

Valby, skolevejsanalyse, orientering

08.03.2022,
Valby Lokaludvalg

Josephine Malou Monrad og Mikkel de Vries Bækgaard,
Cykel- og Vejprojekter, Teknik- og Miljøforvaltningen



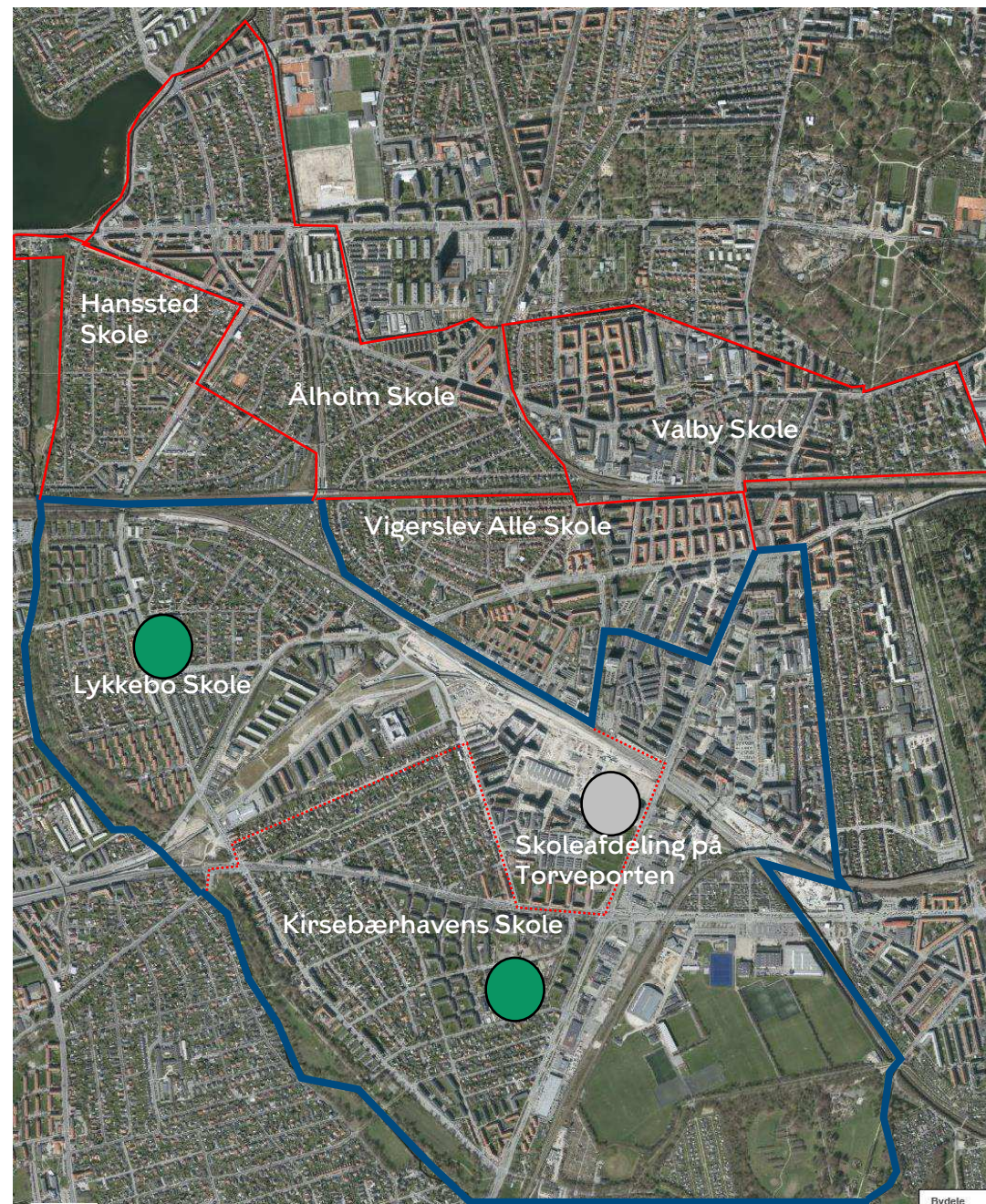
Indhold

- Baggrund for skolevejsanalysen
- Resultater (3 analyser i et projekt)



