



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

19-06-2026

Teknik- og Miljøudvalget 25. august 2025, Udvikling af metodisk koncept og prototype for bydelshandleplaner

Sagsnummer I F2
2025 - 8868

Dokumentnummer i F2
194759

Sagsnummer eDoc
2025-0125922

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at der udarbejdes et metodisk koncept og en prototype for bydelshandleplaner, der skal omsætte otte strategier under Vores København samt at der findes et nyt navn til planerne.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Troels Chr. Jacobsen (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning: "Troels Chr. Jacobsen (løsgænger) opfordrer Teknik- og Miljøforvaltningen til at finde en samarbejdsform med lokaludvalgene, så de inddrages meget tæt i udarbejdelsen af bydelshandleplaner for deres enkelte bydel. Det er væsentligt, at Teknik- og Miljøudvalget først forelægges bydelshandleplanerne, når lokaludvalget har været inddraget i dem."

Teknik- og Miljøudvalget 16. september 2024, Realisering af visionen Vores København - første etape

Teknik- og Miljøudvalget godkendte med sagen hvilke strategier og handleplaner, der i første omgang skal realisere visionen 'Vores København', herunder hvilke nuværende planer, politikker og strategier, der skal konsolideres eller afmeldes. Derudover blev tidsplanen for de nye strategier godkendt.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"SF ser frem til at se det første eksempel på en bydelshandleplan. I den forbindelse kommer vi til at have en særlig opmærksomhed på, at bydelshandleplanerne ikke bare bliver en opsamling på alle de vedtagne strategier, men også giver et klart bud på, hvad de vigtigste emner, der bør handles på, er for bydelen."

Teknik- og Miljøudvalget 29. januar 2024, Vedtagelse af visionen "Vores København"

Teknik- og Miljøudvalget godkendte "Vores København", som ny vision frem mod 2035 indenfor teknik- og miljøområdet og tog revision af planer, politikker og strategier til efterretning.

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at formuleringen under overskriften 'Klimavenlig Hverdag' i bilag 2 ændres fra: "At vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster, så det klimavenlige valg er det nemmeste og mest tilgængelige" til: "At det grønne valg altid skal være det lette valg, og at vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster."
Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti vil lade det være op til københavnernes selv at vælge deres foretrukne transportform – for os er det væsentlige at det bliver en grøn transportform som elbil eller metro. Det er endvidere vigtigt for os, at vi sikrer den nødvendige parkeringsfaciliteter, så borgerne får et reelt frit valg af transportmiddel. Desuden ønsker vi at gøre det så effektivt som muligt at færdes til cykel og til fods via "smutveje", men vi vil lade det være op til københavnernes selv at vælge transportform, da vi stoler på at københavnernes er bedst til selv at vælge hvad der fungerer for dem og deres familier, vi mener ikke at det er en opgave for politikerne."

Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er afgørende, at det videre arbejde med visionen - og de efterfølgende planer, strategier og politikker i implementeringen af visionen - sikres sammenhæng og parallelitet med kommunens øvrige planer, herunder kommuneplan m.v."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre bakker grundlæggende op om visionen. Der står dog på s. 3 at "transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer." Venstre mener, at der skal være plads til forskellige transportformer i København, herunder metro, biler, delebiler, busser, taxaer, elløbehjul og cykler mm. Derfor er vi ikke enige i denne sætning. Dog bakker vi helt op om, at de forskellige transportformer skal være grønne, bl.a. ønsker Venstre en hurtigere udbygning af ladeinfrastrukturen, mere metro og mere trafik under jorden."