



ØSTERBRO  
LOKALUDVALG

Krausesvej 3  
2100 København Ø

E-mail  
adh@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800275

## **Bilag til Østerbro Lokaludvalgs hørings svar om Forslag til ændring af Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Københavns kommune**

Østerbro Lokaludvalg har i høringsperioden modtaget de følgende bemærkninger fra teknisk vidende borgere. Også lokaludvalget er kyndig i bygge- og anlægsforhold og kan helhjertet tilslutte sig de modtagne bemærkninger:

--- 000 ---

Forvaltningen fremsætter over for TMU udvalget, følgende problemstilling som de mener skal give grundlag for en ændring i i dag gældende Bygge- og anlægsforskrift:

*” Den nuværende bygge- og anlægsforskrift blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 11. oktober 2012. Ved revisionen i 2012 blev den tilladte ugentlige arbejdstid udvidet med 14 timer – fra kl. 18 til 19 på hverdage og lørdage kl. 8-17. Særligt støjende aktiviteter blev dog ikke tilladt om lørdagen.*

*Forudsætningen var, at forskriftens støjgrænse på 70 dB(A) var overholdt. Hvis det ikke var tilfældet, kunne der gives dispensation. Erfaringen har vist, at det i praksis er meget vanskeligt at gennemføre særligt støjende aktiviteter, såsom nedramning af spuns og etablering af sekantpæle, inden for støjgrænsen. Alligevel modtager forvaltningen kun få dispensationsansøgninger. Det skyldes efter forvaltningens vurdering, at entreprenørerne i god tro antager, at alle bygge- og anlægsaktiviteter kan udføres inden for forskriftens rammer.*

*Forvaltningen foreslår derfor, at forskriften ændres, så nødvendige stærkt støjende aktiviteter over 70 dB(A) tillades, men kun fra kl. 08 til 17 på hverdage. Det er samme praksis, som hidtil er fulgt i dispensationerne. ”*

**NOTAT**

10-08-2016

Sagsnr.

2016-0291030

Dokumentnr.

2016-0291030-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Men at entreprenøren handler i god tro og antager at aktiviteter så som nedramning, af spuns og etablering af sekantpæle, kan holde under 70dB må være en myte.

Der er almindelig lærdom hos bygningsingeniører og entreprenører, at de her nævnte aktiviteter støjer meget. Der skal henvises til BAR for Bygge & Anlægs branchevejledning om støj og vibrationer fra entreprenørmaskiner.

Desuden skal der henvises til Miljøministeriet Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 1409, 2012 "Bekæmpelse af støj fra byggepladser" punkt 2.4 Bestemmelser af støj fra byggepladser, hvor der også er en henvisning til vejledninger om støj.

Derfor virker den fremsatte begrundelse mærkværdig, med teksten over for TMU: *Det skyldes efter forvaltningens vurdering, at **entreprenørerne i god tro** antager, at alle bygge- og anlægsaktiviteter kan udføres inden for forskriftens rammer.*

Denne påstand som forvaltningen fremfører over for TMU er direkte misvisende. Der er ingen entreprenører som ikke har viden om støj grænser m.v. **så alene på dette grundlag må det afvises at ændring i Forskriften.**

Der er bemærkelsesværdig at forvaltningen intet tilkendegiver om såvel de sundhedsrelaterede sygdomme som tillægges støj pt., som at Center for Miljøbeskyttelse som kontrolenhed skal påse og tilgodese de aspekter i Miljøbeskyttelsesloven, som skal beskytte borgerne mod sygdomsfremkaldende støj og vibrationer.

Kan det mon skyldes borgmester og administrerende direktør i Teknik- og Miljøforvaltningens er deres foresatte og Centeret for Miljøbeskyttelse derfor ikke er fagligt uafhængige?

### **Strakspåvirkningen af støj må være simpel entreprenørviden**

Når maskinernes og værktøjets lydtrykniveau er over 70dB og overstiger 85dB skal leverandøren også oplyses om maskinens lydeffektniveau, dvs. at entreprenøren kender støjniveauet. Desuden skal der henvises til Arbejdstilsynets bestemmelser om arbejdstøj på og ved byggepladser som bygningsarbejderne udsætte for – disse bestemmelser skal

overholdes – dermed ved entreprenøren naturligvis hvor meget han støjer.

- Fx ved Boring af sekantpæle er der målt op til 130 dB ved selve boremaskinen alt efter om der fx er Københavner kalk der bores i.
- Fx ved nedramning af spuns er der målt op til 145db ved selve nedramningsstedet særlig ved Københavner kalk. Der findes også en stille metode hvor spunsen presse ned ved hydraulik med olietryk – dette kan dog ikke ske i kalk – metoden blev anvendt ved krydset Strandvejen/ Carl Nilsens vej/ Nygårdsvej ved oversvømmelses rørlægning.
- Ved nedbrydning af beton m.v. og der anvendes en gravko med hydrostatisk hammer er støjen mål fra 100 til 120 dB
- Ved læsning af lastbiler med grab og "taber" det generelt ved læsningen, kan støjen nå op til 100 dB – her kan støjen nedsætte hvis materialerne lægges forsigtig med grabben i læsningsmomentet.

At fjerne alt om vibrationer må tilbagevises som ganske uacceptabelt. Borgerne skal ikke finde sig i vibrationer i deres bolig, uden en grænseværdi på <75dB(KB) alt efter hvor tæt på boligens fundament vibrationens udgangspunkt er eller efter jordbonitetens beskaffenhed. Der kan også opstå skader på bygningen og i selve boligen.

I øvrigt skal henvises til Københavns Kommunes undersøgelser fra 2005 (Vej & Park) foretaget på Strandøre og Strandvejen foretaget af aut. ingeniørfirma Carlo Bro.

- Strandvejen og Strandøre vibrationer fra trafikken målt i fundamentet på husene:
- Strandvejen asfalt 0,33 mm/s målt i gulv i lejlighed 87dB(KB)
- Strandøre beton 0,16 mm/s målt i gulv i boligen 82dB(KB)
- Strandøre asfalt 0,12 mm/s målt i gulv i boligen 75dB(KB)
  - Carl bro tilkendegiver det er bemærkelsesværdigt at med stor trafikmængde også af tung trafik er det højeste der er målt 0,33 mm/s, hvilket ligger under den anbefalede grænseværdi på 1,0 mm/s.
- Det skal bemærkes at vibrationer kan mærkes ved 71 – 72dB(KB).

På dette grundlag bør der være grænseværdi i forskriften – det kan ikke være rigtigt, at vibrationer skal kunne få glas til at klirre, malerier til at falder ned, ting på bord til at bevæge sig og falde ned osv.