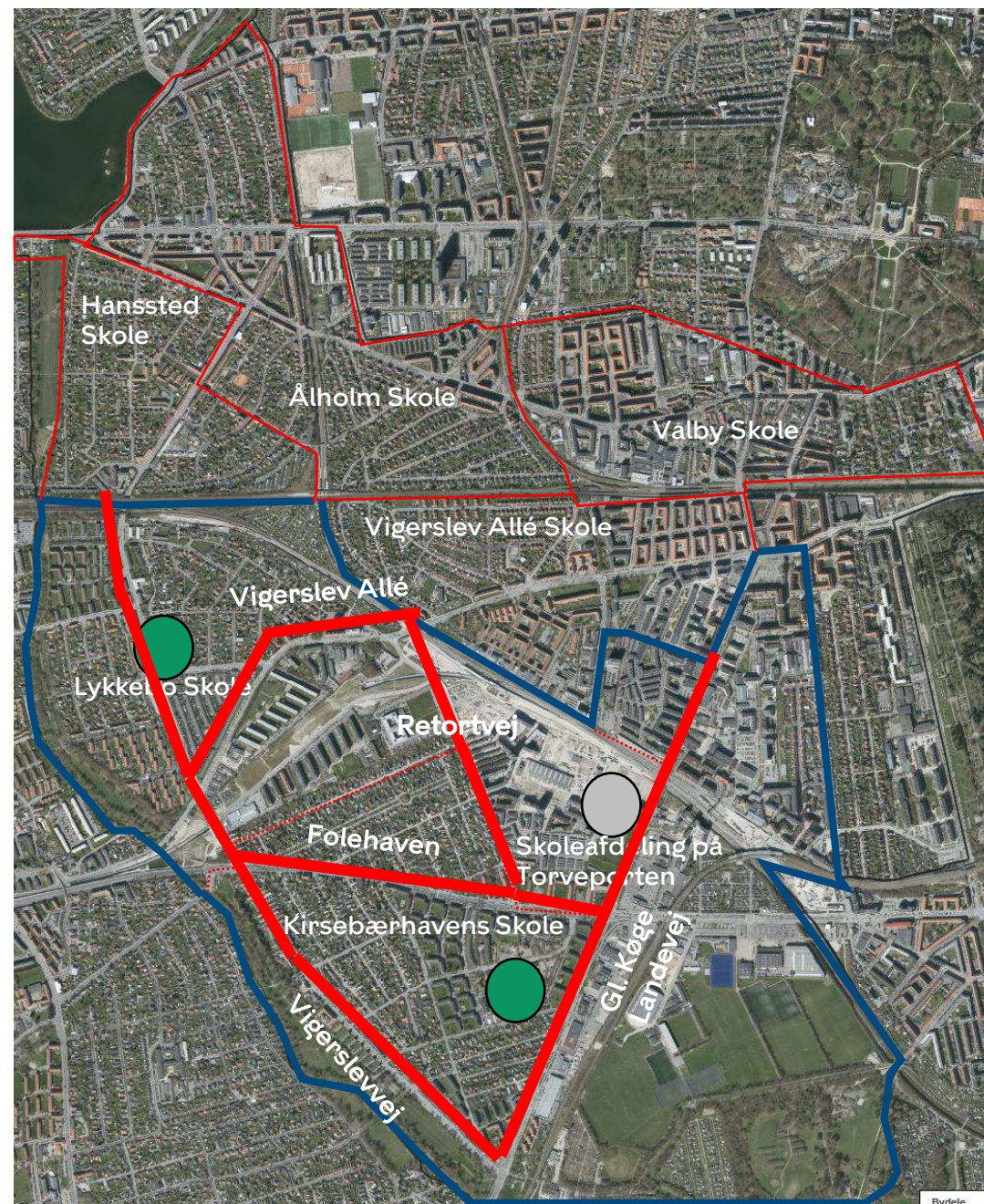
Baggrund

- Besluttet i august 2020 af BUU, at sammenlægge skoledistrikterne for Lykkebo Skole og Kirsebærhavens Skole fra skoleåret 2022/23
- Skolen på Torveporten (2028) → Harrestrup Å Skole.



Baggrund

- Besluttet i august 2020 af BUU, at sammenlægge skoledistrikterne for Lykkebo Skole og Kirsebærhavens Skole fra skoleåret 2022/23
- Skolen på Torveporten (2028) → Harrestrup Å Skole.
- Stort skoledistrikt med krydsning af større veje
- Københavns Borgerrepræsentation afsatte i efteråret 2020 1,3 mio. kr. til en **skolevejsanalyse** i Valby herunder en forbindelse på tværs af **Folehaven**.



Områdefornyelsen Folehavekvarteret

- Områdefornyelsen Folehavekvarteret (2018-2023).
- Fokus på at styrke forbindelserne til, fra og gennem området.
- OMF Folehavekvarterets styregruppe besluttede ultimo 2020 at støtte foranalysen med 0,5 mio. kr.
- **Formål:** at understøtte bydelsforbindelsen og adgangen til Valby Idrætspark



Bydelsforbindelsen

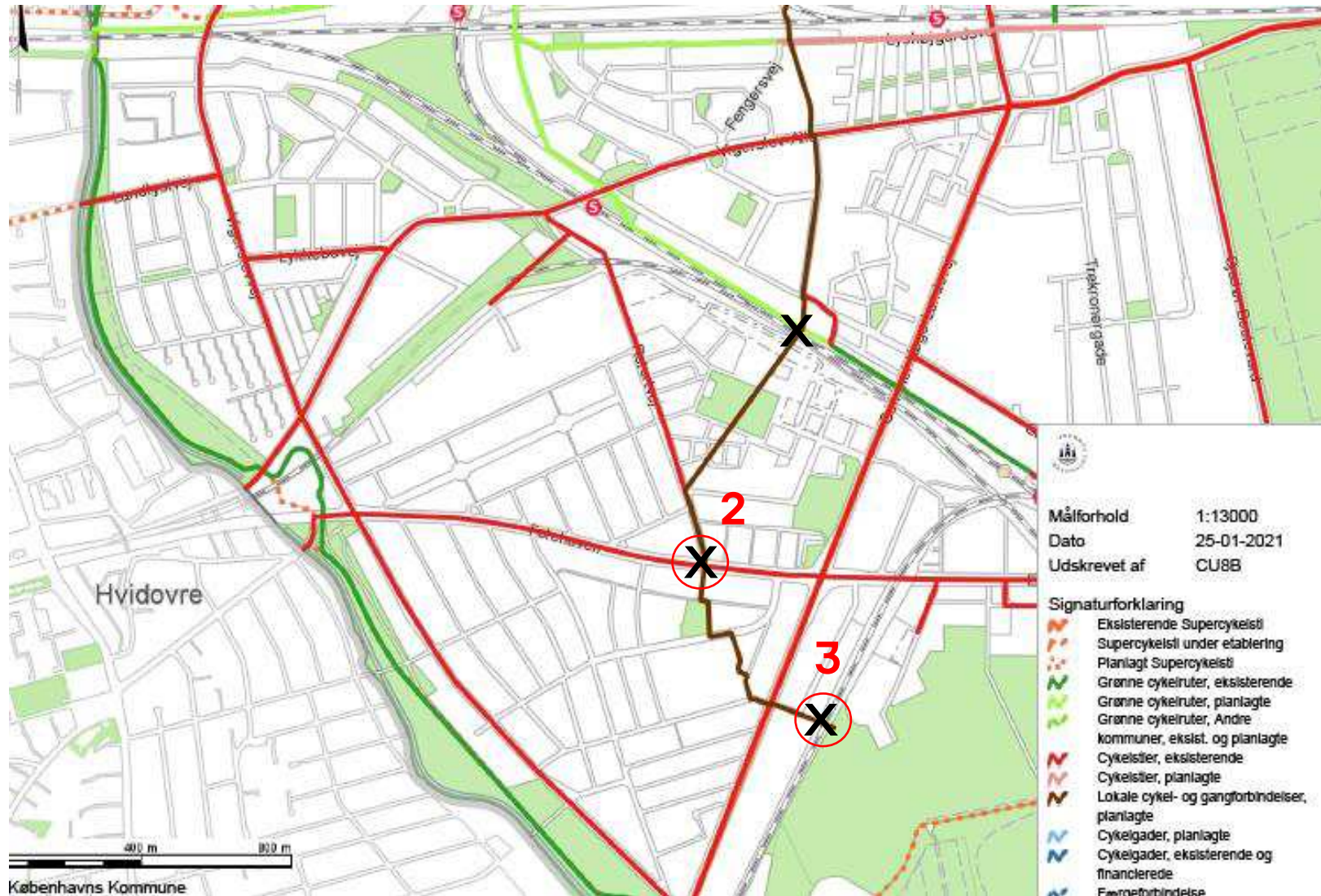


Forbindelsen er en del af:

- Kommuneplan 2019
- Udviklingsplanen for området
- Områdefornyelsens kvarterplan



Bydelsforbindelsen



Forbindelsen er en del af:

