



27. februar 2019

Sagsnr.  
2018-0018482

Dokumentnr.  
2018-0018482-27

Sagsbehandler  
Sabina Zwergius Teilmann

**Notat vedr. spørgsmål fra borgermøde 18.2.2019 og svar fra kommunen fra borgermøde om underjordisk parkeringskælder på Dantes Plads**

Københavns Kommune har solgt rettigheden til at etablere et privat underjordisk parkeringsanlæg under Dantes Plads. Pladsen over jorden vil stadig være offentlig plads.

På det lidt hastigt indkaldte borgermøde 18.2.2019 om etableringen af parkeringsanlægget var der en flot tilslutning fra berørte borgere til pladsen. Formålet med mødet var at starte en tidlig dialog op med berørte beboerne, med henblik på at få det vigtige lokalkendskab med i den videre bearbejdning af pladsen.

Det fremgik meget tydeligt, at salget af Dantes Plads manglede en god kommunikation af baggrunden og beslutningen herfor, samt en tydelig procesbeskrivelse for det videre forløb.

De fremmødte parter stillede en række spørgsmål vedr. projektets baggrund, den videre proces, herunder inddragelse, samt yderligere relevante konkrete spørgsmål. Herunder er Københavns Kommunes opsamling på spørgsmålene og dertilhørende svar.

**1. Der ønskes en historik og redegørelse for salget.**

Etableringen af et underjordisk parkeringsanlæg under Dantes Plads har været undervejs gennem længere tid:

- 13. oktober 2011: Borgerrepræsentationen godkender et parkeringsforlig om etablering af underjordisk parkeringsanlæg i København.
- Ultimo 2013: Jarmers Plads, Højbro Plads, og Dantes Plads udbydes til salg for etablering af underjordisk parkeringsanlæg.
- 27. februar 2017: Udbuddet af parkeringsanlægget for Dantes Plads tilpasses.
- 19. juni 2017: Der gennemføres et en foranalyse af projektet for Dantes Plads.
- 23. april 2018: Salget af Dantes Plads behandles i Teknik- og Miljøudvalget.
- 31. maj 2018: Salget af Dantes Plads behandles og godkendes i Borgerrepræsentationen
- Efterår 2018: Teknik- og Miljøforvaltningen indleder en forhåndsdialog med køberen (Q-Park) om projektet og processer, herunder også borgerinddragelse, der skal gennemføres inden projektet kan få en godkendelse.

Det er muligt at genfinde referater fra ovenstående møder på kommunens hjemmeside, <https://www.kk.dk/politik>. Dog skal det bemærkes at de to seneste sager vedr. selv salget blev behandlet i fortrolighed og kan derfor pt.

**Tilladelse til Vejændring**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

ikke læses på hjemmesiden. Der arbejdes lige nu på at få formaliteterne på plads, således at fortroligheden ophæves og sagerne kan tilgås. Det forventes at være på plads primo marts.

**2. Der ønskes svar på, hvornår og med hvilken proces, de berørte borgere vil få mulighed for at blive hørt, herunder om der skal udarbejdes en lokalplan og hvis ikke, hvorfor.**

I første omgang bliver projektet VVM – screenet (lovpligtig miljøvurdering) mhp. at undersøge de miljømæssige påvirkningerne ved anlæg og drift af det underjordiske p-hus. Planen er, at VVM-screeningen vil blive sendt i høring primo marts 2019.

Derudover fremgik det af udbudsvilkårene, at et parkeringsanlæg på Dantes Plads vil kræve forudgående udarbejdelse af lokalplan af hensyn til udformning og placering af de dele af anlægget, der skal etableres over terræn, set i sammenhæng med pladsens markante placering mellem to karreer og den visuelle akse mellem Christiansborg og Glyptoteket.

Forvaltningen har efterfølgende vurderet, at der ikke er behov for en lokalplan; men at der i stedet vil foregå en høringsproces, som med hjemmel i vejloven sikrer, at de berørte parter bliver hørt og får mulighed for at bidrage med viden og ønsker til projektet.

Denne proces vil bestå af en forhåndsdialog med interesserede naboer v. Q-park, og en offentlig høring. Input herfra vil bidrage til at kvalificere grundlaget for en politisk stillingtagen til den nye plads. Hvis projektet godkendes politisk, vil der ske en yderligere partshøring af berørte parter forud for en endelig tilladelse.

Forvaltningen vil sammen med Q-park tydeliggøre processen for berørte borgere i den kommende måned.

Argumenterne for ikke at lave lokalplan er, at pga. det beskedne antal parkeringspladser sammenholdt med den centrale placering ved den stærkt trafikerede H.C. Andersens Boulevard kan dette ikke påvirke trafikmønsteret mærkbart. Endvidere ændrer projektet ikke på den eksisterende anvendelse af pladsen i forhold til ophold, idet kun er rampen til kælderen vil optage en mindre del af arealet på pladsen, også mindre end de nuværende parkeringspladser på terræn.

Nedlæggelsen af parkeringspladser på terræn blev besluttet sammen med salget af Dantes Plads og er derfor heller ikke en parameter.

Derudover er der tale om et projekt, som primært er et anlæg under jorden, som en lokalplan alligevel ikke kan regulere, overfladens udseende er styret af vilkårene for udbuds- og aftalegrundlaget og forudsætter at overfladen reetableres. Vejprojektet er reguleret af vejlovgivningen, som giver forvaltningen mulighed for at godkende og stille betingelser om det endelige projekt.

Som reference kan nævnes, at der ved renoveringen og ombygningen af Israels Plads ikke blev udarbejdet en lokalplan på trods af dens større omfang, mere aktive rekreative karakter, markante nye design og lige så centrale placering.

### **3. Er der taget hensyn til klimatilpasning og skybrudssikring i for analyserne?**

Nej, der har ikke været gennemført en selvstændig analyse i forhold til klimatilpasning og skybrudssikring.

I den forestående VVM-screening, er det påvirkningerne fra etablering af anlæg og drift af parkeringsanlægget der bliver vurderet.

I forbindelse med kvalificeringen af projektet frem til politisk behandling vil også den nye situation i forhold til klimasikring og skybrudssikring blive behandlet.

### **4. Er der lavet en trafikalvurdering af området? Det er både skolevej, ny cykelforbindelse. Udfordringer på Stormgade, turistbusser?**

I forbindelse med salget blev der lavet en trafikal vurdering af løsningen. Derudover vil der i forbindelse med VVM-screening blive lavet en yderligere vurdering af de trafikale forhold.

Parkeringskælderens vil trække mere trafik til området, men samtidig vil den være med til at fjerne størstedelen af den parkeringsøgende trafik, som ellers kører rundt i området for at finde en parkeringsplads. Samlet set vurderes det, at trafikbelastningen i området vil stige med ca. 1.000 biler i døgnet. De gader som forventes at få mest ekstra trafik, vil være Vester Voldgade og Ny Kongens Gade.

Vi er opmærksomme på, at afviklingen af trafikken i krydset Stormgade/Vester Voldgade i dag ikke foregår hensigtsmæssigt, hvilket giver anledning til kødannelse. En af årsagerne er lukningen af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen, hvilket medførte al trafik som skulle mod nord eller syd skulle ud på H.C. Andersens Boulevard.

Når metrobyggeriet ved Rådhuspladsen færdiggøres og Vester Voldgade igen åbnes for biltrafik forbi Rådhuspladsen, vil det medføre, at trafikken vil afvikles væsentligt mere hensigtsmæssigt. Dette vil også medføre, at bilister der kommer sydfra af Vester Voldgade, vil få lettere ved at komme ud på Stormgade mod H.C. Andersens Boulevard eller eventuelt køre lige over krydset mod Jarmers Plads.

### **5. Der ønskes en forklaring på, hvorfor nedkørsel er planlagt fra Vester Voldgade og dermed tager det meste af den rolige plads – en slags omvendt Dantes Plads, hvor det trafikale areal nu er mod H.C. Andersens Boulevard (HCA). Er det undersøgt til bunds, om ikke man kan køre ind fra HCA?**

I forbindelse med salget blev det vurderet, om H.C. Andersens Boulevard var en mulig tilkørselsvej for p-kælderen i stedet for Vester Voldgade.

Argumenterne for ikke at lægge nedkørslen fra H.C. Andersens Boulevard er bl.a., at det vil øge risikoen for uheld, da ned-/opkørslen fra parkeringskælderen, da denne vil ske i et væsentligt mere kompliceret trafikmiljø og ved højere hastighed end Vester Voldgade. Eksempelvis vil bilisterne skulle krydse en væsentligt mere befærde cykelsti på H.C. Andersens Boulevard, end det vil være tilfældet på Vester Voldgade, også efter at Lille Langebro bliver åbnet, når de skal til og fra parkeringskælderen. Samtidig vil en nedkørsel fra H.C. Andersens Boulevard medføre en mere ujævn afvikling af trafikken, ikke mindst på grund af at bilisterne vil foretage flere vejbaneskift end i dag for at komme ned i parkeringskælderen.

Hvis der skal laves adgang fra H.C. Andersens Boulevard til parkeringskælderen på Dantes Plads, vil det være nødvendigt at etablere en svingbane til ind- og udkørsel fra parkeringskælderen

En løsning kunne være at inddrage et kørespor på H.C. Andersens Boulevard til svingbanen. Det vil betyde, at kapaciteten på H.C. Andersens Boulevard vil blive reduceret med 25%, hvorved vejens kapacitet vil være opbrugt i en væsentlig større dele af døgnet og med større kødannelse, tomgangskørsel og spildtid for bilisterne til følge end i dag.

