

# Opsamling på debatmøde om området syd for Kastellet

## Introduktion

Debatmødet fandt sted onsdag d. 26. november kl. 18.30-21.30 i Langelinie Pavillonen. Cirka 90 borgere og interessenter deltog i mødet. Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg, var ordstyrer.

Mødet blev indledt af Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg, som kort fortalte om baggrunden for mødet. Baggrunden er, at der er blevet afsat penge til at genopbygge Frihedsmuseum og der snart vil blive udskrevet en arkitektkonkurrence.

## Oplæg

Lokalhistoriker Jan Janssen holdt derefter et oplæg om områdets historiske udvikling siden Christian IV. Jan Janssen kom blandt andet ind på de mange nationale symboler og henvisninger i området samt de mange forskellige aktører, som har haft indflydelse på områdets udvikling.

Byplanlægger Thomas Røddik Konradsen og adfærdspsykolog Signe Mårbjerg Thomsen fra By-Rum & Lighed præsenterede en byrumsanalyse af området, som byggede på observationer og interviews med brugere af området. De konkluderede blandt andet:

- Promenaden ved Larsens Plads fremstår som et gennemgangsrum, ikke et opholdsrum. Det kan være misvisende, da det man som regel forbinder med en promenade er, at der er plads til ophold på bl.a. bænke og caféer.
- Langelinie og Nordre Toldbod er præget af et virvar af signaler. Det er uklart, hvem byrummet henvender sig til. Trafikken er ikke tydeligt adskilt, hvilket skaber forvirring og irritation.
- De folkelige elementer, som pølsevognen, kaffebaren og hotellet, ved Amaliegade og Churchillparken bliver værdsat og får området til at fremstå mere mangfoldigt. Det bryder gadebilledet og skaber kontraster til et område, der har et meget turist- og erhvervsæstetisk udtryk.
- Der tages generelt i området ikke særlig stort hensyn til cyklister, bl.a. fordi cyklister ikke adskilles fra den øvrige trafik. Derudover mangler der cykelparkeringspladser.
- Mange ønsker at bibeholde det æstetiske udtryk i området omkring Amalienborg, St. Kongensgade og Bredgade.
- Kastellet er et meget vellidt og velfungerende område. Det kan rumme flere aktiviteter, end det har nu.

## Gruppedebat

Deltagerne blev del ind i grupper og bedt om at diskutere tre spørgsmål:

- Hvad er vigtigt ved eller i området?
- Hvad skal bevares?
- Hvad kan ændres eller bruges bedre?

Grupperne blev undervejs i diskussionen bedt om at antage forskellige perspektiver, dvs. diskutere spørgsmålene set fra hhv. beboere, erhvervsdrivende, brugere af området og turister.

Grupperne blev til sidst bedt om at sammenfatte og fremlægge de vigtigste pointer. Derudover blev diskussionerne undervejs noteret af workshoplederne.

To tegnere lyttede med til gruppediskussionerne og illustrerede undervejs deltagerens idéer og synspunkter.

## Gennemgående pointer fra debatten:

### Genopbygningen af Frihedsmuseet

- Frihedsmuseet skal ikke nødvendigvis genopføres der, hvor det gamle lå. Alternative placeringer kan være Langelinie Pavillonen, Kuppet eller Mindelunden.
- Hvis Frihedsmuseet skal ligge samme sted skal det genopføres med respekt for de historiske omgivelser, og ikke være højere end det gamle museum.
- Bygningen kan evt. nedgraves og/eller drejes, så den har indgang i retning mod vandet.

### Trafik og forurening

- Der er behov for mere tydelig regulering af, hvor de forskellige typer trafikanter skal placere sig. Fodgængere skal prioriteres, især på promenaden langs vandet.
- Cyklistere skal i højere grad adskilles fra den øvrige trafik, f.eks. er der ønske om cykelsti på Esplanaden.
- Bustrafikken og forureningen i området kan nedbringes ved at udbygge vandtransport, så turister kan sejles til/fra området og ved at stille krav om at krydstogtskibe ikke må køre på dieselstrøm, hvis de skal lægge til ved Langelinie.

### Belysning

- Området opleves som lukket, mørkt og utrygt om aftenen. Der er behov for øget belysning, gerne effektbelysning af monumenter og historiske bygninger.

### Mulighed for ophold og hverdagsaktiviteter

- Området skal bevares, som et grønt og blått rekreativt område, hvor det er muligt at finde ro.

- Der skal ikke være for mange arrangementer, men det kan godt rumme mere hverdagsliv og flere muligheder for ophold. For eksempel kunne det være godt med flere bænke, mere caféliv, fastholdelse af små butikker, en større legeplads, skøjtebane, kælkebakke etc.
- Langelinie Pavillonen udnyttes pt. ikke optimalt, da den ikke er åben i dagtimerne og kun for lukkede arrangementer – det ville skabe mere liv, hvis den blev brugt til f.eks. restaurant, café, foredrag, udstillinger eller medborgerhus.
- Amaliehaven kan rumme flere aktiviteter og arrangementer.