- Kommuneplan 2019
- Udviklingsplanen for området
- Områdefornyelsens kvarterplan

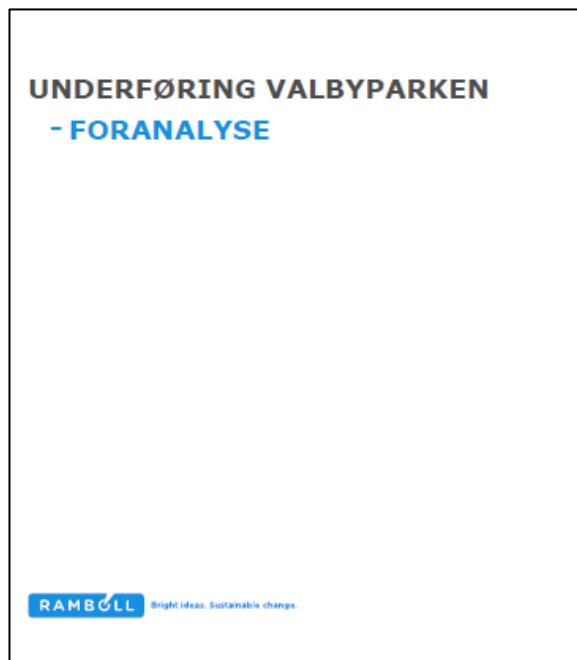
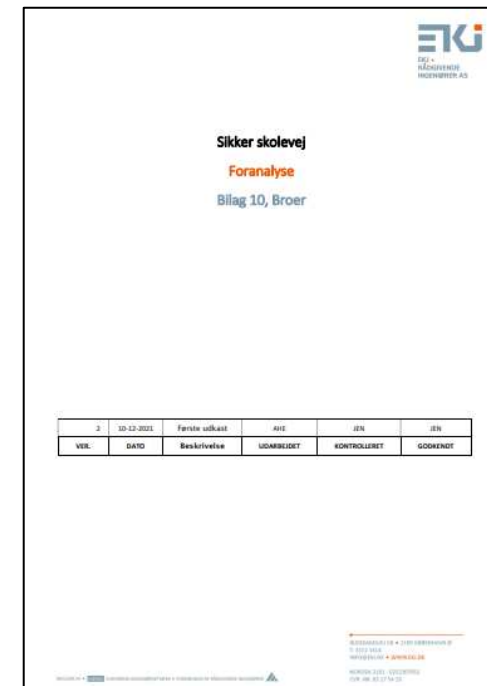
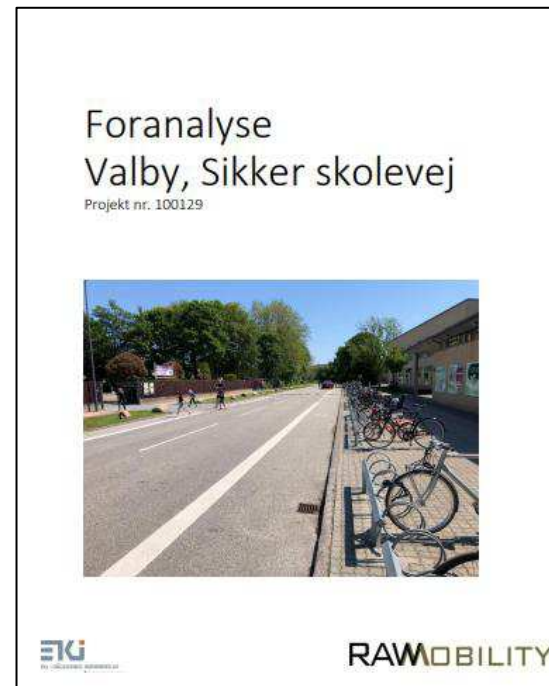


Tre analyser i et projekt

1. Skolevejsanalyse af Harrestrup Å Skole
(RAW Mobility/EKJ ingeniører)

2. Broforbindelse over Folehaven
(EKJ ingeniører/RAW Mobility)

3. Underføring til Valbyparken (Rambøll)



De tre analyser

1. Skolevejsanalyse af Harrestrup Å Skole (RAW Mobility/EKJ ingeniører)



Workshop 16 sept. 2021

2. Forbindelse over Folehaven
(EKJ ingeniører/RAW Mobility)



By & Trafikudvalgsmøde 7 sept. 2021

3. Forbindelse til Valbyparken
(Rambøll)



Valby Lokaludvalg 9 nov. 2021

Inddragelse Valby Lokaludvalg



Resultater af analyserne



Resultater: 1. Skolevejsanalyse af Harrestrup Å Skole

Datagrundlag

- 7 adfærdsanalyser af kryds i skoledistriktet.
- 300 input fra tryghedskortlægningen i skoledistriktet for Harrestrup Å Skole.
- 116 input fra besøg på skolerne i august/sept.
- 30 udpegninger af løsningsforslag og udfordringer til workshop afholdt 16. sept.



Resultater: 1. Skolevejsanalyse af Harrestrup Å Skole

- Udpegninger af **29 konfliktsteder**
- **12-14 anbefalede steder** (dispositionsforslag + anlægsoverslag)
- **Valby Lokaludvalg**
 1. Krydsningen af Vigerslev Alle ved Retortvej
 2. Krydsningen af Vigerslev Alle ved Lykkebovej
 3. Krydsningen af Lykkebovej ved skolens indgange fra Lykkebovej
 4. Manglen på cykelstier på det stykke af Retortvej (fra Værkstedssvej til Folehaven)
 5. Krydsning af Folehaven



Resultater: 1. Skolevejsanalyse af Harrestrup Å Skole

- Tiltag for ca. 20-30 mio. kr.

