

Referat af møde med TMF/MKB (Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold)

Tid og sted: 9. december 2025 kl. 17–18 i Christianshavns Beboerhus

Deltagere: Erik Rasmussen, Asbjørn Kaasgaard, Frode Neergaard, Gert Vincent, Finn Breddam, Jens Eskildsen, Preben Møller Whitt, Niels Thygesen (interesseret borger), Mette Rathsach (sekretariatet)

TMF/MKB (Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold) var inviteret til møde i Byplan-, trafik- og havnearbejdsgruppen. Ved interesse kunne øvrige medlemmer af lokaludvalget også deltage.

1. Velkomst

Mødet indledtes med en kort præsentationsrunde, hvor der blev budt velkommen til repræsentanterne fra forvaltningen:

- Christina Mose, enhedschef for Trafikenheden
- Rasmus Hemmingsen, projektleder i enheden for cykel- og vejprojekter
- Samuel Rytter Ravn, projektleder i enheden for cykel- og vejprojekter
- Ida Nordborg, projektleder i Bygningsfornyelsen – Christiania-indsatsen

2. Forvaltningen fik ordet og gennemgik følgende dagsorden:

1. Budget 2026
 - a. Projekter i lokaludvalgets område
 - b. Bydækkende projekter
2. Projekter i Christianshavns område, der går i jorden i 2026
3. Emner fra lokaludvalget
4. Info om puljer

→ Se præsentationen fra mødet.

Bemærkninger til punkterne på dagsordenen

1.a. Budget 2026 – Projekter på Christianshavn

- **Styrket fremkommelighed og trafiksikkerhed på Refshalevej ved Forlandet**
Lokaludvalget undrede sig over omkostningerne ved omlægningen af den relativt korte strækning samt den lange tidshorisont (opstart 2028 og ibrugtagning 2033). Lokaludvalget bemærkede også, at der allerede ser ud til at foregå anlægsarbejde på strækningen – blandt andet gravearbejde på volden.
Forvaltningen oplyste, at omkostningerne (64,9 mio. kr.) sandsynligvis skyldes behovet for at fylde Minebådsgraven op med jord for at kunne udvide vejen.

- **Havneringen 2 – koncept**

Lokaludvalget ønsker at høre mere om projektet. Forvaltningen kunne på mødet ikke give yderligere oplysninger.

- **Christianias forandringsspartnerskab**

Der er igangsat forskellige initiativer, blandt andet energirenoveringer. Der sker løbende forandringstiltag, og der er afsat en pulje for de næste tre år. Christiania bidrager med 50 % egenfinansiering oven i kommunens budget.

1.b. Budget 2026 – Bydækkende projekter

- **Vedr. Cykelpakken**

- *Ny bro:* Broen mellem Langelinie og Refshaleøen udgør cirka halvdelen af puljen. Der er afsat 600 mio. kr., hvoraf 330 mio. går til den nye bro.
- *Status på døde cykler:*
 - Lokaludvalget orienterede om store problemer med parkerede og efterladte cykler ved Christianshavns Torv og spurgte til nye initiativer.
 - Forvaltningen fortalte, at der er erfaringer for et pilotprojekt i Valby med andre typer afmærkning. Forvaltningen har ikke bemyndigelse til selv at fjerne cyklerne.
 - Lokaludvalget ønsker at blive orienteret om regelsættet for flytning af døde cykler og ville gerne have, at cykler fjernes hyppigere – fx en gang om måneden.
- *Bedre cykeladfærd:*
 - Lokaludvalget beskrev udfordringerne ved de brostensbelagte gader på Christianshavn, hvor mellemrum mellem stenene gør det utrygt at cykle på vejen. Det gør at der cykles på fortovene.
 - Forvaltningen oplyste, at gaderne indgår i et genopretningsrul og løbende tilses. Forvaltningen fortalte også, at der vil blive lavet en stor cykelkampagne på skoler mv.

