



Besvarelse vedrørende adgang til parkering ved private arbejdspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens Kristian Lütken (V) har den 6. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Har teknik- og miljøforvaltningen tidligere undersøgt muligheden for, at reservede parkeringspladser på enten offentlige eller private arbejdspladser vil kunne benyttes offentligt udenfor almindelig arbejdstid?
- 2) Har teknik- og miljøforvaltningen haft en dialog om dette med private virksomheder i byen?
- 3) Vil det i den forbindelse være en mulighed for Københavns Kommune at leje parkeringspladser, der er reserveret i almindelig arbejdstid til offentligt brug udenfor almindelig arbejdstid?
- 4) Har Teknik- og Miljøforvaltningen et overblik over, antallet af reservede parkeringspladser til ansatte på såvel offentlige som private arbejdspladser i Københavns Kommune?
- 5) Hvordan vil det være muligt at leje de 200 parkeringspladser som er på Biologisk Institut som står tomme udenfor normal arbejdstid og bruge dem til beboerparkering

Svar

1. I forbindelse med budgetaftale 2016 blev det besluttet at åbne op til 400 parkeringspladser ved kommunale institutioner i København. Efterfølgende politiske beslutninger medførte, at der kun skulle åbnes 301 p-pladser i projektet. Der mangler fortsat mangler at blive åbnet 54 pladser for offentlig parkering. Der er således givet offentlig adgang til parkering ved 17 kommunale institutioner, hvor parkeringspladserne er tidsbegrænsede i dagtimerne, men hvor beboere med beboerlicens kan parkere tidsbegrænset i aften- og nattetimerne.

Dertil kommer, at der ved enkelte andre kommunale institutioner og arealer ejet af Københavns Kommune er almindelig offentlig adgang til parkering. Nogle steder er det tidsbegrænset ved fx Grøndal Multicenter, andre steder gælder der tidsbegrænset parkering i dagtimerne, men ikke i de sene aften- og nattetimer. Det gælder fx ved

11-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6631

Dokumentnummer i F2
451614

Sagsnummer i eDoc
2021-0319160

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Bavnehøjhallen og i Den Hvide Kødby, hvor man derfor kan parkere tidsubegrænset natten over.

I forbindelse med tidligere parkeringsstrategier (Udmøntning af Fornyet P-strategi 2009) har kommunen overtaget kommunale grunde til kommunal vej, og har på den vis gjort et større antal parkeringspladser offentligt tilgængelige. Det gælder for parkeringspladserne i Rejsbygade P-hus, under Sølund, I de Gamles By og ved Medborgerhuset og brandstationen på Østerbro.

Der blev ligeledes indgået aftale om leje af cirka 500 p-pladser i private p-huse som led i Fornyet P-strategi 2009 ved henholdsvis Østerfælled Torv, Sagahus og Matthæusgade. Alle aftaler er udløbet senest ved udgangen af 2014.

Kommunen lejer pt. 380 p-pladser i det privatejede P-hus under Israels Plads, som kan anvendes med beboerlicens til Indre By licenszone. Aftalen udløber ved udgangen af 2021. Dog blev der senest i forbindelse med budgetaftale 2021 afsat 5,9 mio. kr. årligt fra 2022-2031 til langsigtet leje af p-anlæg til borgere med beboerlicens via Københavns Ejendomme. Det omfatter også en mulig forlængelse og evt. udvidelse af aftalen om leje af p-pladser under Israels Plads. Når/hvis der indgås en aftale, orienteres Teknik- og Miljøudvalget samt borgerne herom.

Der er ikke i de seneste år truffet politisk besluttet at undersøge muligheden for at indgå aftaler om offentlig adgang til andre offentlige (ikke-kommunale) eller private parkeringsarealer. Forvaltningen har således ikke mandat til at opsøge og indgå aftaler om adgang til private parkeringspladser, og der er ikke afsat økonomiske midler til at indgå aftaler med private grundejere om adgang til deres parkeringspladser.

2. Forvaltningen har ikke haft dialog med private virksomheder om aftaler om adgang til deres parkeringspladser jf. ovenstående.

3. Forvaltningen vurderer, at der kan være arealer, hvor det er en mulighed. Forvaltningen er bekendt med, at der er virksomheder, der konkret specialiserer sig i at udpege parkeringsarealer til forskellig udnyttelse i henholdsvis dag- og aften timerne og agere bindeled mellem ejerne af parkeringspladserne og brugerne, herunder kommunen. Indgåelse af aftaler via disse udbydere er også omfattet af betaling for ydelsen.

4. Forvaltningen har ikke overblik over antallet af reserverede parkeringspladser til ansatte på såvel offentlige som private arbejdspladser i Københavns Kommune

Jf. en opgørelse foretaget af Rambøll i 2018 er der cirka 125.000 private parkeringspladser i København, hvoraf cirka 102.000 er beliggende på ca. 2.400 ikke-kommunale parkeringsarealer. Det fremgår ikke af opgørelsen, hvor mange der er reserverede til ansatte på henholdsvis offentlige og private arbejdspladser.

5. Det kræver, at der træffes en politisk beslutning om at undersøge muligheden for at indgå aftale herom, da det vil øge udbuddet af offentligt tilgængelige parkeringspladser i København. Det forventes desuden, at grundejerne vil rejse krav om betaling for adgang til parkeringspladserne, hvilket i så fald vil skulle finansieres i kommende budgetforhandlinger. Endvidere vil der skulle deponeres et beløb svarende til værdien af ejendommen (p-pladserne).

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør