



3

4 Udkast til hørings svar vedr. Kommuneplanstrategi 2023

5 Vi takker for at kunne deltage i høringen vedr. "Fremtidens klimavenlige
6 hovedstad". I den interne høring havde vi inviteret repræsentantskabet
7 for Amager Øst til at være med til at drøfte vores hørings svar. Vi har i
8 denne høring spurgt vores borgerpanel og fået 1422 svar fra borgere i
9 bydelen.

10

11 Vi er enige i hovedretningslinjerne i kommuneplanstrategien, som
12 understreges af den borgerinddragelse der er beskrevet.

13

14 Vi ønsker:

- 15 • en grøn by, med mere plads til bynatur og rekreative
- 16 åndehuller.
- 17 • en by med bæredygtige transportformer
- 18 • en by som snarest bliver CO2 neutral
- 19 • en effektiv klimasikring af byen
- 20 • en by hvor der er plads til alle

21

22 Vi ønsker en udvikling af byen, hvor der er boliger af forskellig karakter
23 og pris, som giver borgere med forskellig smag og økonomisk formåen
24 mulighed for at slå sig ned og blive boende i byen.

25 Men det betyder ikke at alle skal bo i Københavns Kommune.

26 Kommunen er i dag presset af den voksende trafik og af det efterslæb
27 der er på kommunale faciliteter.

28

29 København skal være en sund by, hvor der er fokus på at forbedre
30 luftkvaliteten og hvor det enkelte menneske kan trives både på arbejdet
31 og i deres private liv.

32 København skal være en demokratisk by, hvor der er et samarbejde
33 mellem de valgte politikere og den brede befolkning om at løse de
34 udfordringer byen står over for.

35 Lokaludvalget glæder sig til at deltage aktivt og engageret i den videre
36 proces.

7. september 2023

Sagsnummer
2023-0363509

Dokumentnummer
2023-0363509-2



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

1

2 **Hovedstadens byudvikling og mobilitet**

3 Flere og flere vil gerne bo i København. Vi ser med bekymring på den
4 stærke fortætning der sker i byen, som bl.a. har givet store udfordringer
5 til den trafikale infrastruktur. Der skal være plads til alle trafikformer,
6 men det er nødvendigt, at der sker en forbedring af den kollektive
7 trafikbetjening, metro til alle bydele og af cyklisternes vilkår.

8

9 Vi ønsker at der etableres "parkér og rejs"-anlæg ved alle de store
10 indfaldsveje, og vi ønsker at man i større udstrækning kan tage cykler
11 med i den kollektive trafik, som fx metroen.

12

13 Vi ser frem til en total elektrificering af busserne og bifalder, at man
14 fremskynder etableringen af flere ladestander til el-biler. Vi ønsker
15 trafikken bedre reguleret bl.a. gennem ensretning af veje, og ved
16 specielle trafikkorridorer for den tunge trafik.

17 Vi glæder os over at man arbejder videre med at fremme
18 delebilsordninger i København.

19

20 Vi ønsker at parkering i langt højere grad sker under jorden og på privat
21 grund. Hermed skabes også forudsætninger for flere grønne
22 lommeparker. Derfor mener vi at man bør hæve parkeringsnormen ved
23 nybyggeri.

24

25 **Boliger og sammenhængende by**

26 Vi konstaterer med glæde, at der efter den interne høring er lyttet til
27 vores ønsker om boliger til alle grupper i samfundet, en blandet by med
28 fællesskab mellem mennesker med forskellig baggrund, modvirkelse af
29 ghettodannelser, plads til alle boligformer og fleksibilitet i boligmassen.

30

31 Vi ser gerne, at der i Amager Øst etableres flere grønne strøg i
32 øst/vestlig retning, der kan forbinde det østlige og det vestlige Amager,
33 og give sammenhængende arealer med mulighed for udvikling af
34 biodiversitet. Vi noterer med tilfredshed at man allerede er
35 opmærksom på projektet "Fra fælled til strand", som er udviklet af
36 Områdefornyelsen Sundby.

37

38 **En by med erhverv og studiemiljø**

39 Lokaludvalget er enige i at byudviklingen skal understøtte en
40 erhvervsudvikling med plads til små, mellemstore og store
41 virksomheder, lokale socioøkonomiske virksomheder og kreative
42 erhverv i byen. Vi synes også det er positivt at der lægges vægt på
43 mulighed for erhvervsparkering og parkering til borgere og besøgende
44 med handicap.

45

46

1 **En sund klimaby med plads til natur, kultur og fritid**

2 Vi forventer at København, som beskrevet, bliver CO2 neutral i 2035,
3 men ønsker formuleret en strategi for hvordan det opnås. Der skal til
4 stadighed være fokus på at nedbringe CO2 udledning over en bred
5 kam.

6

7 I forbindelse med den fremtidige byudvikling skal der sikres arealer og
8 økonomi til kulturen, idrætten og fritidsaktiviteter. Vi ser i den
9 forbindelse store muligheder for at udvikle Kløvermarkens idrætsanlæg
10 til et dynamisk center for idrætten i Amager Øst bydel. Ud over kultur-
11 og fritidsfaciliteter skal der også skabes idrætsfaciliteter hvor
12 foreningslivet kan blomstre. Foreningslivet er vigtigt i forhold til at
13 skabe sammenhæng i vores samfund.

14

15 Vi ønsker også at kulturlivet får en større plads i byens udvikling, bl.a.
16 ved at stille krav til arkitektur og til kunst i byrummene og ved at
17 forbedre mulighederne for kulturarrangementer i byens rum og glæder
18 os derfor over, at der lægges vægt på at København skal være en by
19 hvor kunst og kultur skal spille en større rolle i udviklingen af byen.

20

21 **Udvikling med respekt for byens sjæl**

22 Vi ønsker at bydelens kulturmiljøer bevares og udvikles og at der
23 lægges større vægt bevare ejendomme af stor lokal herlighedsværdi. Vi
24 har allerede udpeget en række kulturmiljøer i Amager Øst som har et
25 stort potentiale for at bevare bydelens historie, sjæl og identitet. En
26 fastholdelse af disse kulturmiljøer vil også kunne danne baggrund for
27 en øget turisme i bydelen.

28

29 Vi konstaterer med glæde at Laplandskvarteret nævnes som et af de
30 kulturmiljøer der forventes udpeget i Kommuneplan 2024

31

32 Med henblik på at bevare grønne strøg i byen skal bebyggelsesgrad og
33 fodaftryk i villakvartererne ikke øges og der skal ikke dispenseres til at
34 bygge mere på villagrunde, end det tilladelige.

35

36

37

38 Venlig hilsen

39

40 Susanne Møller

41 Forperson for Amager Øst Lokaludvalg