En anden løsning kunne være at etablere en svingbane til bilister til/fra parkeringskælderen, hvor der i dag er cykelsti på H.C. Andersens Boulevard. Cykelstien vil rykke ind hvor fortovet ligger og fortove flyttes ind på selve pladsen. Den løsning vil betyde, at pladsen bliver mindre og at nedkørslen til parkeringskælderen kommer længere ind på pladsen.

Hvis man skulle gøre brug af midterrabatten, som nævnt på mødet, vil det være nødvendigt at fjerne træerne og statuen samt ombygge krydsene med Stormgade og Ny Kongens Gade samt forskyde trafikken på strækningen mellem de to kryds over mod Glyptoteket. Forskydningen af trafikken vil skulle ske gennem kørslen gennem krydsene, hvilket trafiksikkerhedsmæssigt ikke vil være hensigtsmæssigt.

Elevatortårnet vil derudover skulle placeres mod Vester Voldgade, hvor det er vurderet til at påvirke sigtelinjen fra Christiansborgvæsentligt mere end selve rampeanlægget.

Vester Voldgade er en lokalgade, der, selv hvis man indregner de mange ekstra cyklister og den nuværende skolevejstrafik, er langt mere sikker at køre ud og ind på. Rampeanlægget bliver udformet til at sikre at bilisterne kan holde plant inden fortovet, samt at oversigtsforholdene er gode ved ind- og udkørsel fra parkeringskælderen.

**6. Beboer mener, at der mangler handicappladser i området til de mange museer – er det tænkt godt nok ind, eller kunne man overveje at se på nærområdet i forhold til det?**

Vi tager budskabet til efterretning, men må fastholde, at vi i dialog med museerne selv foretager den fornødne vurdering om antallet af hcp-pladser. I den sammenhæng kan det nævnes, at der arbejdes på at etablere 3 parkeringspladser til handicapparkering i Tøjhusgade. Herudover er det vanskeligt at finde plads til yderligere handicapparkering, da vejreglerne stiller krav om væsentligt større brede på parkeringspladser til handicapbusser end til almindelige personbiler.

**7. Beboer mener, at der er meget unødvendig korttidsparkering (30 min.) i nærområdet. Kan vi se på, om de kunne konverteres tilbage til alm. parkering?**

Pladserne er politisk besluttet og det kræver således fornyet politisk behandling at ændre. Køretøjer med handicap-kort (jf. 6.) kan parkere længere på de tidsbegrænsede parkeringspladser end andre bilister. Eksempelvis kan bilister med handicapkort parkere 1 time på parkeringspladser med 30 minutters parkering.

**8. Sigtelinjen fra Christiansborg til Glyptoteket bliver meget forringet.**

Der arbejdes med sigtelinjerne og den konkrete udformning af nedkørsel, elevatorårn samt træernes placering, således at der tages mest muligt hensyn til disse.

**9. Skinner i nuværende belægning på Dantes Plads larmer, ønskes akut handling og at det bliver løst i det nye projekt.**

Forvaltningen vil se på, om der er en midlertidig løsning på problemet og problematikken vil blive behandlet i det fremtidige anlæg.

**10. Støj fra op- og nedkørsel, der henvises til BLOX beboer mener, at det larmer.**

Der bliver i VVM-screeningen lavet en vurdering af, om den støj, som anlægget vil give anledning til, er væsentlig.

**11. Der ønskes flere siddemuligheder på den genetablerede plads gerne i form af trapper i bakkerne til børnene.**

Ønsket er noteret, og det vil blive taget med i overvejelserne om den fremtidige udformning af pladsen.

**12. Ønske til procesbeskrivelse for dialog og byggeperiode.**

Procesbeskrivelsen vil blive indarbejdet og kommunikeret ud via Q-parks hjemmeside.

**13. Renovation skal høres.**

Al kørsel på den fremtidige plads vil blive behandlet og bearbejdet.

#### **14. Hvad er status på etablering af parkering under Langebro?**

Parkeringsanlægget under Langebro er planlagt til at åbne i løbet af 2019.

Hvis der yderligere opstår tvivl eller nye spørgsmål kan de med fordel stilles til undertegnede, på mail [vejaendring@tmf.kk.dk](mailto:vejaendring@tmf.kk.dk) eller tlf. 2014 1721.

Med venlig hilsen

Sabina Zwergius Teilmann  
Chefkonsulent

Center for Trafik og Byliv  
Teknik- og Miljøforvaltningen