

**Til: Teknik- og Miljøudvalget**

27-08-2014

Sagsnr.

2014-0076971

Dokumentnr.

2014-0076971-12

Sagsbehandler

Jonas Wamsler

**Notat om sikkerhed og fremkommelighed i krydset Bredgade/
Sankt Annæ Plads**

Frem til 2001 var krydset Bredgade / Sankt Annæ Plads delt op så, der var ét ligeudspor videre ad Bredgade og ét højresvingsspor mod Sankt Annæ Plads. Krydset var reguleret med vigepligter, og der skete rigtig mange trafikuheld – især højresvingssuheld, hvor cyklister ad Bredgade blev kørt ned af højresvingende bilister mod Sankt Annæ Plads (hvoraf halvdelen involverede lastbiler).

I 2001 blev krydset bygget om til den nuværende udformning med signalanlæg, der sikrer, at der er rødt lys for højresvingende bilister, når der er grønt lys for ligeud kørende cyklister. Det røde lys dedikeret til højresvingende bilister nødvendiggør en opdeling for bilisterne med én ligeudbane og en særskilt højresvingsbane. Ombygningen til signalanlæg i 2001 har især haft en stor sikkerhedsmæssig effekt på højresvingssuheldene, som det fremgår af nedenstående tabel, hvor uheldene er sammenlignet fem år før med fem år efter etableringen:

	Før (1996-2000)	Efter (2002-2006)
Uheld i alt	24	4
Personskadeuheld	8	1
Højresvingssuheld	10	3
Højresvingssuheld med personskade	6	1

Med det kommende parkeringshus under Kvæsthusmolen, for enden af Sankt Annæ Plads, må det forventes, at der fortsat vil være en betydelig biltrafik, der svinger til højre fra Bredgade. Det er forvaltningens vurdering, at det er nødvendigt at opretholde den nuværende opdeling i trafikken i krydset for at bevare trafiksikkerheden.

En mulig modstrømscykelsti på Bredgade fra Dronningens Tværgade til Sankt Annæ Plads (nævnt i bilag 1 gr. 2c til indstilling om Holmens kanal – optimeret trafikafvikling behandlet på TMU d. 25. 8), vil betyde ændringer i krydset som kan forbedre trafiksikkerheden. Forvaltningen vurderer, at det derfor fortsat vil være vigtigt, at de ligeudkørende cyklister ikke kommer i konflikt med de højresvingende bilister i krydset. Derfor vil forvaltningen foreslå at fastholde opdelingen for bilister i én ligeudbane og en særskilt højresvingsbane.

Hvis svingbanen skal nedlægges, anslår forvaltningen at omkostningerne vil være cirka 600.000 kr.

Tilladelse til vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

E-mail

CQ4Z@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149

Ved en eventuel etablering af modstrømscykelsti mellem Dronningens Tværgade og Sankt Annæ Plads, vil der ikke være plads til to kørespor på strækningen. Afvikling af trafikken i Bredgade er afhængig af kapaciteten i de signalregulerede kryds ved Sankt Annæ Plads, Dronningens Tværgade, Frederiksgade og Esplanaden.

Hvis kapaciteten i krydset ved Sankt Annæ Plads øges fx ved, at det blev muligt at køre ligeud gennem krydset i to spor, vil den straks skulle flette sammen i et spor. Det vil kun betyde, at trafikkøen på belastede tidspunkter vil rykke lidt længere op ad gaden. Flere af krydsene på strækningen er, af hensyn til behovet for svingende trafik, indrettet med én ligeud og én enten højresvings- eller venstresvingsbane.

Hvis der gennem Bredgade etableres to effektive kørespor for ligeudkørende trafik, vil der på Bredgade være en risiko for, at den øgede kapacitet vil tiltrække yderligere trafik. Det vil ikke være en ønskelig påvirkning af bylivet i gaden.

Det er besluttet at vende ensretningen af Kronprinsessegade, hvilket forventes gennemført primo 2015. Der vil så være mulighed for, at noget af trafikken i Bredgade vil køre ad denne rute og dermed aflaste Bredgade.

Steffen Rasmussen
Centerchef
Byens Anvendelse