



4. januar 2018

Sagsnr.
2017-0329937

Dokumentnr.
2017-0329937-12

Bilag 1. Overblik over den politiske behandling

Beslutninger og orienteringer

Teknik- og Miljøudvalget 2. maj 2016, Startredegerelse for tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet", Vesterbro
Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi ønsker en helhedsplan for Fisketorvet, bl.a. for åbning af facader, volumenstudier og udearealer af hele Fisketorvet, herunder metrostationen. Vi finder behov for særligt fokus på centerets nye arkitektur, som én bygning der åbner sig mod omgivelserne og bidrager med at skabe bedre og grønnere byrum og byliv, både ved stationen, promenaden samt ved ankomstplads til Fisketorvet og mod Kalvebod Brygge. De nye tilføjelser skal samtidig bidrage til at få nedbrudt Fisketorvets facade og tilføre en mindre skala, der kan opleves både tæt ved og længere fra. Det er herudover væsentligt, at metrostationen med forplads udformes, så den indgår som et centralt omdrejningspunkt på vejen Havneholmen.”

Økonomiudvalget 10. maj 2016, Startredegerelse for tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet", Vesterbro.

Økonomiforvaltningen vedtog, at Økonomiforvaltningen skal udarbejde kommuneplantillæg på baggrund af startredegerelsens intentioner og anbefalinger og et samlet udvalg viderførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2016. Se ovenfor.

Teknik- og Miljøudvalget 29. maj 2017, Forslag til tillæg 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet" med kommuneplantillæg, Vesterbro

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag:
”At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100m²”

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget med tre stemmer mod seks.

Ingen undlod at stemme

For stemte: C, I og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Byplan Vest

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Det er væsentligt, at der etableres holdepladser ved metrostationen, så det bliver let at skifte transportmiddel.”

Økonomiudvalget 13. juni 2017, Forslag til tillæg 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet" med kommuneplantillæg, Vesterbro

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 29. maj 2017:

”Det er væsentligt, at der etableres holdepladser ved metrostationen, så det bliver let at skifte transportmiddel.”

Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m².”

Dansk Folkeparti tilsluttede sig protokolbemærkningen på mødet.

Borgerrepræsentationen 22. juni 2017, Forslag til tillæg 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet" med kommuneplantillæg, Vesterbro

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) fra udvalgsbehandlingen:

”At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m².”

Det af det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 37 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).
Imod stemte: A, Ø, B og F.

Selve indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

”Det er væsentligt, at der etableres holdepladser ved metrostationen, så det bliver let at skifte transportmiddel.”