



Notat

Inputs til Østerbro Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2027

05-03-2026

Nedenfor fremgår Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2027. Lokaludvalget har indsendt tre foreløbige budgetønsker til faglig sparring i forvaltningen.

1. Trafikalt virvar Vibenshus Runddel

Østerbro Lokaludvalg ønsker en foranalyse af trafikken på Vibenshus Runddel - for at finde en helhedsorienteret trafikal løsning med bedre tilgængelighed og fremkommelighed, særligt for fodgængere.

Derfor ønsker lokaludvalget en foranalyse, der indtænker disse idéer:

- Bedre muligheder for højresving fra Jagtvej mod nord ad Lyngbyvej. Fx ved etablering af to højresvingende baner.
- Bedre og sikrere muligheder for fodgængere til at krydse Lyngbyvej.
- Bedre og mere sikre muligheder for cyklister ad Jagtvej for at krydse Lyngbyvej fra øst til vest.
- Cykelsti mod Nørrebro før Lyngbyvej flyttes ind til fortovet.
- Sving af Samsøgade forbydes ved en ensretning mod Jagtvejen.
- Aldersrogade genåbnes for cykler ud til Lyngbyvej
- En mulighed for at etablere en forbindelse for cyklister og fodgængere med en krydsbro, med inspiration fra Åbuen (forbindelsen over Ågade)

Forvaltningens bemærkninger:

Et budgetnotat vedr. en foranalyse af Vibenshus Runddel indgik til forhandlingerne om Budget 2026, her blev der ikke afsat midler. Det vil være muligt at et opdateret budgetnotat kan indgå i forhandlingerne om Budget 2027.

Økonomisk estimat

Foranalysen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5 mio. kr.

2. Østerbrogade Nord

Østerbro Lokaludvalg ønsker at der afsættes midler til anlæg af Østerbrogade Nord-projektet, som er beskrevet i lokaludvalgets bydelsplan. Projektet har til hensigt at skabe en bedre og mere sikker Østerbrogade gennem tiltag som bedre krydsningsmuligheder i gadeniveau for bløde trafikanter, samt indskrænkning af antal vejbaner til ét spor i hver retning mhp. hastighedssænkning.

Med Overførselssagen 2024-2025 blev der afsat midler til plantering af træer langs Østerbrogade Nord. Det er Lokaludvalget naturligvis glade for. Men beplantningen af træer på strækningen, løser ikke udfordringerne med krydsningsmuligheder og hastighedsdæmpning, og derfor anbefales gennemførelse af hele Østerbrogade Nord-projektet.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen forstår området Østerbrogade Nord som strækningen fra Svanemøllen Station til Jagtvej. Såfremt lokaludvalget har ønske om anden strækning, må dette gerne blive konkretiseret i det endelige budgetønske.

Et budgetnotat vedrørende en foranalyse af strækningen Svanemøllen St. til Jagtvej indgik til forhandlingerne om Budget 2023 og Budget 2025, der blev ikke afsat midler til projektet. Et opdateret budgetnotat på en foranalyse vil kunne indgå i forhandlinger om Budget 2027. Det er forvaltningens anbefaling, at der først udarbejdes en foranalyse af strækningen, grundet stor ændring i trafikken. Da strækningen har en høj mængde af trafik, der kører busser, der er parkering, signalanlæg og strækningen er relativt lang, vil et sådant projekt kræve en foranalyse.

Økonomisk estimat

Foranalysen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5 mio. kr.

3. Parkering på offentlige institutioners (kommunale og statslige) p-pladser

Forslag om en løsning, så beboere med beboerlicens skal kunne parkere på offentlige institutioners p-pladser i tidsrummet kl.16.00-08.00 samt i weekender og på helligdage.

Forvaltningens bemærkninger:

Det er efter forvaltningens vurdering ikke muligt for kommunen at lave en generel ordning, så alle offentlige p-pladser over en kam bliver tilgængelige for køretøjer med beboerlicens aften, nat og weekend. Det skyldes, at det administrative ophæng for de enkelte ejendomme er vidt forskellige.

Kommunen har dog i dag allerede åbnet parkeringspladser på en række kommunale ejendomme for beboere med licens. Ordningen gælder aften, nat og weekend. Eksempler fra Østerbro er Svanemøllehallen og Langelinieskolen.

Desuden har Region Hovedstaden frigjort en andel af sine p-pladser på Vognmandsmarken til offentligt brug. Der er dog i den forbindelse ikke indgået en egentlig aftale med kommunen.

Endelig har forvaltningen i 2023 fået en leverandør til at gennemføre en screening for ledig parkeringskapacitet. I forlængelse af dette arbejde har kommunen indgået aftaler med private ejendomssejere om leje af p-pladser, der så stilles til rådighed for beboere. De lejede pladser blev bevilliget med Budget 2025.

Resultatet af screeningen viste også muligheder på flere offentlige ejendomme. Således lejer kommunen pt. pladser af staten på Københavns Universitet City Campus og på den selvejende institution

Professionshøjskolen på Nørrebro. Der kan restere enkelte potentielle egnede ejendomme/pladser i udvalgte områder.

Et evt. budgetnotat vil indeholde procesbeskrivelse samt forslag til finansiering vedr. leje eller åbning af p-pladser på offentlige institutioner, som der kan indgås aftale med ejerne om, og som rent praktisk vil kunne lade sig gøre. Der er dog ingen sikkerhed for, at initiativet vil kunne realiseres.

Til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-26 er der politisk bestilt et budgetnotat om leje af private parkeringspladser samt åbning af pladser ved kommunale ejendomme. Budgetnotatet er i skrivende stund ikke udarbejdet, men det forventes at adressere nogle af problemstillingerne i Østerbro Lokaludvalgs budgetønske.

Økonomisk estimat

Som eksempel vil åbning af 50 kommunale parkeringspladser samt leje af 100 statslige parkeringspladser have estimerede serviceomkostninger på ca. 0,4 mio. kr. samt varige driftsomkostninger på ca. 1,6 mio. kr. årligt.