












- |   |                         |   |                              |
|---|-------------------------|---|------------------------------|
|    | Eksisterende spor       |  | København-Ringsted           |
|    | Eksisterende perron     |  | Ny linjeføring Øresundsbanen |
|    | Ny perron               |   |                              |
|    | Eksisterende trappe     |   |                              |
|    | Eksisterende gangtunnel |   |                              |
|    | Eksisterende elevator   |   |                              |
|    | Ny trappe               |   |                              |
|   | Ny elevator             |   |                              |
|  | Ny gangtunnel           |   |                              |

Det påtænkes, at kapaciteten på jernbanen mellem Herning og Holstebro skal undersøges nærmere samt at kapaciteten skal udbygges. Formålet med at udbygge kapaciteten på jernbanen er at muliggøre, at der kan køre op til tre tog i timen på strækningen og på den måde skabe grundlag for at køre direkte tog mellem Aarhus og Holstebro.

### *3.9. Niveaufri skæring ved Ny Ellebjerg Station*

Der påtænkes etableret en niveaufri skæring (en såkaldt fly-over), hvor Øresundsbanen på en bro føres over den nye jernbane København-Ringsted vest for Ny Ellebjerg. En niveaufri skæring ved Ny Ellebjerg vurderes at have betydelig trafikal værdi og vil særligt være til fordel for godstogene. For passagertrafikken ligger Ny Ellebjerg endvidere centralt, hvor jernbanen København-Køge-Ringsted, Øresundsbanen, S-togsringen og S-banen til Køge krydser hinanden. Det gør Ny Ellebjerg oplagt som et nyt trafikknudepunkt for hele hovedstadsområdet. Der påtænkes således etableret de nødvendige perroner, trapper, elevatorer, overdækning m.v. på Ny Ellebjerg Station.

### *3.10. Ekstra spor ved Gødstrup Station*

I Aftale om Elektrificering af jernbanen m.v af 7. februar 2012 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, blev det besluttet at etablere en station (med ét spor) ved det kommende regionshospital beliggende ved Gødstrup. Der påtænkes etableret et ekstra spor på stationen, som vil forbedre mulighederne for trafikering af stationen.

### *3.11. Elektrificering*

Som en del af aftalen om udmøntningen af Togfonden DK gennemføres også elektrificering af den resterende del af jernbanehovednettet i Danmark. Det drejer sig om strækningerne:

Fredericia – Aalborg (2021-2023)  
 Aalborg – Frederikshavn (2023-2025)  
 Roskilde – Kalundborg (2022-2024)  
 Vejle – Struer (2024-2026)

Elektrificeringsprojekterne har hjemmel i lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen og indgår ikke – udover det bevillingsmæssige spørgsmål – i denne lov.

## *4. Ændring af lov om jernbane - fremrykket ekspropriation og byggelinjer*

### *4.1. Gældende ret*

#### *4.1.1. Fremrykket ekspropriation*

På baneområdet indførtes hjemmel til fremrykket ekspropriation første gang i den første projekteringslov for København-Ringsted, lov nr. 497 af 7. juni 2001, og siden er der indført hjemmel til fremrykket ekspropriation (forlods overtagelse) i samtlige projekteringslove på baneområdet samt i lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, lov nr. 552 af 6. juni 2007 om en Cityring samt lov nr. 432 af 16. maj 2012 om Aarhus Letbane.

### ***Forbedring af gods- og passagerkapaciteten i Nordjylland***

Strækningen mellem Aalborg og Hjørring har et passagerunderlag og en linjeføring, som taler for en forbedring af togbetjeningen. I forbindelse med en lokal overtagelse af regionaltogetsbetjeningen er der ønske om at intensivere driften og at indføre nye direkte togforbindelser mellem Hirtshals hhv. Skagen og Aalborg for at skabe bedre sammenhænge i den lokale kollektive trafik.

Strækningen er samtidig vigtig for potentiel fremtidig godstrafik. Hvis man ønsker at fremme mulighederne for banegodstrafik til og fra Hirtshals havn, er det nødvendigt at tilvejebringe forudsætninger for, at godstogene kan køre på de tidspunkter, hvor det passer ind i transportkæden og ikke kun når der levnes plads på banen. Samtidig skal der være plads til at opretholde trafik fra øvrige dele af landet til Frederikshavn.

Udvikling af passager- og godstogstrafikken i Nordjylland begrænses af banekapaciteten på såvel Banedanmarks strækning mellem Aalborg og Hjørring som regionens strækning mellem Hjørring og Hirtshals, der begge er enkeltsporede.

For at tilgodese alle behov vil det være en fordel at sikre en langsigtet udbygning af kapaciteten mellem Aalborg og Hjørring samt videre til Hirtshals via partielle dobbeltspor og/eller krydsningsstationer samt ERTMS på Hirtshalsbanen.

Parterne er enige om, at der afsættes 110 mio. kr. til dette formål, idet nærmere analyser skal vise den mest hensigtsmæssige og fremtidssikre udmøntning. VVM-midlerne udgør 3,7 mio. kr. og afholdes inden for anlægsbevillingen.

### ***Ny Ellebjerg som nyt knudepunkt for gods- og passagertrafik***

Den nye bane mellem København og Ringsted udgår fra Ny Ellebjerg i det sydlige Valby. Ny Ellebjerg vil blive et krydsningspunkt, hvor den nye bane Ringsted-København skærer den bestående Øresundsbane mellem Kastrup og Hvidovre, som i dag benyttes af godstog til og fra Sverige.

Med henblik på at undgå, at godstog fra Sverige mod Ringsted skal krydse østgående passagertog på den nye bane mod Københavns Hovedbanegård, hvilket kan give anledning til forsinkelser, kan der etableres en såkaldt fly-over (niveaufri skæring) hvor Øresundsbanen på en bro føres over den nye bane København-Ringsted vest for Ny Ellebjerg. En niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg vurderes at have betydelig trafikale værdi og vil særligt være til fordel for godstogene, men vil også være et første element i etableringen af Ny Ellebjerg som et nyt knudepunkt i fjern- og regionaltrafikken. Banedanmark har skønnet udgiften til fly-overen til 350 mio. kr., forudsat at denne etableres inden ibrugtagning af den nye bane i 2018.

Parterne er på den baggrund enige om at afsætte 350 mio. kr. til en fly-over ved Ny Ellebjerg med henblik på at projektet kan ibrugtages samtidig med åbningen af den nye bane København-Ringsted.

For passagertrafikken ligger Ny Ellebjerg endvidere centralt, hvor jernbanen København-Køge-Ringsted, Øresundsbanen, S-togsringen og S-banen til Køge krydser hinanden. Det gør Ny Ellebjerg oplagt som et nyt trafikknudepunkt for hele hovedstadsområdet. Parterne afsætter derfor 162 mio. kr. til etablering af de nødvendige perroner, trapper, elevatorer, overdækning m.v. på Ny Ellebjerg station.