KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

21-01-2016

Sagsnr.
2016-0016931

Dokumentnr.
2016-0016931-5

Sagsbehandler
Ruben Filskov

Bilag 4 Høringssvar og forvaltningens kommentarer

De hørte parter er Amager Øst Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg samt politiet. Movia har løbende deltaget i projekteringsmøderne og er derfor ikke blevet særskilt hørt.

I det følgende fremgår høringssvarene og forvaltningens kommentarer. Bagest i bilaget er indsat de originale høringssvar fra lokaludvalgene og politiet.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2027 4507

E-mail
AC4M@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Amager Øst Lokaludvalg har afgivet følgende kommentar:

Helhedsplanen for projektet Ny Amagerbrogade har den forudsætning, at trafikken på Amagerbrogade skal reduceres med op til 30%, og at byrummet skal opleves mindre trafikeret. Dette sker gennem en hastighedsnedsættelse til 40 km/t og ved etablering af gatinganlæg nord og syd for Amagerbrogade. Der arbejdes desuden med bredere fortove, bredere cykelstier læssezoner og korttidsparkering i sidegaderne, pladsdannelser, træbeplantning og forskellige trafikregulerende tiltage, der alt i alt skal føre frem til at Amagerbrogade udvikler sig til en attraktiv handelsgade.

Vi konstaterer, at det fremlagte forslag stort set synes at føre frem til en realisering af disse målsætninger. Det er desuden tilfredsstillende at vi konstaterer, at LAR projektet er tænkt ind i planen. Dog kan vi se, at der desværre ikke er blevet penge til belysningsplanen for ny Amagerbrogade. Dette beklager vi, idet vi ser belysningsplan som et væsentligt element i den samlede plan. Vi skal således opfordre til at der tages initiativer der sikrer en finansiering af den påtænkte belysningsplan.

Når dette er sagt har vi en række både generelle og specifikke bemærkninger, hvis formål at bidrage til at planlægningen kan føre frem til det bedst mulige resultat.

Generelle bemærkninger:
Første og anden etape går fra Christmas Møllers plads til Shetlandsgade. Vi kunne ønske, at man i planlægningen bevægede sig helt frem til krydset Amagerbrogade/Øresundsvej/ Englandsvej fordi der netop på denne sidste strækning er specielle udfordringer.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen har valgt at projektere helt frem til krydset, sådan at hvis der kommer lave priser fra entreprenørerne i udbuddet, så kan projektet anlægges helt frem til krydset.*

Vi beklager, at effekten af projektet ikke i fuldt omfang lever op til det politiske grundlag i og med at strækningen mellem Shetlandsgade og Vejlands Allé endnu ikke er finansieret. Vi ser frem til, at denne finansiering sikres, så der kan opnås fuld effekt at investeringen i 1. og 2. etape.

Vi beklager, at der efter færdiggørelsen af de første to etaper vil være en mindre forlængelse af tiden på busdriften. For lokaludvalget er det af stor betydning, at busdriften fuldt ud lever op til det forventede, når projektet samlet set er færdigt. Side 2 af 3

Den konkrete udførelse af projektet ønsker vi gennemført med et så stort hensyn til de forretningsdrivende, beboerne og brugerne af Amagerbrogade som muligt.

Bemærkninger til de enkelte områder:
Krydset St. Møllevej/Svinget.
Vi foreslår, at den sydlige del af St.. Møllevej forbindes med den nordlige del, således at den ikke mere ender blindt.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er enig og arbejder videre med en forbindelse mellem den sydlige og nordlige del af St. Møllevej i hovedprojektet.*

Krydset Amagerbrogade/ Amager Boulevard
Vi foreslår at den nye plads foran Nordea belægges med en signifikant belægning, evt. som et samarbejdsprojekt med Nordea.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er enig i, at belægningen på denne plads skal være af en særlig type, og arbejder tæt sammen med rådgiver på at finde en belægning, der dels passer arkitektonisk til omgivelserne, dels bidrager til det samlede arkitektoniske indtryk. Forvaltningen vil imidlertid ikke indbyde banken til et samarbejde, da arealet er offentligt vejareal.*