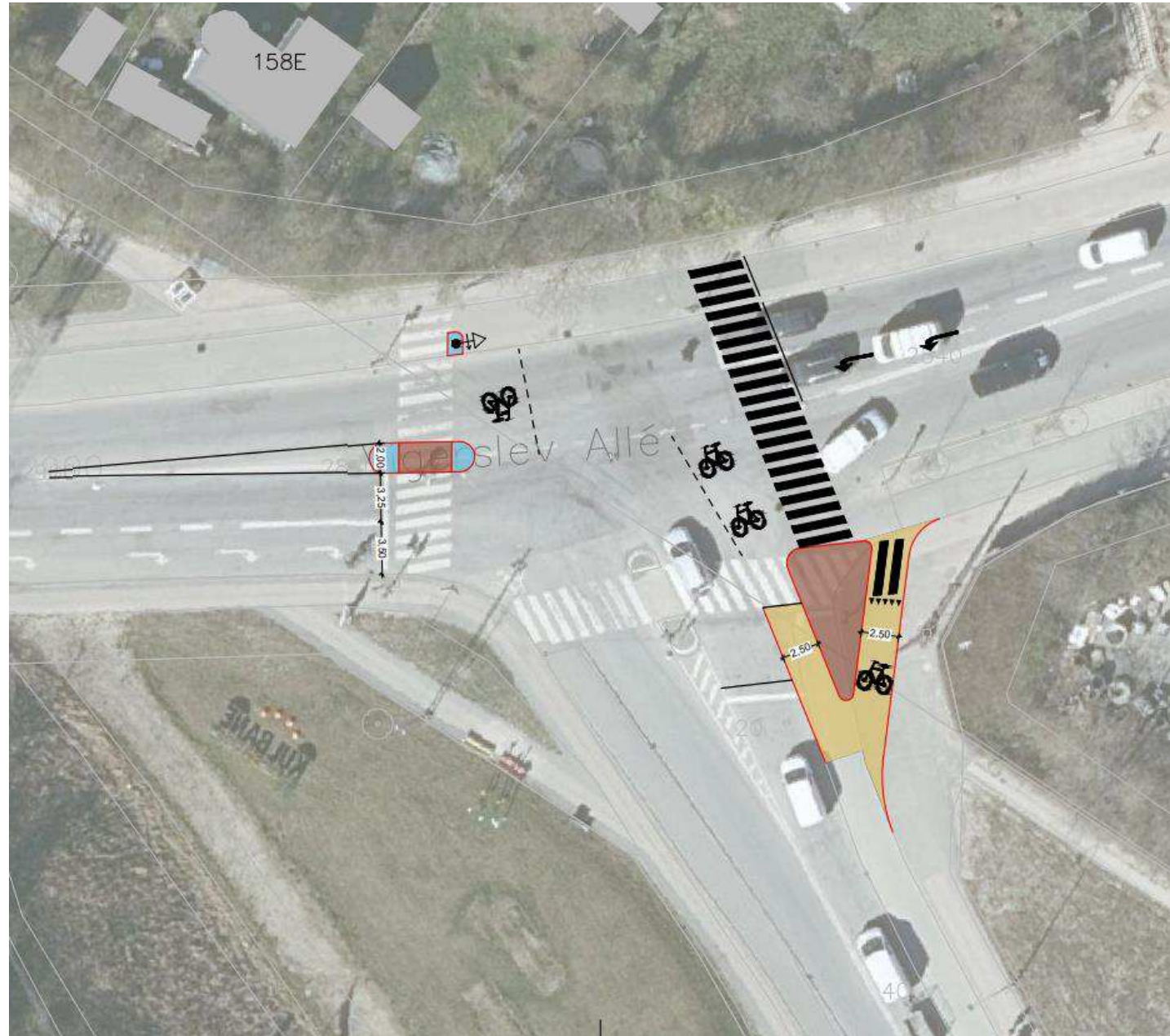
Forventelig inddeling i forskellige pakker:

1. Initiativer Lykkebo Skole
2. Initiativer Retortvej og Kirsebærhaven Skole
3. Øvrige kryds i skoledistrikt
4. Folehaven/Gl. Køge Landevej

Lokalitet	Tiltag
Vigerslevvej-Lykkebovej	Tilpasning af signalreguleret kryds og cykelstier, midterheller tilføjes på Vigerslevvej.
Lykkebovej	Sikring af krydsningspunkt ved sti bag om Lykkebo Skole, afsætningspladser og ny cykelparkering langs fortovet ved skolen.
Vigerslev Allé-Vigerslev Vænge	Ombygning af signalreguleret kryds med tilføjelse af midterhelle på Vigerslev Allé og indlemning af Vigerslev Vænge i signalregulering. Dele af initiativet er på privat areal (Vigerslev Vænge) og forudsætter en aftale med grundejer.
Vigerslevvej-Højsagervej	Højsagervej lukkes ved T-krydset med Vigerslevvej for at flytte biltrafik væk fra Højsagervej forbi Lykkebo Skole og forhindre højresving fra Vigerslevvej.
Retortvej-Værkstedsvej	Krydsforbedringerne med midterheller og evt. signalanlæg for fodgængere og cyklister. Dele af initiativet er på privat fællesvej (Værkstedsvej).
Retortvej mod Folehaven	Ny cykelsti etableres i begge sider frem til Folehaven. Desuden indsnævres kørebanearealet som følge af cykelstierne.
Retortvej-Folehaven	Signalreguleret kryds justeres, så der opnås kortere krydsafstande for gående og cyklister. Der etableres sideheller på Folehaven og en dobbeltrettet cykelsti fra Folehaven ind mellem bebyggelsen til Frugthaven. Dele af initiativet er på privat areal (stiforbindelse ml. Folehaven og Frugthaven) og forudsætter en aftale med grundejer.
Blushøjvej-Gl. Køge Landevej	Krydsombygning til øget trafik mod Valbyparken ved tunnelunderføring. Dele af initiativet er på privat fællesvej (Blommehaven/Blushøjvej).
Gl. Køge Landevej-Ib Schønbergs Allé	Krydset justeres, så der er tre vejbaner i begge retninger på Gl. Køge Landevej – en til hver retning. Cykelstier deles med højresvingsbanerne. Mindre justeringer af midterheller og kantsten. Dele af initiativet er på privat fællesvej (Ib Schønbergs Allé).
Retortvej-Vigerslev Allé	Der etableres ny midterhelle og fodgængerfelt på Vigerslev Allé i krydset. Fra Retortvej etableres cykelshunt og fangeø for cyklister og gående.
Blommehaven v. sti	Der etableres en mindre sidehelle, hvor gangstien fra Grønnehave Allé ender. Hellen skal give en kortere krydsning og bedre oversigt for skolesøgende fodgængere. Initiativet udføres på privat fællesvej (Blommehaven).

