

# Dialoggruppen

vedr. Nordhavnstunnelens påvirkning af Svanemølle- og Kalkbrænderihavnen

## Udkast til:

## Hørings svar til VVM-redegørelse for Nordhavnstunnel

### Forord

Dialoggruppen, som omfatter repræsentanter for sejl- og roklubber, vinterbadere og søspejdere m.fl. i Svanemøllehavnen og Kalkbrænderihavnen, samt Østerbro Lokaludvalg har aktivt deltaget i processen ved flere møder med By & Havn, Københavns Kommune og Vejdirektoratet forud for udarbejdelse af VVM-redegørelsen. Det har været en konstruktiv dialog, hvor problemstillinger er blevet drøftet og ønsker/indsigelser fra brugerne i området er blevet belyst i VVM-redegørelsen. Den foreliggende rapport 557-2016 giver således en klar og grundig orientering om projektets miljøpåvirkninger i anlægsfasen og i den efterfølgende driftsfase for vej tunnel, stiforbindelse og erstatningshavne.

### Proces

Høringsperiode 7. juni - 29. august 2016.

Udarbejdelse af Hvidbog (Vejdirektoratet) og politisk behandling (Borgerrepræsentationen).

Fremsættelse af forslag til anlægslov primo 2017 ved enighed mellem kommune og staten.

Projektering og udbud 2017-2019.

Tidligst påbegyndelse af anlægsarbejder 2020.

Anlægsarbejdet forventes at vare 5-6 år.

### Sammenfatning

- 1. En vej tunnel udføres etapevis, så havneaktiviteterne kan fortsætte i anlægsperioden.**
- 2. Som nødvendig erstatningshavn for ca. 600 både foretrækkes "Svaneknoppen lille".**
- 3. En stiforbindelse betragtes som overflødig - alternativt vil en tunnelforbindelse kunne accepteres, da denne ikke hindrer adgang til og fra havnene.**

### Tunnelløsning.

En tunnelløsning, som hindrer sejlads i den 5-6 år lange anlægsperiode og dermed flytning af 1.420 både til en erstatningshavn uden tilknytning til eksisterende klubhuse, materielhuse/pladser - og dermed uden mulighed for opretholdelse af det for idrætsforeninger m.fl. vigtige sociale fællesskab og undervisning af børn og voksne, vil være ødelæggende for de gennem generationer skabte relationer, samt fjerne en betragtelig del af bydelens fritidsaktiviteter. Klubbernes ca. 7.000 medlemmer, hvoraf mange ankommer på cykel fra lokalområdet, vil få en markant forøget transporttid og tilsvarende ekstra transportomkostninger ved en udflytning, hvilket utvivlsomt vil få medlemsantallet til at falde voldsomt.

Der anbefales en tunnelløsning udført i etaper - f.eks. in-situ som sænketunnel, hvilket sikrer ud- og indsejling fra/til havnene i anlægsperioden.

# Dialoggruppen

## vedr. Nordhavnstunnelens påvirkning af Svanemølle- og Kalkbrænderihavnen

Følgende forhold skal sikres ved konstruktion/udførelse:

1. Fri gennemsejlingsbredde i anlægsfasen på min. 40 m.
2. Dybgang over færdig tunnel min. 3,5 m - og meget gerne 4,0 m, idet enkelte både p.t. ikke vil kunne passere ved en dybgang på 3,5 m - og flere vil blive forhindret ved lavvande. Det forventes at sejlbådene fortsat vil blive større og med større dybgang og større mastehøjde.
3. Ved en etapeopdelt tunnelløsning, skal bygherren indarbejde vilkår for entreprenøren om at tilrettelægge arbejdet, så en eventuel ændret tidsplan ikke påvirker den frie gennemsejling i perioden 15. april - 1. oktober.
4. Eventuelle kortvarige lukkeperioder i sommerhalvåret skal varsles i god tid.

### Erstatningshavne.

**Svaneknoppen Lille** prioriteres højest ved en delvis udflytning, da de flyttede både og landfaciliteter vil blive etableret i og omkring de nuværende forhold.

Ved en eventuel total udflytning prioriteres en **kombiløsning med Svaneknoppen Lille og Færgenhavn Nord** (Begge udvidet i forhold til de beskrevne løsninger). Herved tilgodeses brugerne i både Svanemøllehavnen og i Kalkbrænderihavnen bedst i forhold til de bestående landbaserede faciliteter.

### Sti- og cykelforbindelse.

Da en sådan forbindelse er medtaget sent i processen, som et ønske fra Københavns Kommune, har den inden udarbejdelsen af VVM-rapporten ikke været drøftet i Dialoggruppen.

En **tunnelforbindelse** med en fri gennemsejlingsdybde, som gældende for vej-tunnelen vil ikke have gener for sejladsen - og forventes tillige som værende den foretrukne løsning for cyklister. Derimod vil stiforbindelsen afskære adgangen til/fra vinterbadehus, ungdomssejlerne i KØS til broer mod nord, samt have væsentlig indflydelse på klubhus, værksted og landarealer anvendt af Søspejdetroppen GRY.

En **højbro** vil hindre store sejlbåde med en mastehøjde på over 22 m i at anløbe havnene, samt besvære sejladsmulighederne grundet bropillerne, placeret i havneløbet.

En **klapbro** vil være ødelæggende for samtlige brugere af Svanemølle- og Kalkbrænderihavnen, bl.a. af følgende årsager:

1. Begrænset åbningstid vil hindre ind- og udsejling for fartøjer med en frihøjde større end 5 m - d.v.s. samtlige sejlbåde. F.eks. når flere end 100 både skal deltage i de ugentlige kapsejladser.
2. Skolebåde og andre fartøjer uden motor vil have meget vanskeligt ved at manøvrere gennem broåbningsfaget, samt afpasse ankomsten til broåbningen. Det skal præciseres, at der jo er tale om elever, som skal lære at sejle.

# Dialoggruppen

## vedr. Nordhavnstunnelens påvirkning af Svanemølle- og Kalkbrænderihavnen

3. Der er behov for store venteområder på begge sider af klapbroen, hvor både kan sejle rundt og afvente en broåbning. Sådanne venteområder vil gøre det meget risikabelt for bl.a. roerne at passere. Endvidere vil anløb af havnen i kraftig nordenvind hindre, at man kan søge nødhavn.
4. Generne ved broåbninger vil gøre det mindre attraktivt at have sejlbåde i Danmarks største lystbådehavn, som derfor på sigt må formodes primært at tiltrække motorbåde, med deraf følgende øgede støj- og lugtgener for omgivelserne.

### Høringssvaret afgives på vegne af:

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб (KAS)

Øresunds Sejlkлуб Frem (ØSF)

Sejlkлубben Sundet (SS)

Sejlkлубben KØS (Ungdomssejlere)

Kvindelig Sejlkлуб (KvS)

Sejlkлубben København (SKK)

Danske Studenters Roklub

Roforeningen Kvik

Roklubben Skjold

Roklubben Gefion

LAVUK, Fritids- og Ungdomsklub

Søspejdertroppen GRY (Børne- og ungdomsgruppe)

Svanemøllehavnen A/S

Havnelavet Sundkrogen (Kalkbrænderihavnen)

Svanemøllebugtens Vinterbadelaug