Vi foreslår, at stoplinien for trafik der kommer fra den sydlige del af Amagerbrogade og skal fortsætte ligeud, trækkes længere tilbage, og at opmarch feltet for venstresvingende cyklister gøres større.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen tager det med i hovedprojektet, og vurderer med rådgiver, om det er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.*

Vi foreslår at der etableres cykelparkering på strækningen Ved Sønderport tæt på Amagerbrogade til afhjælpning af den cykelparkering der pt. er til gene foran Fakta på Amagerbrogade.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er enig og arbejder videre med dette i hovedprojektet.*

Krydset Holmbladsgade/ Hallandsgade
Der skal sikres tilstrækkelig opmarchplads til cyklister der kommer ad Amagerbrogade og skal svinge til venstre ad Holmbladsgade.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er enig og arbejder videre med dette i hovedprojektet.*

Der skal skabes opmarchplads til cyklister der kommer ad Amagerbrogade og skal til venstre ad Hallandsgade og ligeledes skal der skabes bedre plads for dem der kommer ad Holmbladsgade og skal th. ad Amagerbrogade og ligeud til Hallandsgade.

Forvaltningens kommentar: *Der er desværre ikke fysisk plads til et opmarcheringsområde til cyklister mod Hallandsgade, da der er fremskudt cykelsti og geometrien derfor er mere låst i krydset. Forvaltningen er enig i at der skal skabes bedre plads til højresvingende mod Amagerbrogade og indarbejder en busperron på Amagerbrogade ved 2A's stoppested, som bl.a. skaber bedre plads for højresvingende cyklister.*

Blekingegade.
Vi foreslår, at pladsdannelsen ud mod Amagerbrogade bliver så stor som mulig i forhold til behovet for vendeplads og læssezone til supermarkedet.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er enig og mener, at den foreslåede pladsdannelse netop balancerer disse behov.*

Tovværksgade
Gaden er ensrettet, og der kunne evt. etableres skråparkering på det stykke af gaden der ligger længst væk fra Amagerbrogade.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen vurderer, at dette vil koste parkeringspladser, da gaden ikke er bred nok til at have skråparkering i den ene side og langsgående parkering i den anden side.*

Vi opfordrer til, at man tager Amager Centrets planer om ændring af tilkørselsveje til Amager centret i betragtning, når man planlægger ændringer af de sidegader til Amagerbrogade, der støder op til Amagerbro torv og Amager centret.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er bekendt med at Amager Centret bygger om, og forholder sig til konflikter og muligheder i projektgrænseområder, når og hvis der foreligger tilladelse til ændrede tilkørselsforhold der påvirker projektet.*

Oliebladsgade
For at imødekomme ønsket om flere byrum/opholdsrum langs Amagerbrogade kunne man overveje at skabe en pladsdannelse der hænger sammen med fortorvsarealet foran Sundby Kirkegård, hvor Oliebladsgade støder ud til Amagerbrogade, under hensynstagen til den trafik, der har ærindekørsel til Oliebladsgade".

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen har undersøgt muligheden efter at lokaludvalget gjorde opmærksom på ønsket. Det vil imidlertid koste et antal parkeringspladser, der ikke kan findes erstatning for i nærområdet.*

Krydset Frankrigsgade/Tingvej
Der kunne evt. laves læssezone på venstre side i Frankrigsgade set fra Amagerbrogade. Der kan evt. laves læssezone på Tingvej på venstre side, set fra Amagerbrogade

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen vil undersøge muligheden i hovedprojektet.*

Bemærkninger vedr. busstoppesteder.
Hvor der ikke er perron, hvor der er udstigning til cykelsti kan der opstå problematiske situationer. For at skabe ekstra opmærksomhed kunne man i en afstand før selve stoppestedet f. eks. farve asfalten, så cyklisterne er opmærksomme på at de skal holde tilbage for af og påstigning. Vi forventer også, at der med dimensioneringen af busstoppesteder tages højde for en evt. indsætning af ledbusser på linje 5A.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen har undersøgt mulighederne, men vurderer ikke at der er potentiale for at skabe øget trafiksikkerhed for buspassagererne ved at lave tiltag, som ikke findes andre steder i byen, og derved har potentiale til at skabe usikkerhed og forvirring.*
Forvaltningen har dimensioneret til de større ledbusser.