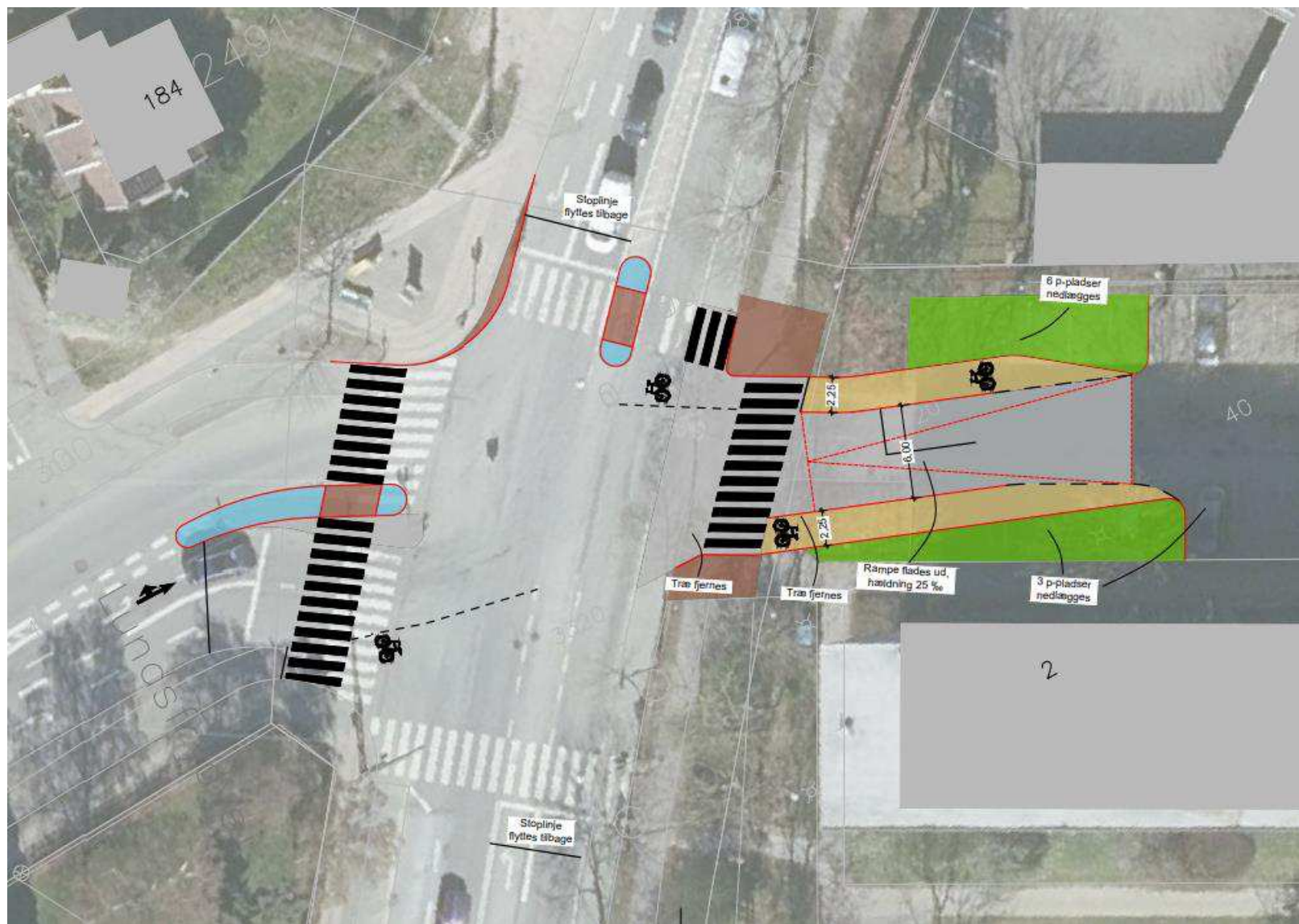


1. Vigerslev Alle/Retortvej*:



*Foreløbige skitser

2. Lykkebovej + Vigerslev Allé*:



*Foreløbige skitser

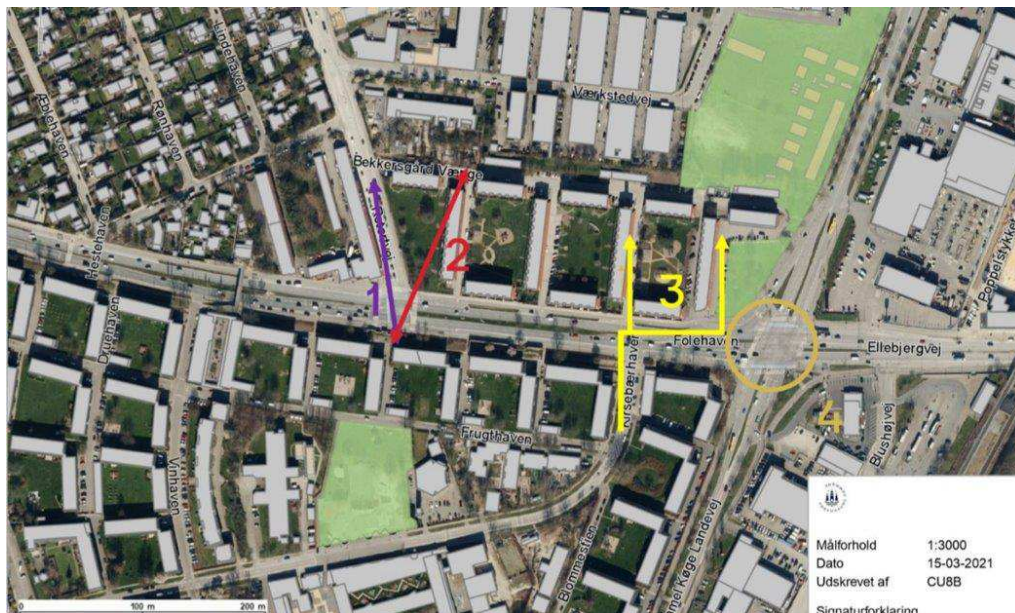


Resultater: 2. Broforbindelsen over Folehaven

- Analyse af broforbindelse over Folehaven.
 - Kan det lade sig gøre og hvorhenne?
 - Konstruktion?
 - Økonomi?
 - Kobling til eksisterende cykelnet
 - Alternative løsninger i terræn



Resultater: 2. Broforbindelsen over Folehaven



- Afdækket 4. mulige placeringer + dialog med SAB og 3B
- **Anbefaling:** Værkstedsvej-Kirsebærhaven

Fordele:

- Ny krydsning af Folehaven + evt. kobling til Valbyparken
- Kobling til planlagt supermarked og beboerhus
- Ikke behov for ekspropriering af bygninger

Ulemper:

- Fuldt potentiale af forbindelsen afhænger af forbindelse nord for Grønttorvet.
- Koordinering med planer for Elleparken + Grønttorvet Syd



