

Fra: Anton Norup Grunnet Hansen <antha@trafikstyrelsen.dk>
Sendt: 16. februar 2026 14:53
Til: NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; SLKS FP Center for Kulturarv; Ligestillings- og Kirkeministeriet; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV); Planloven; Energistyrelsens officielle postkasse; fr@friluftsraadet.dk; Danmarks Naturfredningsforening; fes-myn@mil.dk; Mail (LFST); ledningsinfo@energinet.dk; 3.parter@energinet.dk; KTFKP BPM OMB Vand; Sikre farvande; SLKS FP Center for Kulturarv; \$Kystdirektoratet (kdi); Mail (LFST); info@byoghavn.dk; hofofor@hofofor.dk; fes-myn@mil.dk; post@biofos.dk; frem@oesf.dk; Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg; sekretariat@sejlkлубbenkbh.dk; mail@sundet.dk; mail@frihavne.dk; info@gryspejderne.dk; info@svanevinterbad.dk; sekretaer@danskestudentersroklub.dk; kas@kas.dk; bestyrelsen@kossejlsport.dk; info@roforeningen.dk; info@cbrain.com; rosport@roklubbenskjold.dk; info@kvindelig-sejlkлуб.dk; help@hotncoldnordhavn.dk; gefionkvinder@gmail.com; sejl@sejlerskole.dk; Planloven; m@m.dk; KTFKP BPM
Cc: vd@vd.dk; Sandie Stokholm Andersen
Emne: [EKSTERN] SV: Høring projektændring forlænget lukning af Kalkbrænderiløbet
Kategorier: Høring/orienteringer

Til hørings- og orienteringsparter.

Der kan ses bort fra den tidligere sendte mail i dag grundet fejl i høringsperioden.

Trafikstyrelsen har den 06.02.2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til forlængelse af lukningen af Kalkbrænderiløbet i anledningen af anlægsarbejdet ved Nordhavntunnelen.

Forslaget til en Nordhavnstunnel stammer fra Trængselskommissionen. En tunnel under Svanemøllebugten vil forbedre tilgængeligheden for den tunge trafik til containerterminalen og krydstogstterminalen. Nordhavn vil med færdiggørelsen blive direkte forbundet med det overordnede statslige vejnet via Nordhavnstunnel og Nordhavnsvejtunnel. Nordhavnstunnel er vedtaget ved anlægslov pba. en Miljøkonsekvensvurdering fra 2016. Dette omhandler projektændring af det tidligere miljøvurderede projekt samt af den vedtagne anlægslov. Projektændringen består i en forsinket genåbning af Kalkbrænderiløbet for gennemsejling. Anlægsarbejdet er i gang, og Kalkbrænderiløbet er pt. lukket for gennemsejling. Anlægsarbejdet er påbegyndt d. 01-10-2025 og forventes afsluttet d. 01-05-2026.

Trafikstyrelsen er myndighed jf. LBK nr. 1552 af 27/12/2019 om anlæg af en Nordhavnstunnel. Jf. LBK 1552 om anlæg af en Nordhavnstunnel § 4 anvendes reglerne og behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. kapitel 2 a i vejloven (LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v.). Projektet er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2 13a. Trafikstyrelsen skal derfor screene projektet for VVM-pligt i medfør af § 17 d i samme lovbekendtgørelse.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet, jf. 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter. Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav", der er ca. 8,5 km i fugleflugt fra projektområdet. Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag ikke, at udpegningsgrundlaget vil blive påvirket.

Projektet er beliggende i vandområde nr. 6 "Nordlige Øresund". Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag ikke, at projektet vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af

kvalitetselementernes tilstand, forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand samt at projekt ikke er til hindre for målopfyldelse.

Inden Trafikstyrelsen træffer afgørelse i sagen, skal styrelsen udbede sig bemærkninger til det ansøgte, herunder til spørgsmålet om, hvorvidt det vurderes, at projektet vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. I så tilfælde bedes det samtidig oplyst, hvilke forhold der anbefales at skulle lægges vægt på ved styrelsens vurdering.

Eventuelle bemærkninger til projektet bedes indsendt senest den **23-03-2026** til vvm@trafikstyrelsen.dk, cc antha@trafikstyrelsen.dk med henvisning til journalnummer 2026-293226. Det bemærkes, at man ved at afgive høringssvar, samtykker til offentliggørelse, herunder af afsenders navn og mailadresse.

Hvis bemærkninger ikke er modtaget ved fristens udløb, går styrelsen ud fra, at der ikke haves bemærkninger til ansøgningen, hvilket vil blive lagt til grund i den videre sagsbehandling.

Da materialet er ret omfangsrigt, kan der være vanskeligheder med at sende det pr mail. Det kan derfor nemmest læses på: <https://www.trafikstyrelsen.dk/vvm-liste/2026/feb/nordhavnstunnel-midlertidig-lukning-af-kalkbraenderiloebet>

Venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen
Miljøsagsbehandler
Havne & VVM



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Tlf.: +45 41780163
antha@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Fra: Anton Norup Grunnet Hansen