Bemærkninger vedr. træbeplantning. Hvor det ville være hensigtsmæssigt at plante et træ, men det ikke kan lade sig gøre f.eks. på grund af ledningsnettet kunne man sætte skulpturer og andet kunst eksempelvis et kunsttræ (se billede). Træet står i Lyon og er en del af den kunst de har placeret i byens rum.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er åben for tanken og har opfordret lokaludvalgets egen kunstgruppe til at henvende sig med konkrete idéer til projektet. Efterfølgende har forvaltningen deltaget i et møde med kunstgruppen i forbindelse med deres katalog for kunstmuligheder på Amagerbrogade.*

Bemærkninger om parkering.
Vi finder det uheldigt, at der nedlægges parkeringspladser til biler til handicappede og EL biler.

Forvaltningens kommentar: *Der nedlægges ikke parkeringspladser til handicappede og El-biler i projektet. Der er nogle EL-bilspladser,*

som skal flyttes til en endnu ikke besluttet placering, men de nedlægges ikke.

Bemærkninger vedr. trafiksikkerhed
I forbindelse med at en del af trafikken flyttes fra Amagerbrogade til alternative veje, vurderes det i notatet, at trafikuheldene i vidt omfang vil følge med. Samtidig nævnes det, at der er en tendens til, at trafikken flytter over på veje, der allerede er trafiksanerede, hvilket vil begrænse uheldene. Amager Øst Lokaludvalg noterer sig, at der her udelukkende er tale om trafiksanerede veje i Amager Vest, mens der endnu mangler en plan for trafiksanering af de veje i Amager Øst, som skal aflaste Amagerbrogade. Derfor opfordrer Lokaludvalget til, at der snarest muligt igangsættes en proces for trafiksanering af disse veje, inden trafikken flyttes hertil.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen vil i hovedprojekteringen udvælge hvilke tiltag, der skal afhjælpe de veje i både Amager Øst og Amager Vest, hvor trafikken stiger mest som konsekvens af projektet.*

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Amager Vest Lokaludvalg har afgivet følgende kommentar:

Lokaludvalget takker for at blive inddraget i arbejdet med Ny Amagerbrogade.

Udvalget glæder sig over, at skybrudssikring er blevet indtænkt i projektet, og forventer, at der efterfølgende kan findes finansiering til at gennemføre indsatsen i projektets fulde længde.

Lokaludvalget understreger, at det er vigtigt at reservere korttidsparkeringspladser til de handlende på sidevejene ud mod Amagerbrogade.

Forvaltningens kommentar: *Forvaltningen er enig og arbejder videre med dette i hovedprojektet.*

Udvalget anbefaler ligeledes, at der indtænkes flaghuller og fortorvene samt gøglerstik på strategisk vigtige steder.

Forvaltningens kommentar: *Eksisterende flaghuller vil blive retableret, men forvaltningen kan ikke som en del af dette anlægsprojekt etablere flaghuller til private virksomheder. Forvaltningen er i gang med at drøfte gøglerstik med vores fagansvarlige på området og indarbejde dette i det omfang det findes passende.*

Lokaludvalgets ønsker gælder for hele strækningen fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé.

Endeligt opfordrer lokaludvalget til et tættere samarbejde mellem kvartermanageren, Amagerbrogadeprojektgruppen og lokaludvalgene.

AMAGER ØST
LOKALUDVALG

Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok. 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S

Telefon
8232 5505
E-mail
LLI@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

TMF BF CUA Cykelprojekter

20-11-2015

Sagsnr.
2015-0221120

Dokumentnr.
2015-0221120-3

Høringssvar - intern høring - Ny Amagerbrogade

Helhedsplanen for projektet Ny Amagerbrogade har den forudsætning, at trafikken på Amagerbrogade skal reduceres med op til 30%, og at byrummet skal opleves mindre trafikeret. Dette sker gennem en hastighedsnedsættelse til 40 km/t og ved etablering af gatinganlæg nord og syd for Amagerbrogade.
Der arbejdes desuden med bredere fortove, bredere cykelstier læssezoner og korttidsparkering i sidegaderne, pladsdannelser, træbeplantning og forskellige trafikregulerende tiltage, der alt i alt skal føre frem til at Amagerbrogade udvikler sig til en attraktiv handelsgade.

