

## **Til Vanløse Lokaludvalg og Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune**

**Vanløse 27/11/12**

**Jernbane Alle i Vanløse.  
En ørken med cykelsti ?**

**For et år siden blev Københavns kommune færdig med at lave meget brede og gode cykelstier på Vanløses hovestrøg. Og det er godt for cyklismen. Selvom antallet af cyklister ikke ser ud til at være steget særligt meget. Det er en stor luksus, at vi har fået så brede cykelstier, at to christianiacykler mageligt kan køre side om side.**

**Til gengæld er fortovene blevet smallere, meget smallere. To barnevogne kan flere ikke længere passere hinanden uden problemer.**

**Og sådan kunne jeg blive ved.**

**Men i stedet for at være sarkastiske og ironiske, vil vi hellere nævne nogle helt klare forringelser og problemer, denne forbedring af Jernbane Alle, cykelvenlig gade har medført.**

**-Der mangler fodgængerovergange.**

**Cykelforbedringerne har medført nedlæggelse af i hvert fald 2 eller 3 fodgængerovergange.**

**Det betyder, at hverken den cyklende eller den kørende trafik har pligt til at stoppe for fodgængere, der skal krydse gaden. Det gælder bl.a. ved Irma, hvor der dog er en helle midt på vejen. Som fodgængere oplever vi bl.a., at cyklisterne er usædvanlig grove mod gående, der skal over på den anden side. For svage gående og børn, er der ikke længere sikre overgange på strækningen Jyllingevej og ned til Herlufholmsvej.**

**Hvad har gående borgere dog gjort?**

**-Den lovede udsmykning og et hyggeligt miljø er meget sparsom!**

**Da planen med de nye cykelstier blev diskuteret. Var det et stort ønske, at der blev tænkt på "miljøet" . Der blev lovet træer på hele strækningen.**

**Det er blevet til forkølede 4 steder med træer.**

**Dertil kommer, at det kun er få grundejere og butikker som har vovet at lave lidt kulør og oplevelser.**

**Og strengt taget koster det en masse penge at gøre noget på fortovet (i afgift).**

**Så, cykelvejen har ikke fremmet et spændende hyggeligt , kunstnerisk miljø.**

**-Der er kommet færre parkeringspladser og der er ikke kommet alternative muligheder!**

**Vi troede, der skulle være nogle korttidsparkeringspladser på sidevejene og at det skulle være muligt for beboerne på Jernbane Alle og disse sideveje at få en parkeringslicens, der gav ret til at parkere i længere perioder end de to timer, der nu er på Jernbane Alle.**

**Der er en stor og stadig stigende heldagsparkering af pendlere, der parkerer på bagvejene og tager videre med Metro og S-tog. Det betyder, at faste beboere ikke kan finde parkering i nærområdet.**

**Vi ønsker ikke at fjerne de gode cykelstier. Men der er en række problemer som ikke er løst og de manglende æstetiske løsninger gør Jernbane Alle til et øde sted, hvor man ikke har lyst til at gå efter 23 om aftenen.**

**Vi har nogle forslag til forbedringer ud over cykelstier.**

**-Vi kunne tænke os, at man gav mulighed for at butikker og grundejere fik lov til i en forsøgsperiode at udfolde sig med udsmykning og salg.**

**-Og synes vi, at lokalråd og kommunen endnu en gang skulle se på, hvordan Jernbane Alle både på vores del og for resten gadens vedkommende kunne blive et hyggeligere, sjovere og tryggere sted at færdes.**

**Rikke Svendsen og Kristian Riis, Jernbane Alle 70**