



Besvarelse vedrørende Vandflyverens konsekvenser for byudvikling

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfod (Ø) og Mads Hvid (F) har den 12. august 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen i forbindelse med Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets behandling af indstillingen Afgørelse om ny miljøgodkendelse af vandflyver ved Nordre Toldbod.

Spørgsmål

BPM bedes udarbejde skriftligt svar på spørgsmål til Mads Hvid (F) og Line Barfod (Ø) om tidligere undersøgelser og konsekvenser ved en evt. permanent tilladelse til vandflyver, særligt for byudvikling men også hvis der er andet.

Svar

Forvaltningen har ikke kendskab til tidligere undersøgelser eller rapporter om konsekvenser ved en evt. permanent tilladelse til vandflyveren. Ligeledes er der ikke udarbejdet særlige undersøgelser om støjforhold mv på Refshaleøen udover det som fremgår af ansøgningens støjrapport.

Området omkring Nordre Toldbod er i kommuneplanen begrænset til virksomhedsdrift ikke højere end forureningsklasse 2. Flyvepladsen er kategoriseret til forureningsklasse 4.

Det er forvaltningens vurdering, at en permanent tilladelse vil kunne skabe udfordringer for den kommende byudvikling på Refshaleøen. Såfremt plangrundlandet tilsidesættes, kan det fremadrettet blive sværere for forvaltningen at meddele afslag til andre virksomheder på baggrund af et utilstrækkeligt plangrundlag. I sidste ende kan det udfordre den overordnede byplanlægning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

14-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 11159

Dokumentnummer i F2
274905

Sagsnummer i eDoc
2026-0173180

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452