Vi konstaterer, at det fremlagte forslag stort set synes at føre frem til en realisering af disse målsætninger. Det er desuden tilfredsstillende at vi konstaterer, at LAR projektet er tænkt ind i planen. Dog kan vi se, at der desværre ikke er blevet penge til belysningsplanen for ny Amagerbrogade. Dette beklager vi, idet vi ser belysningsplan som et væsentligt element i den samlede plan. Vi skal således opfordre til at der tages initiativer der sikrer en finansiering af den påtænkte belysningsplan.

Når dette er sagt har vi en række både generelle og specifikke bemærkninger, hvis formål at bidrage til at planlægningen kan føre frem til det bedst mulige resultat.

Generelle bemærkninger:

Første og anden etape går fra Christmas Møllers plads til Shetlandsgade. Vi kunne ønske, at man i planlægningen bevægede sig helt frem til krydset Amagerbrogade/Øresundsvej/ Englandsvej fordi der netop på denne sidste strækning er specielle udfordringer.

Vi beklager, at effekten af projektet ikke i fuldt omfang lever op til det politiske grundlag i og med at strækningen mellem Shetlandsgade og Vejlands Allé endnu ikke er finansieret. Vi ser frem til, at denne finansiering sikres, så der kan opnås fuld effekt at investeringen i 1. og 2. etape.
Vi beklager, at der efter færdiggørelsen af de første to etaper vil være en mindre forlængelse af tiden på busdriften. For lokaludvalget er det af stor betydning, at busdriften fuldt ud lever op til det forventede, når projektet samlet set er færdigt.

Den konkrete udførelse af projektet ønsker vi gennemført med et så stort hensyn til de forretningsdrivende, beboerne og brugerne af Amagerbrogade som muligt.

Bemærkninger til de enkelte områder:

Krydset St. Møllevej/Svinget.
Vi foreslår, at den sydlige del af St.. Møllevej forbindes med den nordlige del, således at den ikke mere ender blindt.

Krydset Amagerbrogade/ Amager Boulevard
Vi foreslår at den nye plads foran Nordea belægges med en signifikant belægning, evt. som et samarbejdsprojekt med Nordea. Vi foreslår, at stoplinien for trafik der kommer fra den sydlige del af Amagerbrogade og skal fortsætte ligeud, trækkes længere tilbage, og at opmarch feltet for venstresvingende cyklister gøres større. Vi foreslår at der etableres cykelparkering på strækningen Ved Sønderport tæt på Amagerbrogade til afhjælpning af den cykelparkering der pt. er til gene foran Fakta på Amagerbrogade.

Krydset Holmbladsgade/ Hallandsgade
Der skal sikres tilstrækkelig opmarchplads til cyklister der kommer ad Amagerbrogade og skal svinge til venstre ad Holmbladsgade. Der skal skabes opmarchplads til cyklister der kommer ad Amagerbrogade og skal til venstre ad Hallandsgade og ligeledes skal der skabes bedre plads for dem der kommer ad Holmbladsgade og skal th. ad Amagerbrogade og ligeud til Hallandsgade.

Blekingegade.
Vi foreslår, at pladsdannelsen ud mod Amagerbrogade bliver så stor som mulig i forhold til behovet for vendeplads og læssezone til supermarkedet.

Tovværksgade
Gaden er ensrettet, og der kunne evt. etableres skråparkering på det stykke af gaden der ligger længst væk fra Amagerbrogade. Vi opfordrer til, at man tager Amager Centrets planer om ændring af tilkørselsveje til Amager centret i betragtning, når man planlægger ændringer af de sidegader til Amagerbrogade, der støder op til Amagerbro torv og Amager centret.

Oliebladsgade
For at imødekomme ønsket om
flere byrum/opholdsrum langs Amagerbrogade kunne man overveje at skabe en pladsdannelse der
hænger sammen med fortorvsarealet foran Sundby Kirkegård, hvor Oliebladsgade støder ud til
Amagerbrogade, under hensynstagen til den trafik, der har ærindekørsel til Oliebladsgade".

