



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Etablering af lynladere til elbiler på vejareal

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. august 2021 blev nedenstående medlemsforslag fremsat:

Det foreslås,

At partierne pålægger Teknik og Miljøforvaltningen at anvise en løsning, der giver mulighed for, at private aktører kan opstille el-lynladere på offentligt vejareal således, at Københavns egne rammer ikke blokerer for udrulningen af den grønne mobilitet, der fordrer en robust grøn infrastruktur f.eks. ved opstilling af flere el-ladestander og lyn el-ladere i København.

(Stillet af Radikale Venstre og Venstre)

Medlemsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med et elforsyningselskab og en ladestanderoperatør udviklet en model for etablering af el-ladestander på offentligt vejareal, som for både elforsyningselskabet og kommunen modvirker uvedkommende udgifter og unødige risici.

Modellen placerer den økonomiske udgift og risiko hos ladestanderoperatøren, som også er den, der har det forretningsmæssige formål og den dertil knyttede indtjening.

Tilladelsen til ladestander

Ladestanderoperatøren søger, og gives tilladelse til, det samlede anlæg herunder nødvendige forsyningsselementer i henhold til Lov om offentlige veje § 80. Tilladelsen er suppleret med en række vilkår, herunder krav om bankgaranti, der sikrer, at vejmyndigheden i forvaltningen bevarer sine rettigheder til at indrette og ændre vejen til vejformål, og at ladestanderoperatøren skal holde kommunen fri for økonomiske konsekvenser ved dette.

11-10-2021

F2 akt-ID
14920

eDeoc sagsnummer
2021-0309958

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Tilladelsen til forsyningselementet

Da lynladere til elbiler påvirker elnettet meget, vil der ofte være behov for opstilling af særlige forsyningselementer i umiddelbar tilknytning til selve laderne.

Forsyningsvirksomheden søger vejmyndigheden om tilladelse til opstilling af forsyningselementet, som ofte vil være en transformator. Forvaltningens vejmyndighed giver tilladelse i henhold til Lov om offentlige veje § 80 på vilkår. Forsyningselementet må kun anvendes til forsyning af den konkrete ladestanderopstilling, og skal tilpasses, hvis ændringer af vejen nødvendiggør det. Omkostninger ved flytning og tilpasning af forsyningselementet betales af vejmyndigheden, som modregner hos ladestanderoperatøren. En bankgaranti sikrer, at der er dækning for modregningen. Ved ophør af forsyning fjerner forsyningsselskabet sin forsyningsenhed/-element for egen regning.

Baggrund

Ankestyrelsen har vurderet, at der ikke er hjemmel i kommunalfuldmagten til, at kommunen kan etablere offentlige el-ladestandere. Derfor har forvaltningen været i dialog med et elforsyningsselskab og en ladestanderoperatør om en mulig model.

De offentlige veje er ikke en ejendom i traditionel forstand, fordi de er udskilt af matrikler og beskyttet mod tinglysning af deklarationer, hævde og andre private byrder. Kommunen er vejmyndighed og administrerer vejene i henhold til lov om offentlige veje.

I henhold til reglerne for etablering af elforsyning er det praksis, at det er kunden/grundejeren, der skal betale for og i fornødent omfang sikre de særlige forsyningselementer. Elforsyningsselskabet stiller krav om, at kunden sikrer disse anlæg ved tinglysning af deklaration på ejendommen samt krav om betaling ved behov for flytning af anlægget. Etablerer en privat operatør el-ladestandere på offentlig vej, er der ikke sammenfald mellem kunden og grundejer, da anlæggene placeres på offentligt vejareal, og medfører umiddelbart et dilemma i fht. de hensyn og regler, som elforsyningsselskabet og vejmyndigheden i forvaltningen skal håndtere sagerne efter.

Det er baggrunden for udviklingen af ovenstående løsning.

Videre proces

Forvaltningen har påbegyndt behandlingen af de indkomne ansøgninger om etablering af lynladestandere efter ovenstående model.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør

13. Medlemsforslag om bedre muligheder for opstilling af lyn el ladestandere i København (2021-0008227)

Sagsfremstilling

Det foreslås,

1. At partierne pålægger Teknik og Miljøforvaltningen at anvise en løsning, der giver mulighed for, at private aktører kan opstille el-lynladere på offentligt vejareal således, at Københavns egne rammer ikke blokerer for udrulningen af den grønne mobilitet, der fordrer en robust grøn infrastruktur f.eks. ved opstilling af flere el-ladestandere og lyn el-ladere i København.

(Stillet af Radikale Venstre og Venstre)

Motivation

Omstillingen af transporten fra sort til grøn kræver, at der tilvejebringes den nødvendige lade-infrastruktur således, at det bliver attraktivt at køre grønt. København har sat sig det mål, at vi skal være CO2 neutrale i 2025 og her spiller omstillingen af transporten en vigtig rolle. Det er partiernes holdning, at Københavns Kommune skal sikre, at det bliver muligt for private aktører at etablere hurtige el-ladestandere på offentligt vejareal og dermed understøtte udrulning af den grønne mobilitet - og ikke vanskeliggøre den.

Partierne pålægger Teknik og Miljøforvaltning i samarbejde med Radius at tilvejebringe de rette vilkår, der sikrer, at Radius kan levere strøm til lynladerne opstillet på gæsteprincip på offentligt vejareal. Omstillingen af transporten fra sort til grøn, er også en hjørnesten i Danmarks klimaplan om at reducere den samlede CO2 udledning i 2030 og det er derfor vigtigt for partierne, at København fremstår som en medspiller. Der synes at være et uløseligt problem, idet de respektive rammer hos hhv. Radius og Københavns Kommune tilsyneladende umuliggør opstilling af lynladere på foranledning af privat virksomhed på offentligt vejareal og det er denne uhensigtsmæssighed medlemsforslaget søger at finde en løsning på.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16. august 2021

Medlemsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne støtter op om at få afdækket, hvordan det kan gøres nemmere for private aktører at opstille ellynladere på offentligt areal. Enhedslisten ønsker, at det samtidig afdækkes, hvilke udfordringer en fravigelse af gæsteprincippet potentielt set vil give for Københavns Kommunes indsatser i byen som bl.a. byplanlægning, klima- og skybrudssikring samt begrønning og grøn omstilling."