



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	omkostninger (Erstatningspladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af		
					Mio. kr		Mio. kr.	Mio. kr.	Bedste bud	Hverdagsdøgntrafik	Hverdagsdøgntrafik	Plus-nettet	Grønne ruter	Cykel-superstier
		<b>Østerbro - Amager (Kommunegrænse Tårnby) via Vester Farimagsgade - HCA Boulevard - Amager Boulevard og Amager Ruten</b>	Københavnerruten skaber et langt sammenhængende cykelforløb fra Østerrbro til kommunegrænsen til Tårnby, i alt ca. 8 km. Der er fokus på at lukke de utrygge 'missing links' på ruten. Ruten har et samlet budget på ca. 30 mio. kr. hvoraf 50% finansieres af Københavns Kommune og 50% af den statslige pulje til cykelsuperstier. Projekterne nedenfor udgør en del af Københavns Kommunes egenfinansiering.									ja	ja	ja
1	H. C. Andersens Boulevard	Langebro - Vester Søgade, punktvisse forbedringer med fokus på tryghed og fremkommelighed	<p>Punktvisse forbedringer på en utryg forbindelse med 15.000-25.000 personer på cykel på en hverdag. Fremføring af cykelstier og regulering af lokalkørebaner vil give de, der cykler ad H. C. Andersens Boulevard, bedre fremkommelighed og tryghed. Der er en risiko for, at fremførte cykelstier ikke er mulig på den eksisterende plads. Tiltagene er:</p> <p>I retning mod Amager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cykelsti føres helt frem til kryds før Hammerichsgade.</li> <li>Cykelsti føres helt frem før Niels Brocks Gade.</li> <li>Justeringer af lokalkørebane frem mod Rysenstengsgade for at undgå, at højresvingende biler bruger lokalkørebanen som smutvej. 6 P-pladser nedlægges. Dette projekt har sammenfald med projekt for klimatilpasning.</li> </ul> <p>I retning af Nørrebro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Frem mod Nørre Søgade udvides cykelsti fra pt. 2,5 m. til 3-3,5 m. bredde på de sidste 20 m. frem mod krydset, hvor plads tages fra rabat, hvor der ikke er træer. Dette vil sikre hurtigere afvikling af cykeltrafikken og dermed også bedre forhold for svingende biltrafik.</li> </ul>	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	4,5	Grøn (6) og rød (0)	0	0,086	6	56500	18900	ja	nej	ja



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	omkostninger (Erstatningspladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af		
					Mio. kr		Mio. kr.	Mio. kr.	Bedste bud	Hverdagsdøgntrafik	Hverdagsdøgntrafik	Plus-nettet	Grønne ruter	Cykel-superstier
2	Kryds Øster Farimagsgade / Sølvgade	Kryds samt del af Øster Farimagsgade nord for Sølvgade	Krydset er meget utrygt og uoverskueligt for cyklister. Derudover præges krydset også af manglende plads. Krydset er et vigtigt 'missing link' på Farimagsgade-linjen, hvor cykelforholdene er forbedret mellem Gothersgade og H. C. Ørstedsparken. I projektet vil indgå opstramning af gadeprofilen og vil have fokus på den tværgående cykel- og bustrafik. Projektet tilpasses det igangværende Nørre Campus Bus-projekt.	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	1,5	Grøn	0	0	0			ja	nej	ja
3	Farimagsgade, HC Andersens Boulevard, Langebro og Amager Boulevard	Østerbrogade - Christmas Møllers Plads	Krydsforbedringer med fokus på sikkerhed, tryghed og fremkommelighed, opmærksomhed på det samlede forløb, og særligt fokus på Kryds v. Østerbrogade, Christmas Møllers Plads og HC Andersens Boulevard. Herudover fx. markering af grøn bølge, signalforbedringer og muligvis udvidelse af cykelstier på udvalgte delstrækninger.	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	Grøn		0,072	5					
4	Vermlandsgade og Uplandsgade	Christmas Møllers Plads - Ved Amagerbanen	Etablering af et stykke dobbeltrettet cykelsti langs den østlige del af Uplandsgade, fra Christianshavnsruten gennem Kløvermarken til krydsningen af Uplandsgade ved Ved Amagerbanen. Dette stykke er en forlængelse af den nyetablerede Christianshavnsruten og sikrer tilslutning til det igangværende cykelrute-projekt ved Ved Amagerbanen. Der er en risiko for, at projektet kan blive dyrere, hvis arealet viser sig at være meget forurenet. Derudover laves muligvis bedre krydsning ved Vermlandsgade og Prags Boulevard/Ved Amagerbanen.	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	Blå og udenfor zone	0	0	0			ja	ja	ja