Krydset Frankrigsgade/Tingvej
Der kunne evt. laves læssezone på venstre side i Frankriggave set fra Amagerbrogade. Der kan evt. laves læssezone på Tingvej på venstre side, set fra Amagerbrogade

Bemærkninger vedr. busstoppesteder.
Hvor der ikke er perron, hvor der er udstigning til cykelsti kan der opstå problematiske situationer. For at skabe ekstra opmærksomhed kunne man i en afstand før selve stoppestedet f. eks. farve asfalten, så cyklisterne er opmærksomme på at de skal holde tilbage for af og påstigning. Vi forventer også, at der med dimensioneringen af busstoppesteder tages højde for en evt. indsætning af ledbusser på linien 5A.

Bemærkninger vedr. træbeplantning.
Hvor det ville være hensigtsmæssigt at plante et træ, men det ikke kan lade sig gøre f.eks. på grund af ledningsnettet kunne man sætte skulpturer og andet kunst eksempelvis et kunsttræ (se billede). Træet står i Lyon og er en del af den kunst de har placeret i byens rum.

Bemærkninger om parkering.
Vi finder det uheldigt, at der nedlægges parkeringspladser til biler til handicappede og EL biler.

Bemærkninger vedr. trafiksikkerhed
I forbindelse med at en del af trafikken flyttes fra Amagerbrogade til alternative veje, vurderes det i notatet, at trafikuheldene i vidt omfang vil følge med. Samtidig nævnes det, at der er en tendens til, at trafikken flytter over på veje, der allerede er trafiksanerede, hvilket vil begrænse uheldene. Amager Øst Lokaludvalg noterer sig, at der her udelukkende er tale om trafiksanerede veje i Amager Vest, mens der endnu mangler en plan for trafiksanering af de veje i Amager Øst, som skal aflaste Amagerbrogade. Derfor opfordrer Lokaludvalget til, at der snarest muligt igangsættes en proces for trafiksanering af disse veje, inden trafikken flyttes hertil.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Formand for Amager Øst Lokaludvalg

AMAGER VEST
LOKALUDVALG

Sundholmsvej 8
2300 København S

www.avlu.dk

København Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Høringssvar vedr. Ny Amagerbrogade

Lokaludvalget takker for at blive inddraget i arbejdet med Ny Amagerbrogade.

Udvalget glæder sig over, at skybrudssikring er blevet indtænkt i projektet, og forventer at der efterfølgende kan findes finansiering til at gennemføre indsatsen i projektets fulde længde.

Lokaludvalget understreger, at det er vigtigt at reservere korttidsparkeringspladser til de handlende på sidevejene ud mod Amagerbrogade.
Udvalget anbefaler ligeledes, at der indtænkes flaghuller og fortorvene samt gøglerstik på strategisk vigtige steder.

Lokaludvalgets ønsker gælder for hele strækningen fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé.

Endeligt opfordrer lokaludvalget til et tættere samarbejde mellem kvartermanageren, Amagerbrogadeprojektgruppen og lokaludvalgene.

Med venlig hilsen
Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

NOTAT
11-11-2015

Sagsnr.
2015-0235593

Dokumentnr.
2015-0235593-3

Ruben Filskov

Fra: Mohammad Sakhi Payanda
Sendt: 8. december 2015 13:37
Til: Martin Akselsen; Ruben Filskov; Cecilia Raae Støvelbæk
Emne: VS: Principsamtykke - Ny Amagerbrogade

Fra: NBO001@politi.dk [mailto:NBO001@politi.dk]
Sendt: 8. december 2015 12:49
Til: Mohammad Sakhi Payanda
Emne: Principsamtykke - Ny Amagerbrogade

Til:
Byens Fysik,
v. Mohammad Sakhi Payanda:

Tak for den modtagne information og forklaringerne.

Københavns Politi giver herved "principsamtykke" til projektet for Ny Amagerbrogade, jf. fl.s. § 92, med de forsætninger, der er vist og forklaret for os på et møde her i Færdselshuset den 3. december 2015 og ved din e-mail af 4. december. De aftalte ændringer på mødet den 3. december 2015 omkring nogle detaljer afventer jeres tilbagemelding og vores samtykke (eller bestemmelse).

