej ikke inkluderet i den zone, der trådte i kraft den 28. november 2018

#### Parkeringstællinger efter den tidsbegrænsede zone

Parkeringstælling område 83			
	Kl. 12.00 Belægning i %	Kl. 17.00 Belægning i %	Kl. 22.00 Belægning i %
Efterår 2017	71	79	75
Forår 2019	79	82	92

Lokalt på de to veje Genforeningspladsen og Hvidkildevej er parkeringsbelægning over 100% i aften- og nattetimerne. Det betyder, at der er parkeret flere køretøjer, end der er lovlige parkeringspladser i området.

Forvaltningen er derfor også bevidst om, at der lokalt er et stort pres på parkeringen. Det skal dog også nævnes, at der i naboområdet, som er

Byens Anvendelse  
Center for Parkering

Islands Brygge 37  
Postboks 446  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

beliggende inden for den tidsbegrænsede zone, samlet set er endnu højere parkeringsbelægning i aften og nattetimerne.

En tidsbegrænset zone kan på den vis ikke alene betragtes som et middel til fuldstændigt at afskaffe udfordringer med mange parkerede biler. Når man skal vurdere, hvilken effekt parkeringszoner kan forventes at have, skal antallet af beboere i området, bilejerskabet, boligformer og antallet af parkeringspladser i området også tages med i betragtning.

Der har i 2019 ikke været bevilget midler til forvaltningens arbejde med udvikling af parkeringszoner.

### **Muligheder for regulering af parkering i området**

#### *Betalingsparkering*

Indførelse af betalingsparkering kræver en politisk beslutning og afsætning af økonomiske midler i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Indførelse af betalingsparkering omfatter overtagelse af private fællesveje til kommunal vej. Beboere og erhverv med adresse i området vil mod betaling kunne ansøge om licens, der undtager dem at betale timetakst for parkering på vejene. Timetaksten vil gælde for alle andre besøgende til zonen, dog undtaget personer med handicapkort.

#### *Tidsbegrænset zone*

Indførelse af en tidsbegrænset parkeringszone kræver også en politisk beslutning og afsætning af økonomiske midler i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Det er dog hurtigere og billigere at indføre end betalingsparkering, blandt andet fordi de private fællesveje ikke overtages. De nuværende tidsbegrænsede parkeringszoner i København har 3 timers tidsbegrænsning på hverdage 8-19. Beboere og erhverv med adresse i zonen vil kunne ansøge om en gratis licens, der undtager dem fra tidsbegrænsningen.

Tidsbegrænsning betyder, at gæster til beboere, medarbejdere i zonen og erhvervsdrivende i zonen der anvender deres bil både i erhvervsøjemed og privat, ikke vil kunne parkere mere end tre timer ad gangen mellem 8-19.

### **Privat parkeringskontrol**

Hvis der er lokal opbakning, er det i nogle tilfælde muligt at ansøge om at indføre en parkeringszone med privat parkeringskontrol på private fællesveje. Både kommunen og politiet skal give samtykke hertil. Kommunen vil i sin vurdering lægge vægt på, om det er sandsynligt at ordningen løser et parkeringsproblem i et større område, eller det blot forskybtes til nærliggende områder.

Fordelene for grundejerne er, at de i nogen udstrækning kan sætte de parkeringsbestemmelser, der opfylder deres lokale behov. Det kan dog være svært at skabe samlet opbakning i et stort nok område til, at det ikke skaber forskydningsproblemer for parkering til andre områder, fx på nærliggende offentlige veje, som ikke kan omfattes af privat parkeringskontrol. Det skaber ligeledes mere uoverskuelige forhold for andre borgere i byen, der skal forholde sig til forskellige regler, når de bevæger sig rundt i byen.

Forvaltningen vurderer, at betalingsparkering er den mest fleksible løsning til at afhjælpe trængsel fra udefrakommende køretøjer. Det tager udgangspunkt i, at alle besøgende med ærinde i zonen, der kræver en bil, trods alt har mulighed for at parkere den tid, de har behov for, mod betaling. Tidsbegrænsede zoner begrænser særligt muligheden for at erhvervsdrivende kan parkere på offentlige parkeringspladser i forbindelse med udførelse af længerevarende ærinder i zonen.

Forvaltningen vurderer desuden, at offentligt administrerede parkeringszoner med betaling eller tidsbegrænsning øger muligheden for at borgerne ser og genkender de parkeringsrestriktioner, der gælder i zonen, da de er i overensstemmelse med typen af restriktioner i den øvrige by. Flere mindre parkeringszoner med privat regulering kan gøre det sværere for besøgende borgere at kende og overholde restriktionerne.

Rikke Sønderris  
Konstitueret vicedirektør