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	omkostninger (Erstatningspladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af		
					Mio. kr		Mio. kr.	Mio. kr.	Bedste bud	Hverdagsdøgntrafik	Hverdagsdøgntrafik	Plusnettet	Grønne ruter	Cykelsuperstier
5	Amagerruten Syd	HF Strandbo - Kommunegrænsen, Grøn cykelrute	I regi af Cykelpakke 5 er der i budget 2012 afsat midler til Amager Cykelrute fra Kløvermarken frem til HF Strandbo. Projektforslaget er politisk godkendt. Nu afsættes midler til at gøre ruten færdig, dvs. føre den fra og med HF Strandbo frem til kommunegrænsen til Tårnby. Sammenhængen i ruten sikres som minimum med dette projekt. Projektet kræver ekspropriation af dele i HF Strandbo.	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	Udenfor zone	0	0	10			ja	ja	ja
<b>Indre Ringrute</b> [NB. Strækningen er tildelt ca. 20 mio. kr. i støtte fra staten via cykelsuperstipuljen.]		<b>Amager-Ørestad-Sydhavn-Vesterbro-FRB-Nørrebro-Østerbro-Nordhavn</b>	Den Indre Ringrute vil sikre et langt sammenhængende forløb fra Amager Vest gennem Sydhavn, Vesterbro via Enghavevej, og fortsætte igennem Nørrebro og Østerbro til Nordhavn Station. Cykelsuperstien har modtaget støtte fra staten. Ruten forventes udført i samarbejde med Frederiksberg Kommune									ja	nej	ja
6	Krydsning af Artillerivej, Bro eller alternativt krydsning i niveau	Over Artillerivej ved Vejlands Allé, ringrute Amager/ørestad - Sydhavn/Vesterbro og videre	Cykelforbindelse langs Vejlands Allé benyttes af mange, der pendler mellem Ørestaden/Amager og Sydhavn/Vesterbro/Valby/Ydre Nørrebro. Strækningen er en del af PLUSnettet og Cykelsupersti. Krydsningen af Artillerivej er særligt i myldretiden særdeles utryk, samtidig medfører den krydsende cykeltrafik ophobning af biltrafikken på Artillerivej. En bro eller en forbedret krydsning med dobbeltrettet cykelsti vil markant forbedre tryghed og fremkommelighed for cykeltrafikken samt for gående og løbere. Væsentligt er endvidere, at en bro vil øge bilkapaciteten i krydset Artillerivej/Vejlands Allé. På strækningen mellem Sluseholmen og Ørestads Boulevard foretages eventuelt mindre punktvisse forbedringer.	Færdiggøre Korridor. Krydsforbedringer	22	Udenfor zone	0	0	0	5500	2600	ja	nej	ja



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	omkostninger (Erstatningspladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af		
					Mio. kr		Mio. kr.	Mio. kr.	Bedste bud	Hverdagsdøgntrafik	Hverdagsdøgntrafik	Plus-nettet	Grønne ruter	Cykel-superstier
7	Omlægning af lokal vej ved forventet bro over Artillerivej	Ved Susen - Artillerivej	Sikkerhedsprojekt, hvor vejen omlægges, så den kommer længere væk fra krydset ved Vejlands Allé. I dag ledes biltrafikken ud i en uhensigtsmæssig del af krydset. Vejen skal derudover omlægges for at få plads til tilslutning til en bro.	Færdiggøre Korridor. Krydsforbedringer.	1,5	Udenfor zone	0	0	0	5500	2600	ja	nej	ja
8	Vejlands Alle	Amagerbrogade til Sjællandsbroen	Forbedring af strækning ved bl.a. busstop og bedre oversigtsforhold. Forbedringer ved kryds med fokus på bedre tryghed, sikkerhed og fremkommelighed bl.a. ved fremførte cykelstier i kryds ved Englandsvej og ved Center Boulevard.	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	Udenfor zone	0		5					
9	Sydhavnsgade	Sjællandsbroen til Sydhavn station	Kortere stykke med ny cykelsti, samt forbedringer ved kryds med fokus på bedre tryghed, sikkerhed og fremkommelighed, herunder opsætning af cykelsignaler	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	Udenfor zone	0		0					
10	Enghavevej	Sydhavn Station til Vesterbrogade	Etablering af cykelsti ved 2-3 busstop, og forbedringer ved kryds med fokus på bedre tryghed, sikkerhed og fremkommelighed, herunder bl.a. fremførte cykelstier og opsætning af cykelsignaler. Koordineres med busfremkommelighedsprojekt	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	blå	0		0					
11	Jagtvej	Rantzausgade til Østerbrogade	Forbedring på strækninger: herunder ved busstop, bl.a. etablering af busperonner og delstrækninger med cykelstiidvidelser. Forbedringer ved kryds med fokus på bedre tryghed, sikkerhed og fremkommelighed: bl.a. fremført cykelsti, etablering af niveauforskelle ved små sideveje og opsætning af cykelsignaler. Koordineres med busfremkommelighedsprojekt	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	blå	0		0					
12	Strandboulevarden/Vordingborggade	Østerbrogade til Vordingborggade	Forbedring ved kryds med fokus på bedre tryghed, sikkerhed og fremkommelighed	Færdiggøre korridorer. Krydsforbedringer	statslig pulje	blå	0		0					



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	omkostninger (Erstatningspladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af		
					Mio. kr		Mio. kr.	Mio. kr.	Bedste bud	Hverdagsdøgntrafik	Hverdagsdøgntrafik	Plus-nettet	Grønne ruter	Cykel-superstier
Havneringen [NB: Strækningen er tildelt ca. 7 mio. kr. i støtte via statens cykelpulje.]		Rundt om havnen fra broen over Inderhavnen i nord til Slusen i syd												
13	Christians Brygge-Christian IV's Bro (del af egenfinansiering i forhold til statslig cykelpulje, Havneringen)	Cykel- og gangforbindelse under Knippelsbro	Der etableres cykelsti- og fortovej på strækningen. Dermed skabes markant bedre forhold for at cykle og gå på strækningen og et missing link på den samlede rute rundt om havnen elimineres. Etablering af cykelsti- og fortovej på delstrækningen over Christian d. IV's bro forudsætter, at broen forinden har undergået en total omisolering og at betonkonstruktionen er renoveret. Renoveringen af broen er en del genopretningsplanen. Den næste etape af genopretningsplanen, herunder Chr. IV's bro, forventes finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets udsponerede anlægsramme ved udmøntning i efteråret 2013.	Færdiggøre korridorer	6		0		0					
14	Teglholmen-Enghave Brygge/ Havneholmen	Teglholmen - Enghave Brygge	Bedre forbindelse mellem Teglholmen og Enghave Brygge/ Havneholmen. Præcis indsats besluttet i dialog med grundejere. Tre alternativer: 1) Midlertidig pontonbro over Frederiksholmsløbet (kræver tilførsel af ekstra midler) 2) Midlertidig bro over Belvederekanalen 3) Forbedret forbindelse ad Vasbygade. Særligt 1 og 2 vil også omfatte tilslutning i form af stifterbindelser, eventuelt af midlertidig karakter. Valg af endelig model afventer afklaring af metro til Sydhavnen. Forventet beslutningstidspunkt primo 2014.	Færdiggøre korridorer	statslig pulje		0		0					
15	Havneringen, øvrige		Markedsføring, indvielse, skiltning, evaluering mv. Desuden cykelparkering på udvalgte lokationer, fx ved havnebus stoppesteder.	Færdiggøre korridorer	statslig pulje		0		0					
Øvrige projekter														



Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Tema	Projekt pris (skøn)	P-Zone	omkostninger (Erstatningspladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af		
					Mio. kr		Mio. kr.	Mio. kr.	Bedste bud	Hverdagsdøgntrafik	Hverdagsdøgntrafik	Plus-nettet	Grønne ruter	Cykel-superstier
16	Mjølnerparken	Fra Superkilen til Nordvestpassagen	Stiforbindelse fra Superkilen til Nordvestpassagen (ny passage under S-banen).	Forbindelse til udsatte byområder	12	Udenfor zone	0	0	0			ja	Ja	
17	Cykelparkering,	Strøggader eller nær strøggader	Ny cykelparkering på eller nær indkøbsgader, særligt fokus på Grønnegade Kvarteret og Nørrekarver, dvs. steder med både meget cykel- og fodgængertrafik. Projektet vil understøtte indsats på cykelparkeringsområdet vedtaget i budget 2013. Derudover sker der også forbedringer af cykelparkeringen på H.C. Andersens Boulevard.	Cykelparkering	2,5									
<b>TOTAL m erstatnings P</b>					<b>50</b>			0,158	26					
18	Eventuelt: Husumforbindelsen	Husum Skole - Tingbjerg	I det omfang mere detaljeret projektering af (øvrige) projekter i Cykelpakke VIII efterlader luft inden for den samlede ramme anvendes midler op til kr. 5 mio. til første etape af Husumforbindelsen mellem Husum Skole og Tingbjerg, fokus på den nordlige del.		-	Udenfor zone	0	0	25			Nej	Delvist	Nej