



25. februar 2019

Sagsnr.  
2018-0333246

Dokumentnr.  
2018-0333246-3

Sagsbehandler  
Rikke Thomsen

**Svar til Indre By Lokal Udvalg på høringssvar vedr.  
projektforslag for Nybrogade**

Kære Indre By Lokal Udvalg

Tak for høringssvaret vedr. projektforslaget for Nybrogade. Nedenfor en sammenfatning af svar på kommentarer og spørgsmål vedr. projektet for Nybrogade samt Metroforpladsen på Gl. Strand.

**Lokal Udvalget mener:**

*at fortovet i Nybrogade på bygningssiden skal være så smalt, at der ikke kan etableres udeservering på fortovsarealet.*

Svar: fortovet i projektet er projekteret så smalt som muligt under hensyntagen til tilgængelighedsregler og gadens vejprofil.

*at udeservering i Nybrogade på kanalsiden skal holdes på et minimum.*

Svar: Det er Byens Anvendelse, enheden Byliv, der varetager tilladelser til udeservering, men som udgangspunkt gives der ikke tilladelse til udeservering hvor der skal krydses en vej for at komme mellem cafe/restaurant og udeserveringsområde, som det er tilfældet her.

*at udeserveringsarealer i Nybrogade og på Gl. Strand skal markeres.*

Svar: Kommunen har ikke praksis for markeringer af arealer til udendørsservering. Det er tidligere afprøvet med afmærkninger i belægningen, hvilket ikke fungerer da afmærkningerne suges op af fejmaskinerne eller forsvinder hurtigt af slid og ælde. Nogle steder afgrænses arealerne til udeservering med plantekasser, men det kan virke privatiserende og dominerende i gadebilledet. Ud fra vilkårene for udendørsservering gives der tilladelse til placering af plantekasser mellem 2 mod hinanden stødende udendørsserveringer eller af trafikale sikkerhedsmæssige årsager mod den kørende trafik.

*at der ikke skal stilles en gruppe bænke overfor hinanden vinkelret på kanalen, hvor Knabrostræde går ud i Nybrogade, sådan som det er tanken. Det skaber rum for, at folk slår sig ned og holder (natte)fest på bænkene. Støj på netop det sted i Nybrogade skader og generer en lang række beboere - ikke kun i Nybrogade, men også langt op i Knabrostræde, Magstræde og Snaregade.*

**Park og Byrum**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

*at bænke kan grupperes vinkelret på kanalen længere henne af Nybrogade overfor Kulturministeriet. Det vil give bedre udsyn fra bænkenes over metroforpladsen og Nybrogade.*

Svar: Bemærkningerne vedr. bænkenes placering tages til efterretning, bænkenes endelige placering fastlægges i den videre projektering. Ovenstående indarbejdes hvis muligt, under hensyntagen til tilgængelighedsregler, driftshensyn mm.

*at anlægsarbejderne i Nybrogade ikke skal gå i gang, før der er indrettet parkering under Langebro.*

Svar: Parkeringshuset under langebro er planlagt til at åbne ultimo 2019. Anlægsarbejderne i Nybrogade er planlagt til at starte i oktober 2019. Da vi skal overholde anlægsmåltallet for 2019, samt overholde den afleveringsdeadline der er lovet politisk har vi desværre ikke mulighed for at udskyde projektet.

*at det i projektforslaget bør nævnes, hvordan renholdelse af brostensarealerne skal ske. Erfaringen fra bl.a. Niels Hemmingsens Gade er, at renholdelsesmaskinerne tømmer fugerne mellem brostenene for grus. Det gør cykling i gaden til en prøvelse.*

Svar: På Frederiksholms kanal indarbejdede man et fugemateriale der har større lerindhold end normalt samt lavede en aftale med driften om ikke at suge det første stykke tid, dette gjorde at fugematerialet er mere holdbart end ellers. Vi sørger for det samme sker i Nybrogade.

*at brostensbelægningen i Nybrogade skal udføres, så kørslen henover dem ikke giver støjgener for de omkringboende.*

Svar: Brostensbelægningen bliver lagt så plant som det er muligt med støjreducering for øje, det vil dog altid støje mere at køre på brosten i forhold til bilkørsel på asfalt.

*at tung trafik og herunder busser skal hindres i at køre på Gl. Strand og Nybrogade. Skiltning af forbud er ikke nok, da skiltningen hverken respekteres eller håndhæves. Det skal være en fysisk hindring. På side 21 i projektforslaget står der, at Gl. Strand bliver lukket for gennemkørende trafik. Det beder vi om at få bekræftet.*

Svar: Gammel Strand bliver ikke lukket for gennemkørende trafik, men det bliver kun muligt at komme til Gammel Strand fra Højbro Plads, så trafikken over pladsen bliver begrænset.

Adgangen for tung trafik bliver ikke begrænset. Det skal være muligt for brandredningskøretøjer, renovationsbiler, flyttebiler og varelevering at tilgå gaderne. Hvis der viser sig et behov for at regulere i adgangen for visse køretøjer på visse tidspunkt på dagen eller ugen, kan det ske efterfølgende, men Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker ikke at begrænse adgang unødigt heller ikke med fysiske foranstaltninger.