Figur 52 Placering 3, broløsning



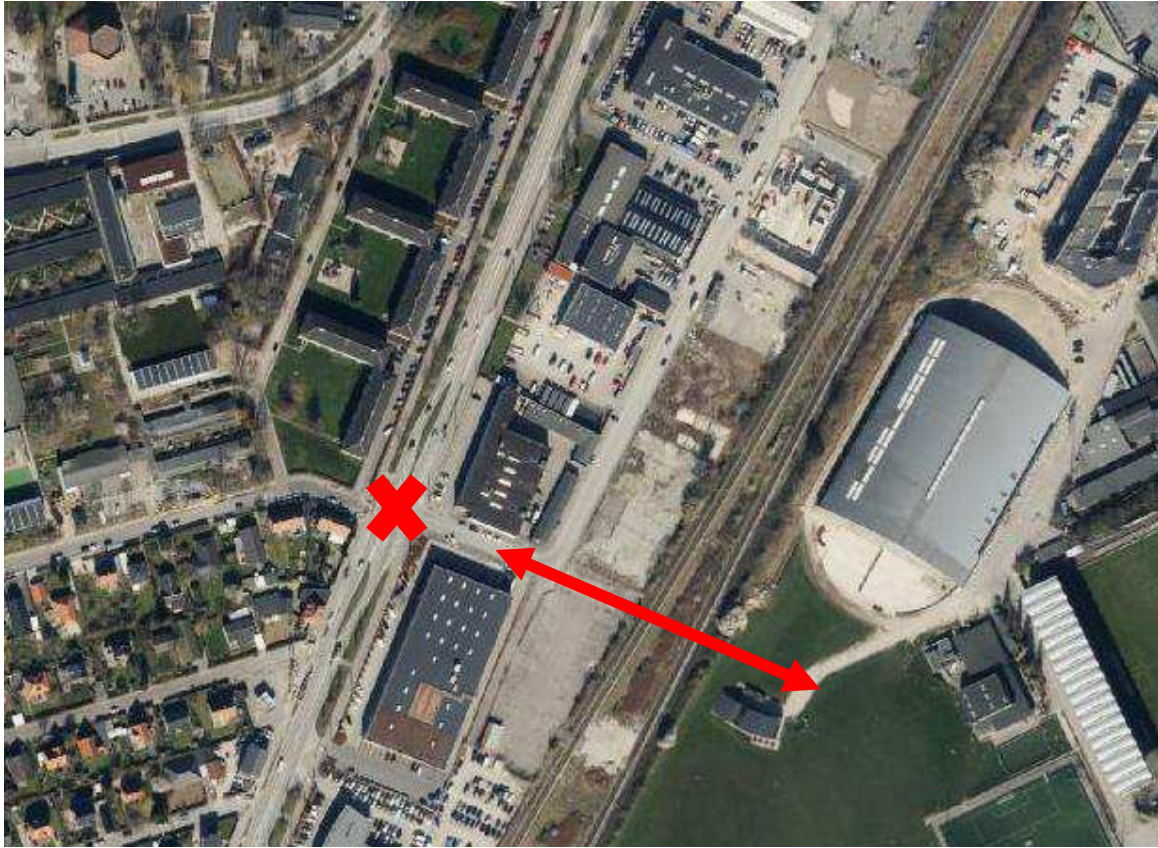
Koordinering Elleparken og Grønttorvet Syd