Sendt: 16. februar 2026 12:57

Til: 'nst@nst.dk' <nst@nst.dk>; 'cfk@slks.dk' <cfk@slks.dk>; 'km@km.dk' <km@km.dk>; 'mst@mst.dk' <mst@mst.dk>; 'mail@sgav.dk' <mail@sgav.dk>; 'planloven@bpst.dk' <planloven@bpst.dk>; 'ens@ens.dk' <ens@ens.dk>; 'fr@friluftsraadet.dk' <fr@friluftsraadet.dk>; 'dn@dn.dk' <dn@dn.dk>; 'fes-myn@mil.dk' <fes-myn@mil.dk>; 'mail@lfst.dk' <mail@lfst.dk>; 'ledningsinfo@energinet.dk' <ledningsinfo@energinet.dk>; '3.parter@energinet.dk' <3.parter@energinet.dk>; 'vand@kk.dk' <vand@kk.dk>; 'sifa@dma.dk' <sifa@dma.dk>; 'cfk@slks.dk' <cfk@slks.dk>; 'kdi@kyst.dk' <kdi@kyst.dk>; 'mail@fiskeristyrelsen.dk' <mail@fiskeristyrelsen.dk>; 'info@byoghavn.dk' <info@byoghavn.dk>; 'hofer@hofer.dk' <hofer@hofer.dk>; 'fes-myn@mil.dk' <fes-myn@mil.dk>; 'post@biofos.dk' <post@biofos.dk>; 'frem@oesf.dk' <frem@oesf.dk>; 'fp_oesterbrolokaludv@okf.kk.dk' <fp_oesterbrolokaludv@okf.kk.dk>; 'sekretariat@sejlkлубbenkbh.dk' <sekretariat@sejlkлубbenkbh.dk>; 'mail@sundet.dk' <mail@sundet.dk>; 'mail@frihavne.dk' <mail@frihavne.dk>; 'info@gryspejderne.dk' <info@gryspejderne.dk>; 'info@svanevinterbad.dk' <info@svanevinterbad.dk>; 'sekretaer@danskestudentersroklub.dk' <sekretaer@danskestudentersroklub.dk>; 'kas@kas.dk' <kas@kas.dk>; 'bestyrelsen@kossejlsport.dk' <bestyrelsen@kossejlsport.dk>; 'info@roforeningen.dk' <info@roforeningen.dk>; 'info@cbrain.com' <info@cbrain.com>; 'rospport@roklubbenskjold.dk' <rospport@roklubbenskjold.dk>; 'info@kvindelig-sejlkлуб.dk' <info@kvindelig-sejlkлуб.dk>; 'help@hotncoldnordhavn.dk' <help@hotncoldnordhavn.dk>; 'gefionkvinder@gmail.com' <gefionkvinder@gmail.com>; 'sejl@sejlerskole.dk' <sejl@sejlerskole.dk>; 'planloven@bpst.dk' <planloven@bpst.dk>; 'm@m.dk' <m@m.dk>; 'bpm@kk.dk' <bpm@kk.dk>

Cc: 'vd@vd.dk' <vd@vd.dk>; 'Sandie Stokholm Andersen' <ssa@ramboll.dk>

Emne: Høring projektændring forlænget lukning af Kalkbrænderiløbet

Til hørings- og orienteringsparter

Trafikstyrelsen har den 06.02.2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til forlængelse af lukningen af Kalkbrænderiløbet i anledningen af anlægsarbejdet ved Nordhavntunnelen.

Forslaget til en Nordhavnstunnel stammer fra Trængselskommissionen. En tunnel under Svanemøllebugten vil forbedre tilgængeligheden for den tunge trafik til containerterminalen og krydstogstterminalen. Nordhavn vil med færdiggørelsen blive direkte forbundet med det overordnede statslige vejnet via Nordhavnstunnel og Nordhavnsvejtunnel. Nordhavnstunnel er vedtaget ved anlægslov pba. en Miljøkonsekvensvurdering fra 2016. Dette omhandler projektændring af det tidligere miljøvurderede projekt samt af den vedtagne anlægslov. Projektændringen består i en forsinket genåbning af Kalkbrænderiløbet for gennemsejling. Anlægsarbejdet er i gang, og Kalkbrænderiløbet er pt. lukket for gennemsejling. Anlægsarbejdet er påbegyndt d. 01-10-2025 og forventes afsluttet d. 01-05-2026.

Trafikstyrelsen er myndighed jf. LBK nr. 1552 af 27/12/2019 om anlæg af en Nordhavnstunnel. Jf. LBK 1552 om anlæg af en Nordhavnstunnel § 4 anvendes reglerne og behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. kapitel 2 a i vejloven (LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v.). Projektet er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2 13a. Trafikstyrelsen skal derfor screene projektet for VVM-pligt i medfør af § 17 d i samme lovebekendtgørelse.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet, jf. 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter. Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav", der er ca. 8,5 km i fugleflugt fra projektområdet. Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag ikke, at udpegningsgrundlaget vil blive påvirket.

Projektet er beliggende i vandområde nr. 6 "Nordlige Øresund". Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag ikke, at projektet vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand samt at projekt ikke er til hindre for målopfyldelse.

Inden Trafikstyrelsen træffer afgørelse i sagen, skal styrelsen udbede sig bemærkninger til det ansøgte, herunder til spørgsmålet om, hvorvidt det vurderes, at projektet vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. I så tilfælde bedes det samtidig oplyst, hvilke forhold der anbefales at skulle lægges vægt på ved styrelsens vurdering.

Eventuelle bemærkninger til projektet bedes indsendt senest den **18-02-2026** til vvm@trafikstyrelsen.dk, cc antha@trafikstyrelsen.dk med henvisning til journalnummer 2026-293226. Det bemærkes, at man ved at afgive høringssvar, samtykker til offentliggørelse, herunder af afsenders navn og mailadresse.

Hvis bemærkninger ikke er modtaget ved fristens udløb, går styrelsen ud fra, at der ikke haves bemærkninger til ansøgningen, hvilket vil blive lagt til grund i den videre sagsbehandling.

Venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen
Fuldmægtig | Havne & VVM

Trafikstyrelsen**Danish Civil Aviation and Railway Authority**

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Tlf.: +45 41780163

antha@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk