



## **Ændring af skilte og vejbumpe på Ådalsvej ved Rebildvej**

Vanløse Lokaludvalg har modtaget en borgerhenvendelse vedhæftet et brev fra Teknik- og Miljøforvaltningen, der varsler en ændring af skiltning og vejbumpe på Ådalsvej. Vi ser med stor undren på brevet, som vi mener vil modvirke formålet om at sænke hastigheden og indføre lavhastighedszoner, og som risikerer at danne præcedens flere steder i byen.

Vanløse Lokaludvalg bakker op om de nye lavhastighedszoner, men vi er bekymrede for, at de udmeldte ændringer medfører, at hastigheden på nogle strækninger reelt sættes op, når vejbumpe, der effektuerer en fartnedsættelse, skal fjernes. Det kan ikke være hensigten med projektet.

Lokaludvalget noterer sig samtidig, at vejreglerne og tilhørende skiltning vedrørende 30 km-zonen og vejbumpe er anbefalinger og ikke krav.

Lokaludvalget har følgende bemærkninger til projektet:

- **Ulovlig udkørsel mod ringvejen (Grøndals Parkvej/Rebildvej)**

Bumpet på Ådalsvej indgår, sammen med et vejtræ i et anlæg, der har til formål at tydeliggøre, at udkørsel fra Ådalsvej til ringvejen er forbudt (dette er også markeret i krydset ved Vanløse Allé). Mange bilister trodser dette forbud, men vejbumpet tvinger dem, der kører ulovligt, til at sænke hastigheden, når de bevæger sig over fortovet og cykelstien og ud på ringvejen.

- **Højere hastighed på stilleveje**

Københavns Kommune har med sin tilladelse til etablering af permanente stilleveje tilkendegivet, at

14. marts 2024

Sagsnr.  
2024-0089371

Dokumentnr.  
2024-0089371-2

Sagsbehandler  
Marie Svan Olsen

Sekretariatet for Vanløse  
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN nummer  
5798009800435

de pågældende veje ikke egner sig til hurtigere kørsel end 30 km/t. Markeringen af stillevejszonen står ved indkørslen til vejene for at sende et signal til bilisterne om, at den anbefalede hastighed er 30 km/t. på trods af den lovmæssige hastighed på 40 km/t.

Da bumpene på kommunens anbefaling er etableret med en vis afstand, vil flytning af bump få konsekvenser for andre bump etableret længere oppe på vejen, ligesom faskiners tilstedeværelse vil lægge en tydelig begrænsning på, hvor etablering af nye bump kan lade sig gøre. Derfor risikerer man en dominoeffekt, som resulterer i, at stillevejen reelt først kan effektueres 50-75 m inde i kvarteret.

- **Store omkostninger**

Mange vejbumpe i kommunen følger ikke afstandsanbefalinger, fx når de er opført i forbindelse med vejtræer/klimaanlæg. En systematisk ændring af disse anlæg vil medføre store omkostninger for kommunen og/eller grundejerforeningerne, samtidig med at det får en negativ effekt på hastigheden.

Alt i alt virker det u hensigtsmæssigt, at et projekt, der har til formål at få bilister "ned i fart", ender med at fjerne de foranstaltninger, der er etableret med det formål at reducere gennemkørende trafik og sænke farten.

Vanløse Lokaludvalg vil derfor foreslå, at kommunen inviterer lokaludvalget og Randbølvej kvarterets grundejere til en dialog, inden man ændrer skilte og vejbumpe.

Venlig hilsen