### **Bedre udnyttelse af vandet**

- Vandet er en vigtig del af området, og det kan udnyttes bedre og mere aktivt, end det bliver nu. For eksempel kan man skabe mere maritim stemning ved at skabe mulighed for lystfiskeri og salg af fisk, oprette kajpladser til sejlene gæster og skabe muligheder for aktiviteter på vandet.
- Det er vigtigt, at der er adgang og udsigt til vandet hele vejen langs promenaden.

### **Turisme og formidling af historie**

- Området rummer mange historiske bygninger, monumenter og turistattraktioner, men der er ikke gjort nok ud af formidlingen af dem.
- Man kan synliggøre områdets historik gennem øget skiltning på flere sprog – gerne diskret udformet, så de passer ind i området.
- Turistinformation kan også være integreret i byrummet og kombineres med apps.

## **Flere enkelte udsagn og pointer fra debatten**

### **Generelt om området**

- Alt det historiske og det rekreative med grønt og blå er dejligt og skal bevares. Generelt et dejligt kvarter. Genopbygningen af Frihedsmuseet og andre tiltag i området skal ske i respekt for dette.
- Godt at det er et mangfoldigt område med både beboere, brugere, turister og arbejdende i jakkesæt - det skal bevares. Området skal fortsat henvende sig til alle.
- Området skal fortsat være "flot" – ikke mere folkeligt.
- Det skal ikke været en forlystelsespark, en tro mod områdets historie.
- Som beboer i området, er det vigtigt at der er fredeligt og roligt, uden for mange diskoteker og cafeer.
- Der bør indtænkes planer for skybrud, da området ofte rammes hårdt.
- Det historiske islæt er enormt vigtigt for hele områdets stemning.

### **Genopbygningen af Frihedsmuseet**

- Frihedsmuseet kan flyttes - der er flere forskellige forslag:

- Museet samme udseende, men flyttes fysisk, så der er plads til busparkering ved siden af museet uden at genere udsigt og øvrige brugere i området
- Museet deles op i to bygninger og forbindes under vejen (er illustreret af tegner)
- Sammen med kastellet
- Også forslag om, at det ikke skal flyttes.
- Beskyttelsesrummene kan fjernes, det vil være godt for udsigt og anvendelsen af området.
- Bunkeranlægget skal hænge sammen med Frihedsmuseet (synligt)
- Frihedsmuseet skal ikke bygges højere end det gamle museum – fasthold de lave bygninger rundt om Kuppet.
- Frihedsmuseet skal blive, som frihedskæmperne er blevet lovet.
- Tænk på de økonomiske drivkræfter, der kan bruges i området, i forbindelse med genopbygningen af museet. Se det som en lejlighed til at forbedre forholdene for fodgængere og turistbusser.

### Trafik og forurening:

- Det er utrygt at være fodgænger i området, da der er alt for mange cyklister, der cykler blandt de gående. Cykler skal måske væk fra vandet og op på Toldbodgade. Segways skal der også styr på - de er til gene for fodgængere.
- Opmærksomhed på shared space-areal for cykler og gående fra Sankt Annæ Plads langs Larsens Plads – forslag om diskret markering af, hvor man må gå, og hvor man må cykle.
- Gerne cykelstier på Esplanaden – de gående kan rykke lidt ind.
- Cykler bør forbydes langs vandet og erstattes med aktiviteter og flere rekreative muligheder. Det skal være et sted der er rart at opholde sig, i stedet for en motorvej for cyklister.
- Der mangler cykelparkering i området: Hvor skal de være!
- Løbere opleves voldsommere end cyklister.
- Der er lige akkurat nok p-pladser i området. Ikke lige behov for nye, men der skal heller ikke nedlægges pladser.
- Der bør måske forbedres forhold for erhvervsdrivende, så de nemmere kan få varer leveret uden at generer hele området.
- Der bør laves bedre parkeringsforhold, så området ikke belastes i samme grad som det gør i dag. Her tænkes både busser, biler og cykler.
- Det kan være svært at komme ind i området i bil (mest gene for erhvervsliv). Det er en generel problematik i KBH, men skyldes også de mange turistbusser. Vil være godt med færre af dem, da de ofte sætter en prop i trafikken.
- Stort problem med plads til turistbusserne i området
- Larm og os fra turistbusser skal væk.
- El-busser i stedet for diesel
- Bedre parkering for busser og biler, kun korttidsparkering.
- Parkering overfor Gefionspringvandet skal reserveres til turistbusser.
- Busser skal ikke forstyrre i den grad de gør i dag og bør ved nytænkning dirigeres væk fra området.

- For at øge muligheder for udsigt til vandet, kan busserne evt. flyttes ud mod Grønningen / langs Esplanaden.
- Krydstogtskibe bør have lov til at lægge an ved Langelinie, da det er med til at skabe liv og stemning i området.
- Udbyg vandbusnettet.
- Havnebussen skal bevares og udvides til Nordhavn (Afrika Kaj, hvor krydstogtskibene ligger).
- Det skal være en bydel, der også tager hensyn til handicappede / dårligt gående.
- Ensretning af gader kunne skabe bedre flow i trafikken.
- Sporvogn, der kan flytte folk frem og tilbage.