*Hvis fysiske hindringer mod tung trafik ikke er muligt, bør der skiltes med forbud mod kørsel med køretøjer over 3.500 kg i de to gader; et forbud der skal håndhæves. Lokaludvalget vurderer, at*

*brostensbelægningen vil tage skade, hvis tunge køretøjer kører på dem.*

Svar: Belægningerne på Gammel Strand og Nybrogade etableres så den godt kan holde til tung trafik.

*at Svend Wiig Hansens skulptur "Slægt løfter slægt" ikke skal tilbage til Gl. Strand. Den passer bedre til et nyt byområde som Ørestad.*

Svar: Der er politisk taget stilling til at skulpturen "Slægts løfter slægt" ikke skal opstilles i Ørestad men skal tilbage på Gammel Strand.

*at der skal findes en løsning på ophobningen af trafik i Rådhusstræde ved at ændre på rød/grøn-tiden i lyssignalet i krydset Stormgade / Frederiksholms Kanal /Rådhusstræde /Vindebrogade og ved at ændre på indretningen af krydset.*

Svar: Krydset er ikke en del af projektafgrænsningen for projektet vedr. Nybrogade.

### **Spørgsmål der ønskes svar på inden sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget:**

*Hvor mange kvadratmeter på Gl. Strand vil kommunen reservere til udeservering?*

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke reserveret arealer til udeserveringer. Når forvaltningen modtager ansøgninger om udeservering, foretages altid konkrete individuelle skøn, så det sikres, at den ønskede udeservering ikke er til hinder for den almindelige færdsel.

*Hvor stor en procentdel af Gl. Strand Metroforplads' "rekreative" areal forventer man at forære til udeservering?*

Der er pt. ikke taget stilling til, hvor meget udeservering der gives tilladelse til. Det vurderes først når projektet er færdigt og Teknik- og Miljøforvaltningen modtager ansøgninger om tilladelse til udeserveringer.

Ved Gammel Strand skal der altid være minimum 150 cm fri passage, ligesom restauratøren er ansvarlig for, at gæster ikke flytter rundt på borde og stole til gene for fremkommeligheden.

*Hvor mange udeserveringer vil kommunen give tilladelse til (antal)?*

Svar: Det vil afhænge af antallet af virksomheder der søger om udeserveringer.

*Hvor forestiller kommunen sig, at udeserveringer på Gl. Strand skal placeres? Langs husfacader skal der være 1,5 m gangareal. Ved kanalen er det ikke muligt, da serveringspersonale ikke må krydse vej, og udeservering kan næppe ligge på kørebane eller cykelsti.*

Svar: Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at kunne give tilladelse til udeserveringer op langs facaderne på indersiden af gangbanen samt på den anden side af gangbanen, hvor pladsen udvider sig i bredden, under hensyntagen til trafikken. Da området indrettes som lege- og opholdsareal bliver der ikke tale om at serveringspersonale skal krydse veje. Der bliver selvfølgelig ikke givet tilladelse til udeserveringer på det cykelvenlige areal. Tilladelserne gives først når pladsen er færdig, og der kan foretages en konkret vurdering.

*Vil kommunen skelne mellem, om udeserveringer gives til fx kaffebarer, frokostrestauranter, cocktailbarer, lounges med musik, etc.? Det er åbenlyst, at forskellige typer etableringer tiltrækker forskellige typer klientel, som er mere eller mindre støjende.*

Svar: Ved modtagelse af ansøgninger til udeserveringer vurderer Center for Trafik og Byliv ikke hvilke erhvervsvirksomheder, der er givet bevilling til. Vi har til opgave at vurdere fremkommeligheden og administrere Råde over offentligt vejareal efter gældende udstukne vilkår fra vore politikere.

Derfor gives der tilladelse til udendørsservering ud for de virksomheder, der vil kunne holde sig inden for de rammer vi arbejder efter.

*Hvorfor er der ikke tænkt i bænke på Gl. Strand Metroforplads? De eneste er placeret, ikke hvor der er sol, men hvor der er mest skygge, nemlig ved Kulturministeriet. Bænke kunne f.eks. også placeres langs med restauranterne mv.*

Svar: Der er indtænkt bænke i metroforpladsprojektet på Gammel Strand i det omfang det blev vurderet hensigtsmæssigt. Der opsættes tre gange to bænke med affaldskurv langs facaderne - ud for nr. 44, 46/48 og 52 samt fire gange to bænke med affaldskurv på den nedre kaj.

*Hvordan sikrer man, at beboerne på Gl. Strand og Nybrogade samt de tilstødende gader kan parkere med henblik på til af- og pålæsning?*

Svar: Gammel Strand indrettes til lege- og opholdsgade. Her er det tilladt at standse og fx levere vare, men der må ikke parkeres.

I Indstillingsbilaget vedr. høring for projektforslaget angående Nybrogade vil der kun fremgå spørgsmål og svar der vedrører Nybrogadeprojektet.