



Orientering

Til ØU

Orientering om elbusser på linje 12 og 14

Resumé

Movias udbud af linje 14 er netop afsluttet. Linjen overgår til natopladede elbusser i april 2025. Omstillingen af linjen giver Københavns Kommune en samlet årlig besparelse på 4,5 mio. kr. Movia har meddelt Københavns Kommune, at linje 12 omstilles elbusser i oktober 2023, hvilket er tidligere end forventet, og til en lavere udgift end forventet. Når begge linjer er omstillet, vil ca. 63 % af busserne i København være omstillet til el.

Sagsfremstilling

Movia har meddelt Københavns Kommune, at de har afsluttet udbuddet af buslinje 14, og resultatet er, at linjen overgår til natopladede elbusser i april 2025. Med udbuddet kommer der i alt 7 nye elbusser på linjen. Movia har derudover meddelt, at linje 12 omstilles til natopladede elbusser i oktober 2023, i stedet for slutningen af 2025, som forventet. Linjen vil blive betjent af 7 elbusser. Når begge linjer er omstillet, vil ca. 63 % af Københavns Kommunes samlede busdrift være med elbusser. De sidste busser i København omstilles til nulemissionsbusser i slutningen af 2025, på nær linje 5C, der omstilles primo 2026, jf. indstilling om Fremtidig drift på linje 5C og 350S, der blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 22. juni 2023.

Borgerrepræsentationen besluttede i 2022, at der skulle stilles krav om elektriske ramper i kommende busudbud gældende for København. Movia har efterfølgende besluttet, at der i alle Movias kommende busudbud vil blive stillet krav om elektriske ramper i busserne. En elektrisk rampe styres af buschaufføren og betyder, at personer i kørestol på egen hånd kan komme med bussen. De elektriske ramper forbedrer derfor adgangen til busserne for personer i kørestol. Ved omstillingen vil alle nye busser på linje 14 være udstyret med elektriske ramper.

For at sikre en hurtig omstilling til nulemission af linje 12, har Movia lavet en aftale med busoperatøren om at overflytte overskydende elbusser fra en anden buslinje på Sjælland til linje 12. Disse elbusser er dog ikke forsynet med elektriske ramper (men manuelle ramper, der er standard i dag), og linjen vil først få dette ved næste udbud.

25-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 12752

Dokumentnummer i F2
3652351

Sagsnummer eDoc
2023-0332967

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Økonomi

Omstillingen til elbusser på linje 14 giver Københavns Kommune en årlig besparelse på ca. 4,5 mio. kr.

ØU godkendte i januar 2023 en indstilling om forceret ophør af buskontrakter i forbindelse med omstilling til nulemissionsbusser. Af indstillingen fremgik det, at Københavns Kommune skulle betale mellem 5,2-6,5 mio. kr. i kompensation for at få omstillet linje 12 til elbusser før ordinært kontraktophør. Denne kompensation er bortfaldet, da Movia har kunne indgå en aftale med busoperatøren om tidlig omstilling til elbusser. Der kommer dog en kompensation for linje 12 til operatøren for udvidelse af antallet af elbusser, da operatøren skal anskaffe 3 nye elbusser. Movia kan først beregne omkostningen hertil, når busserne er indkøbt, men forventer, at omkostningen for Københavns Kommune vil blive 2-2,5 mio. kr. (engangsudgift i 2024). Der er dermed en besparelse på ca. 3-4 mio. kr. i engangsudgift ift. den forventede kompensation i januar 2023.

Videre proces

Linje 12 overgår til elbusser d. 15. oktober 2023. Linje 14 overgår til elbusser d. 13. april 2025.