Figur 3-8 Planlagt byggeri i Elleparken

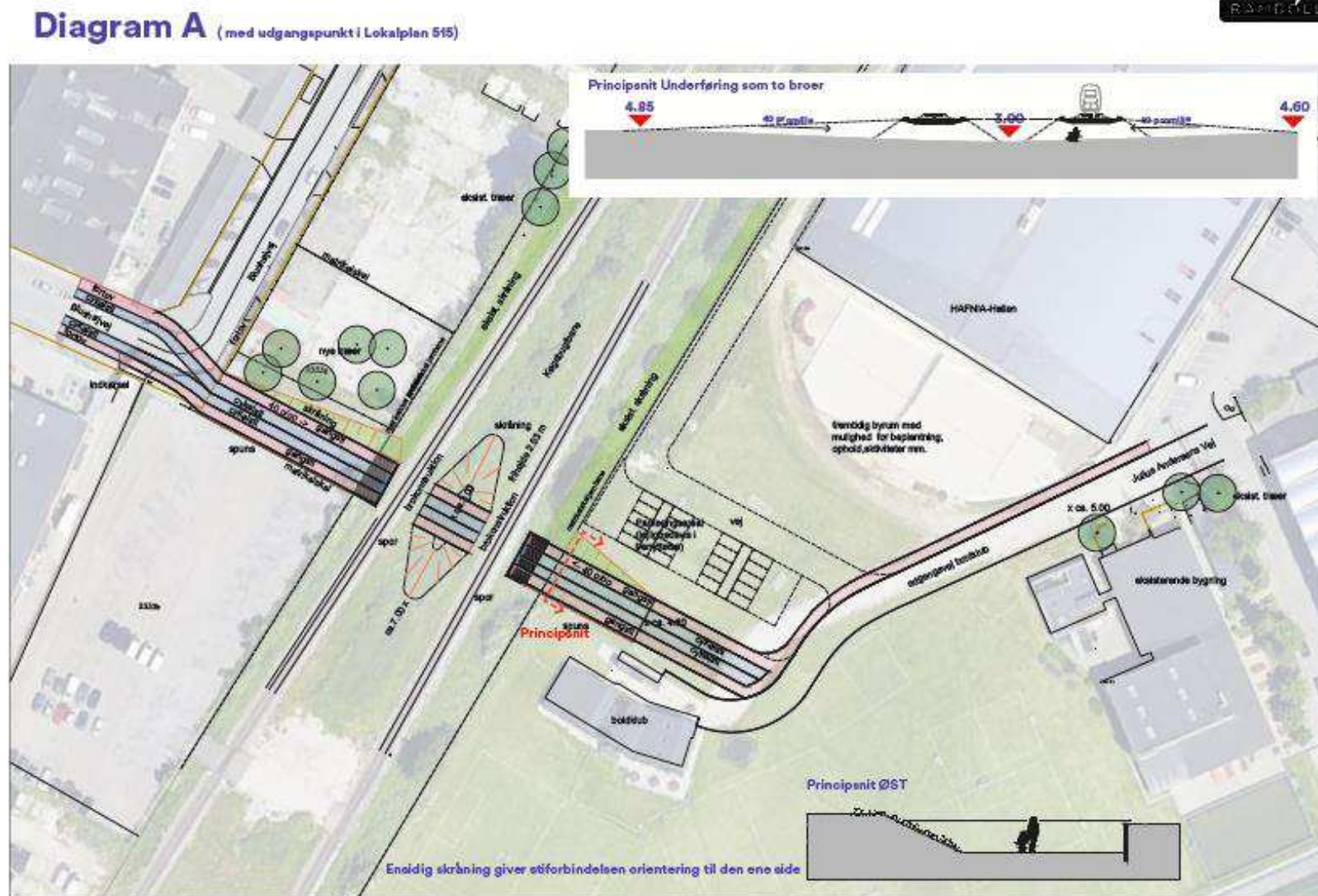


Resultater: 3. Underføring til Valbyparken



Resultater: 3. Underføring til Valbyparken

- Scenarie A (lokalplan)
- Scenarie B

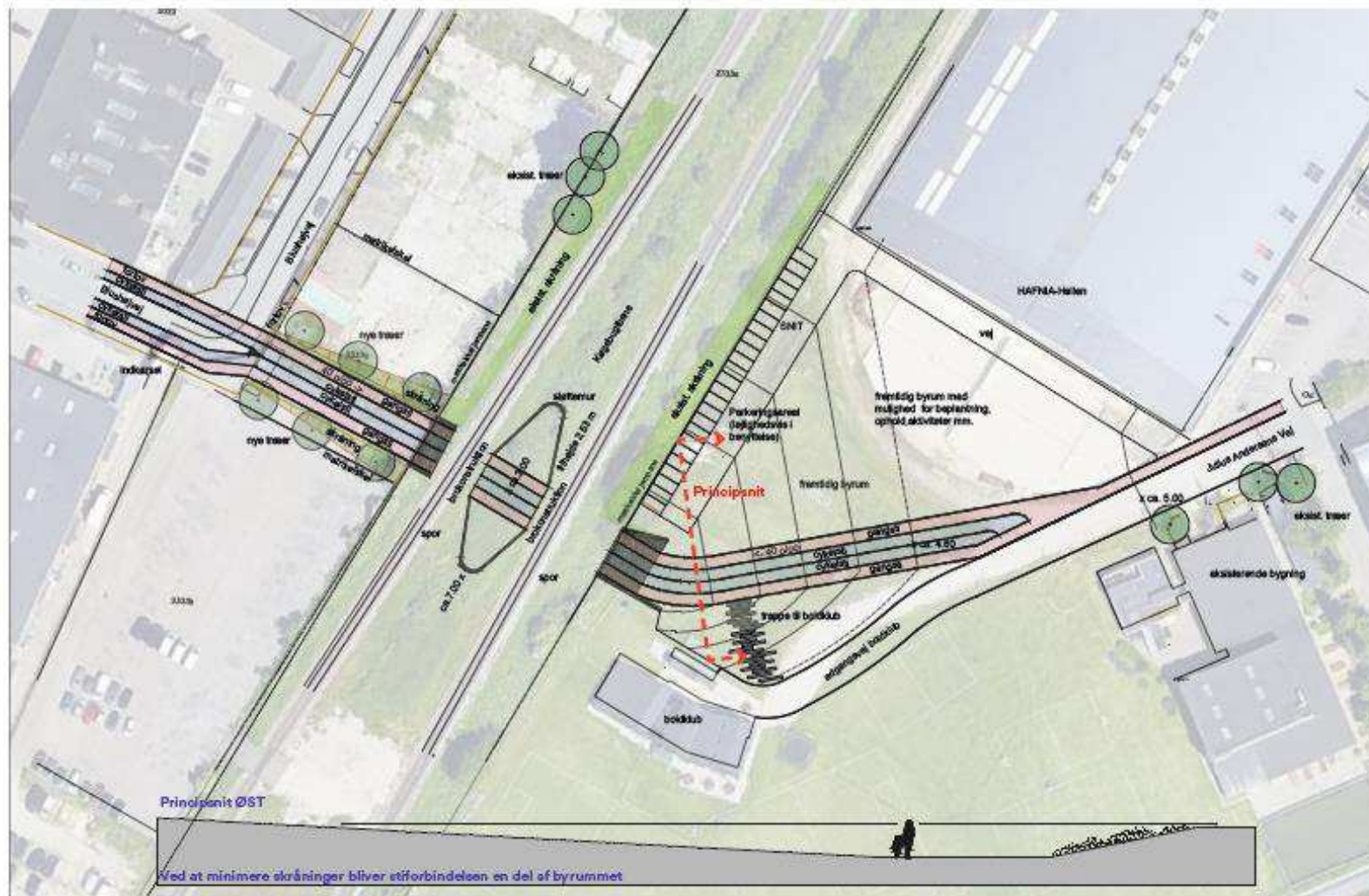


Resultater: 3. Underføring til Valbyparken

- Scenarie A (lokalplan)
- Scenarie B

Diagram B (med plads til et stort sammenhængende byrum vest for banen)

