

TM098 Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren (s. 52)

Aftaletekst: Parterne ønsker at omdanne Kigkurren, Snorregade og Sturlasgade til grønne byrum. Der afsættes derfor midler til en helhedsplan af området.

Der afsættes:

- 1,1 mio. kr. på service i 2025 og 0,6 mio. kr. på service i 2026 til udarbejdelse af helhedsplanen.

Proces: Servicebevillingen på 1,6 mio.kr til en foranalyse for omdannelse af Kigkurren, Snorregade og Sturlasgade til grønne byrum er frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Foranalysen og helhedsplanen forventes afsluttet i maj 2026, og vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2026, med henblik på at udarbejde et budgetnotat til Budget 2027 om anlægsmidler til én eller flere løsninger fra planen.

Budgetnotat:

TM098 Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren

TM098 Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder udarbejdelse af en helhedsplan for en grøn omdannelse af området omkring Kigkurren. Helhedsplanen skal bygge på en foranalyse, som koordineres med Trafikplan Amager samt bl.a. afdækker bilparkeringskapaciteten og afklarer om klimatilpasningstiltag i området kan indtænkes.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 10. juni 2024 finansiering af en grøn helhedsplan for Kigkurren til forhandlingerne om Budget 2025. Der er endvidere politisk bestilt budgetnotat om samme initiativ.

Indhold

I foranalysen undersøges forudsætninger og muligheder for at omdanne Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade til grønne byrum, der samtidigt bliver en gennemgående grøn forbindelse mellem Havneparken og Amager Fælled. Kigkurren er i dag kendetegnet af en brostensbelægning med bilparkeringskapacitet i begge sider samt i midten. Snorresgade og Sturlasgade er asfalterede med bilparkeringskapacitet i siderne. Området fremstår generelt med en lav grad af bynatur og uden mulighed for offentligt tilgængeligt ophold.

Foranalysen vil indeholde:

- Undersøgelse af planmæssige bindinger og trafikale forhold.
- Afdækning af både offentlig og privat bilparkeringskapacitet.
- Registrering af fysiske forhold, herunder egenartsanalyse, afvandringsforhold (regnvand), lednings- og geologiske forhold samt vurdering af eksisterende træer og anden bynatur samt opholdsmuligheder.
- Afdækning og koordinering med eksisterende udviklingsplaner og projekter, herunder Trafikplan Amager (forventet fremlagt medio 2026).
- Afdækning af mulige synergier ved evt. andre af forvaltningens projekter i området.
- Udarbejdelse af en helhedsplan med forskellige løsningsscenarier for omdannelsen og afdækning af konsekvenser for blandt andet bil- og cykelparkering og trafikforhold.
- Udarbejdelse af en koordineret og estimeret tidsplan samt anlægs- og driftsøkonomi for helhedsplanens løsningsscenarier.

Et kommende anlægsprojekt vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 25-40 mio. kr. Estimatet kvalificeres i forbindelse med foranalysen.

Udarbejdelsen af foranalyse og helhedsplan vil ske i samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg og Islands Brygge Lokalråd, der i januar 2024 har udgivet visionen "Den Grønne Genvej" for projektområdet. Derudover vil borgere, grundejere, virksomheder og



institutioner i området blive inddraget. Dertil indgås dialog med relevante interesseorganisationer og myndigheder, fx politiet, HOFOR, Movia, Dansk Handicapforbund med flere.

Helhedsplanen skal koordineres med de igangværende byggeprojekter på Artillerivej 69H, hvor der løbende frem mod 2027 opføres en række institutioner, en skolehave og en grøn kile mellem Artillerivej og Amager Fælled.

Foranalysen og helhedsplanen forventes afsluttet i maj 2026, og vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2026, med henblik på at udarbejde et budgetnotat til Budget 2027 om anlægsmidler til én eller flere løsninger fra planen.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styringsområde	2025	2026	2027	2028	I alt
Udarbejdelse af helhedsplan	Anlæg	1.050	550			1.600
Udgifter i alt		1.050	550	0	0	1.600

Risikovurdering og proces

Der er tale om en analyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Udvalg	Bevilling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	750	300			1.050	1.050*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	300	250			550	550*
Finansposter i alt			1.050	550	0	0	1.600	1.600*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐									
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☒
Adresse	Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade								

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID	X	

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Henvisninger

Den Grønne Genvej: [Kigkurren Vision og Byrumskoncept - Pixibog](#)
(islandsbryggeslokalraad.dk)