### Belysning

- Det er et mørkt område, der kan virke utrygt om aftenen. Mørket er også dårligt for de mange løbere i området. Der skal derfor mere lys i området. Det kan være flot oplysning af seværdigheder, som Gefionspringvandet og Langelinie Pavillonen - og måske lidt flere gadelamper, men det skal ikke tage overhånd.
- Bedre belysning i Churchillparken.

### Mulighed for ophold og hverdagsaktiviteter

- Der kan godt være en café eller to mere, men området skal ikke plastres til med cafeer, butikker etc., da det skal bevare roen. Langelinie Pavillonen kan f.eks. åbnes for offentligheden.
- Åbne for Langelinie Pavillonen, som frokostrestaurant, og mulighed for at aktivere foyer til aktiviteter for brugerne i området.
- Forslag om medborgerhus i Langelinie Pavillonen.
- Der skal flere bænke på Larsen plads og et par andre steder. Amaliehaven kan også åbnes mere op for offentligheden
- Amaliehaven må godt festliggøres, ligesom trappen der kysser vandet.
- Flere bænke på Larsens Plads. Bænkene er i Amaliehaven, men det vil være rart med bænke ud mod vandet, så det næsten er muligt at sidde på en bænk med fødderne i vandet og nyde den medbragte flaske champagne.
- Cafeteria ved Frihedsmuseet var meget besøgt, det skal fortsat være muligt at kunne nyde udsigten.
- Flere offentlige skraldespande – der er for langt i mellem dem, de må også gerne være større, så der kan være en pizzabakke i dem (se f.eks. typerne på Gothersgade), og gerne hyppigere tømninger.
- Flere offentlige toiletter (også for handicappede) på en elegant måde – toiletterne i Kongens Have, som ridderpavillonen, er flotte og kreative.
- Små listige caféer
- God legeplads – der er allerede én i området – men overvej flere

- Vedligehold det udbud af legepladser som allerede er i området, måske flere børneaktiviteter nær vandet. Der ønskes ingen legepladser anlagt på selv kastelet.
- Fodboldbane ved Toldboden.
- Fodbold-tema ved Esplanaden "Danmarks første fodboldbane".
- Ikke flere "legepladser", hvor man definerer, hvad der skal være. Sæt i stedet en ramme for udvikling med liv i form af små salgssteder.
- Det er godt med det liv den nye restaurant på toldboderne har skabt.
- Flere små forretninger, salgssteder, boder mv.
- Vigtigt med almindelige græsarealer, som kan bruges til picnic, og af børnefamilier.
- Området bør være multi-funktionelt.
- Sortér kraftigt i diverse sportsarrangementer. Den Indre By egner sig ikke til den slags arrangementer.
- Der er for mange kontorer i området.

### **Bedre udnyttelse af vandet**

- Udsigten til vandet er vigtig og bevaringsværdi.
- Det kunne være spændende med bademuligheder, som havnebad - f.eks. ved Kvæsthusbroen.
- Det vilde ønske ☺ - som vestsiden af Manhattan – på den lange strækning, at der kommer 1-2 promenader ud i vandet – denne løsning kunne også udbygges ved Toldboden.
- Vandfontæner/springvand, hvor børnene kan lege rundt i vand. Alle børn elsker vand, og vand hører til i området, så det vil være godt at indtænke det i legemulighederne.
- Lav anløbsbroer til havnebus eller sejlede, f.eks. ud for Langelinie Pavillonen. Hvis den nuværende bro ikke skal bruges, så fjern den.
- Ingen havnebassin til badning – der foregår meget i forvejen.
- Gerne fiskeri eller salg af fisk.

### **Turisme og formidling af historie**

- Der skal flere skilte op i området på engelsk - man ser tit turister gå forvirret rundt. De skal være diskrete og passe ind i omgivelserne.
- København skal være en turistvenlig by. Det er vigtigt at byde turisterne velkomme.
- Etablere "den historiske sti" – med hjælp fra skilte eller APP til at blive orienteret om området, og evt. få det fortalt fra sin mobiltelefon.
- Orienter på flere forskellige sprog, f.eks. QR-koder.
- Garden kan gå vagtparade rundt i området.
- Monumenterne i Churchill-parken kan synliggøres.
- "De nye havfruer" kan også synliggøres og "reklameres for".
- Synliggør de forskellige attraktioner – f.eks. som man synliggøre i de nye nationalparker, dvs. med skilte og brochurer, hvor turisterne kan få et kort eller en forklaring, samt med digitale medier.

- Springvandet og de mange andre historiske varemærker bør bevares og faciliteres af eventuelle nybyggerier og omlægninger.
- Der er en "turist-ghetto" ved Den Lille Havfrue – tingene skal blandes op.
- Turisterne sættes af ved Den Lille Havfrue, men de ser ikke området.
- Churchill-parken kunne blive til ærefyldt område, en mindepark måske.
- Alternativ sightseeing: Lille bane eller sejlmulighed.