



Notat

Fagligt notat vedr. signalreguleringen i krydset i Frederikssundsvej/Marbjergvej-Mørkhøjvej

14. april 2021

Sagsnummer
2021-0097772

Dokumentnummer
2021-0097772-2

Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af henvendelse fra Lis Søkvist af 7. april 2021, hvori der efterspørges etableret en venstresvingespil fra Marbjergvej, set nærmere på signalreguleringen i krydset i Frederikssundsvej/Marbjergvej-Mørkhøjvej.

Den nuværende venstresvingespil fra Mørkhøjvej er en 1-lys grøn pil, som er et supplement til hovedsignalet. Dvs., at pilen lyser grønt, samtidigt med at hovedsignalet lyser grønt for den ligeudkørende trafik fra samme retning. Hvis man skulle etablere en venstresvingespil fra Marbjergvej, ville denne pil ligeledes skulle lyse grønt samtidig med, at hovedsignalet lyser grønt for den ligeudkørende trafik fra samme retning, da venstresvingebanen på Marbjergvej er kort.

Mørkhøjvej har en større trafikmængde end Marbjergvej og en buslinje, hvorfor der er en venstresvingespil her. Desuden er trafiksignalanlægget samordnet med de andre signaler på Frederikssundsvej. Forvaltningen kan derfor ikke reducere ventetiden for de venstresvingende fra Marbjergvej, sådan som lyskrydset ser ud i dag, da dette vil påvirke trafikafviklingen og fremkommeligheden i de andre lyskryds på strækningen.

Etablering af grønne pilsignaler fra både Mørkhøjvej og Marbjergvej vil kræve en større ombygning af signalanlægget og vejprofilen, herunder udvidelse af venstresvingebanen på Marbjergvej. En sådan ombygning forudsætter, at der træffes politisk beslutning herom og bevilliges midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.

Forvaltningen har noteret sig anmodningen om en etablering en venstresvingespil fra Marbjergvej, så den kan indgå i forvaltningens løbende evaluering af byens veje og kryds.

Lone Byskov
Vicedirektør