

24. maj 2022
J.nr. 2022-0103170

Teknik- og Miljøudvalget

I budget 2022 har Borgerrepræsentationen besluttet følgende to trafikale projekter for Prinsessegade:

- at afsætte midler til at etablere et signalreguleret fodgængerfelt på Prinsessegade. Der afsættes: - 1,6 mio. kr. på anlæg i 2022 til signalreguleret fodgængerfelt og digitale trafiktavler. - 0,1 mio. kr. i 2023 og frem til afledt drift.
- at afsætte midler til at forbedre cykel- og gangforholdene på Refshalevej. Der afsættes: - 5,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2024 til at ombygge krydset Prinsessegade/Refshalevej og at ombygge Refshalevej mellem Krudtløbsvej og Refshaleøen.

I forbindelse med ombygningen krydset Prinsessegade/Refshalevej er der ikke planlagt etablering af et signalreguleret kryds – kun etablering af en midterhelle i fodgængerfeltet i Prinsessegade.

Lokaludvalget forstår på Teknik- og Miljøforvaltningen, at en analyse, der blev gennemført i tidsrummet kl. 7.45–8.00 i Prinsessegade foran Christianshavns Skole, blandt andet viser, at gennemsnitshastigheden foran skolen i dette tidsrum ligger under 40 km/t. Forvaltningen oplyste, at man kan konstatere en vis forvirring om, hvor cyklisterne skal placere sig på cykelstien, når de skal krydse Prinsessegade, men at dette ikke løses med signalanlægget.

Christianshavns Lokaludvalg mener, at signalanlægget vil gøre større gavn i krydset Prinsessegade/Refshalevej ved Børnebyen, da Refshalevej anvendes som skolevej fra Margretheholm, hvor der bor et stort antal børnefamilier. Det må forventes, at denne skoletrafik øges, når der kommer cykelsti på Refshalevej, og som områderne nord og øst for Margretheholm udbygges.

Christianshavns Lokaludvalg foreslår således, at der ikke etableres et signalanlæg på

Prinsessegade ved Christianshavns Skole, men at midlerne i stedet overføres til bevillingen for ombygning af krydset Prinsessegade/Refshalevej, idet lokaludvalget hellere ser sikkerheden i dette kryds styrket for skolebørnene.

Lokaludvalget har hørt Christianshavns Skole og Døttreskolen om forslaget. De har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
formand