RANDOLPH

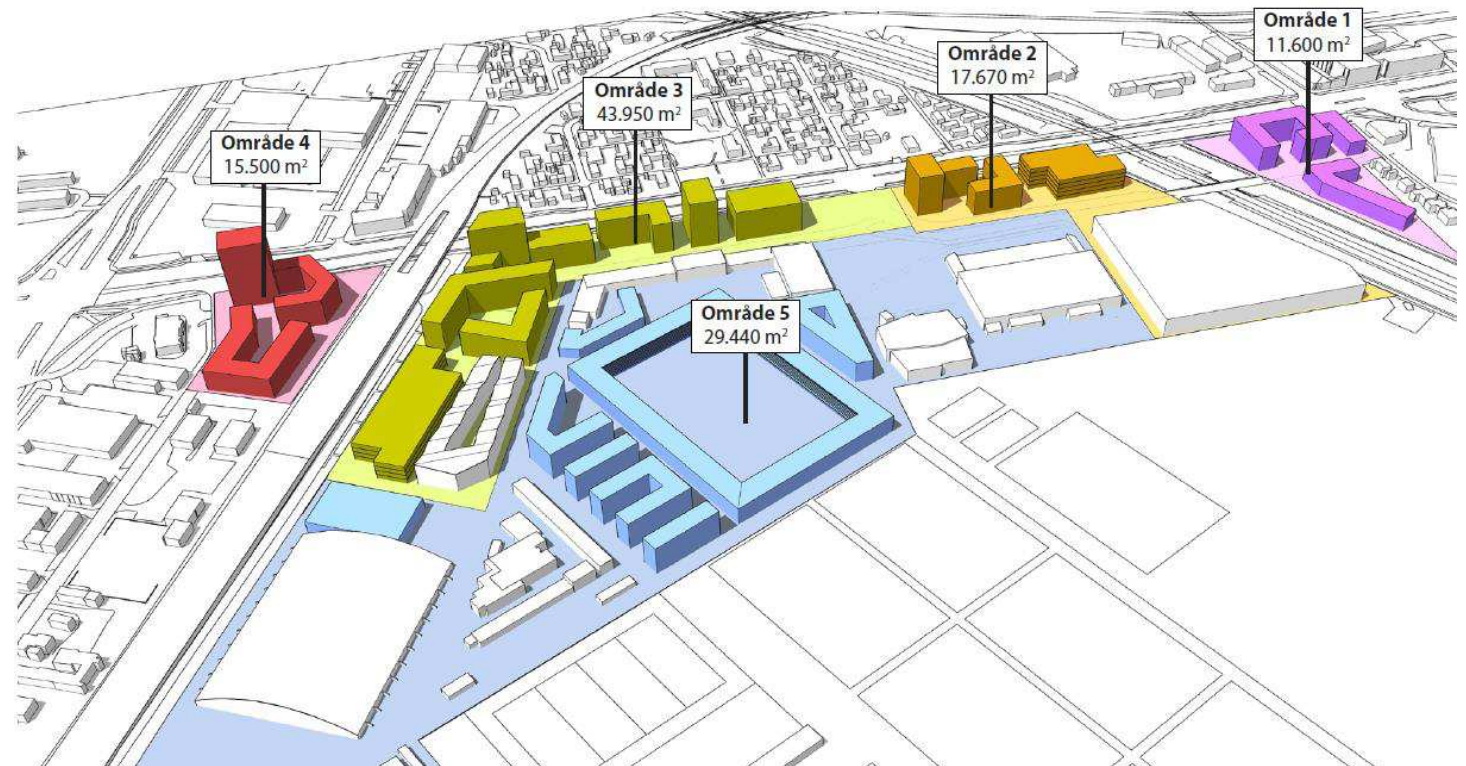
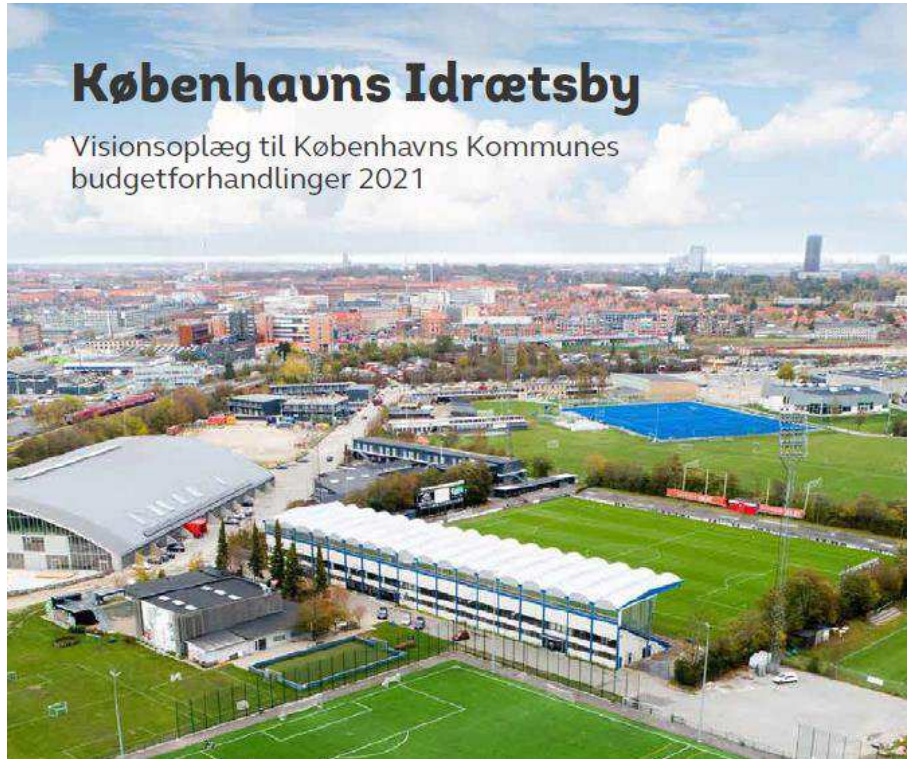


Resultater: 3. Underføring til Valbyparken

- Forventelig anbefaling af scenarie B
- Bedre kobling til byrum
- Lokal opbakning



Igangværende projekter



Igangværende planer og projekter



Igangværende planer og projekter

Retortvej



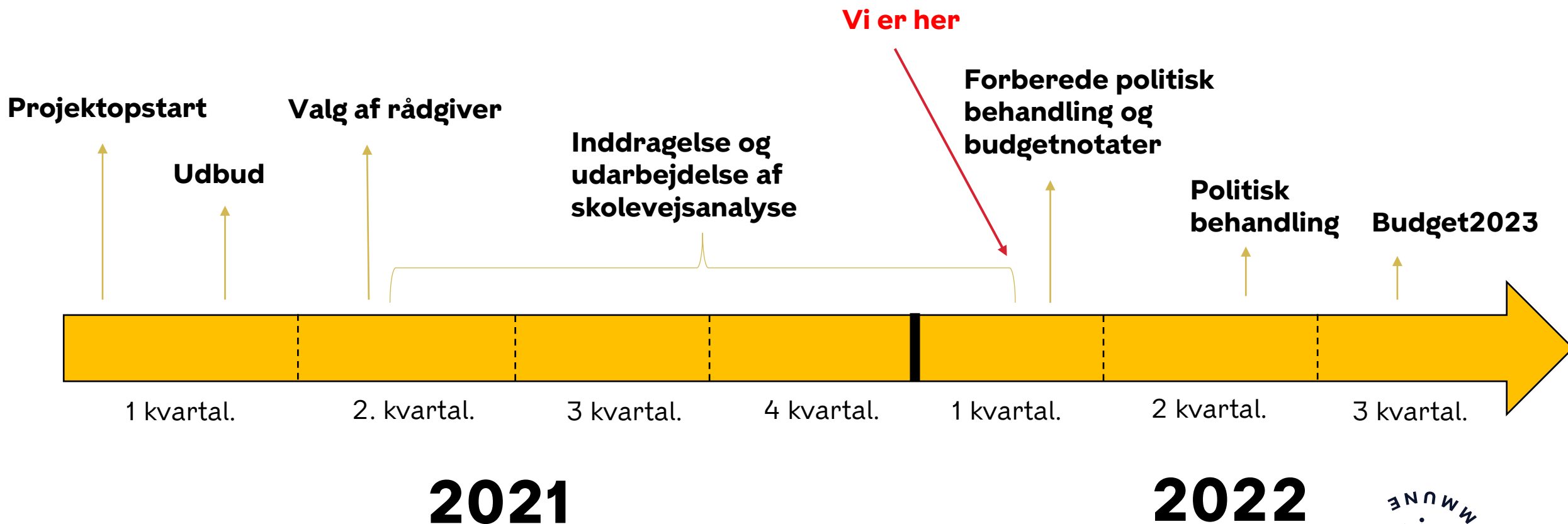
Kulbaneparken



Trafiksikring af Vigerslevvej og bedre indgange til Vigerslevparken



Tidsplan



Spørgsmål?