2. Projekter i nærområdet, som går i jorden i 2026

1. Krydset ved Prinsessegade/Refshalevej: Tidshorisont ultimo januar til juni 2026.
2. Inderhavnsbroen på Christianshavner-siden kan påbegyndes, når Wilders Bro er færdigrepareret i april 2026.

3.Emner fra lokaludvalget - følgende emner blev kommenteret:

- Trafiktællinger i Prinsessegade
 - Lokaludvalget ønsker trafiktællinger på strækningen, da man har en fornemmelse af at der er sket en markant stigning af bilister mv.
 - Lokaludvalget vil gerne have dokumentationen for fornemmelsen. På den baggrund kan de opfordre til nye trafikforanstaltninger.
 - Forvaltningen vil gerne finde trafiktællinger både fra Torvegade-projektet, men også fra en trafiktæller, der står i Prinsessegade.
 - Forvaltningen vil vende tilbage.
- Trafiksikkerhed og trafikløsninger på Danneskiold-Samsøes Allé
 - Lokaludvalget fortalte om problematikkerne vedr. strækningen og har en forventning om, at forvaltningen bringer dem videre til relevante kolleger.
 - Forvaltningen foreslog, at strækningen kunne blive et lokalt budgetønske. Det har lokaludvalget tidligere haft.
- Status på omlægning af Torvegade
 - Forvaltningen fortalte om begivenheden "Det første spadestik", som lokaludvalget også havde været glade for.
 - Forvaltningen oplyste, at der kører 19.000 bilister op Torvegade. Det tal undrede lokaludvalget, da der tidligere har været målt 27.000 biler. Derfor blev der spurgt ind til, hvornår tællingerne havde fundet sted, da Børsgade har været lukket og HOFOR udført gravearbejde Torvegade. Begge begivenheder kan have resulteret i færre biler og atypisk adfærd.
 - Lokaludvalget forudser, at der kommer mere trafik i Prinsessegade, da der kommer flere og flere funktioner på Papirøen og Holmen (fx svømmehal, seniorhus, beboelse, hotel mv.)
 - Der blev spurgt ind til busserne færdsel i den nye Torvegade. Forvaltningen mener at busserne fortsat vil kunne klumpe sig sammen.
 - Der er fortsat bekymring med for varelevering til Brugsen og trafikken, som er forbundet hermed.
 - Forvaltningen svarede igen, at løsningen er det muliges kunst.
- Miljøkonsekvensvurderingen af Refshalevej/Forlandet
 - Sund & Bælt står for den. I 2026 forventes det, at en miljøkonsekvensvurdering (MKV) sendes i høring (se evt. punkt 1a.)
- Erstatningsparkeringspladser for nedlagte parkeringspladser
 - Lokaludvalget fortalte, at de manglende parkeringspladser er et stort problem på Christianshavn. Det kunne forvaltningen bekræfte. Christianshavn er en bydel med et af det største "bilejerskab" i København.
 - Forvaltningen vil fremkomme med et overblik over parkering i de private drevne parkeringshuse.
 - Ved Budget 2025 blev der afsat 40 mio. kr. årligt i årene 2025-2028 til leje af 2.100 pladser i private parkeringsanlæg i København.

- Efter det oplyste var pladserne lejet allerede pr. 1. april 2025, og alle pladser er nu til rådighed for borgere i København med beboerparkeringslicens i den beboerlicenszone, hvor pladserne er lejet.
- (Hvis der til et møde har været talt om, at "puljen er brugt" eller lignende formulering, skal dette således forstås i den sammenhæng, at der er indgået aftaler om brug af private pladser i det fulde omfang, som besluttet i budgetaftalen, og at der derfor ikke resterer udisponerede midler i puljen.
- Men de 2.100 pladser er som sagt allerede lejet og til rådighed for borgerne)

4. Puljer

Lokaludvalget blev opfordret til at se nærmere på forvaltningens puljer. Blandt andet er der kommet en ny som fjernvarme.

Der blev takket for dialogen og mødet fortsatte uden MKB