Vi har ved vores samtykke til projektet for Ny Amagerbrogade navnlig lagt vægt på følgende oplysninger:

- Det blev på mødet og i e-mailen oplyst, at gennemsnitshastigheden på Ny Amagerbrogade er 30 km/t. Dette medfører, at spørgsmålet om en planlægningshastighed på 40 km/t eller 50 km/t er af mere teoretisk karakter og derfor ikke bør have afgørende betydning for udformningen m.v. af forsætninger, der etableres i vejprojektet..

- Efter de oplyste beregninger og trafiksimuleringer skønnes tilbagestuvning af motorkørende færdsel i retning mod Knippelsbro ikke at forekomme i et omfang, der medfører en forringelse af den nuværende færdselsregulering. Der kommer nyt signaludstyr på Christmas Møllers Plads. Der opnås en bedre afvikling af cykeltrafikken ved tilfarten til Christmas Møllers Plads (nærmest Stadsgraven beliggende til højre).

- Der etableres hævede flader ved Markmandsgade og Ved Amagerport af hastighedsdæmpende årsager.

- Antallet af 4 tilslutninger nytænkes.

- Busstoppesteder med fremrykkede busperroner etableres med punkterede linjer i stedet for spærrelinjer af hensyn til færdselslovens bestemmelser om standsning.

- Under de samme betingelser for beregninger og trafiksimuleringer skønnes venstresvingende motorkørende færdsel kommende ad Ny Amagerbrogade med fortsat kørselsretning til venstre ad Amager Boulevard mod Langebro ikke at ville opleve kapacitetsproblemer ved fremkørsel i det lysregulerede kryds, selv om et kørespor nedlægges. For bustrafikken kommende ad Amager Boulevard med fortsat kørselsretning til højre ad Ny Amagerbrogade indføres en 10 sekunders busprioritering i signalet.

- Ved Blekingegade forskydes vendepladsen af hensyn til metroen.

- C19 tavlerne i krydset Reberbanegade – Oliebladsgade erstattes af C22,1 tavler.

- I projektet indgår "lange" busperroner, helt op til 40 meter, af hensyn til indførelse af Movia-ledbusser (5A) i efteråret 2016.

- Der indføres en fremrykket cykelsti af hensyn til en skillerabat.
- Ved de fremrykkede busperroner etableres cykelsymboler på cykelstien af hensyn til trafiksikkerheden.
- Parkeringsregnskabet forbliver nogenlunde neutralt, men det blev på mødet den 3. december aftalt, at af- og pålæsningsmulighederne søges optimeret med ½ times parkeringer af hensyn til forretningerne m.fl.
- Der indføres et venstresvingsforbud fra Brigadevej af trafiksikkerhedsmæssige årsager og mange passagerer til den nærliggende metrostation.
- Der indføres et højresvingsforbud ved Englandsvej af hensyn til kapacitetsudnyttelse og trafikdæmpning på Ny Amagerbrogade.
- Ved Lyongade vil ensretningen eventuelt blive ophævet, men der er flere muligheder, der arbejdes videre med.
- Der indføres et højresvingsforbud ved Englandsvej af hensyn til kapacitetsudnyttelsen af køresporet på Ny Amagerbrogade og et ønske om at dæmpe trafikken på vejen.
- Ved Store Krog indføres påbudt højresving af hensyn til midterrabatten og et gating-signal.
- U.f. Adriansvej ændres p-rammen i overliggeren.
- Ved Store Krog etableres påbudt højresving af hensyn til midterrabatten og et gating-signal.

Af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 3, kræves der ikke politiets samtykket for så vidt angår opstilling og ændring af vejvisningstavler.

Såfremt der spørgsmål eller bemærkninger til samtykket bedes sådanne fremsendt til undertegnede.

Med venlig hilsen

Niels Bock
Konsulent

KØBENHAVNS **POLITI**

Færdselsafdelingen
Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager
Gammel Køge Landevej 1
2500 Valby.
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 35213705
Lokal: (11) 3705
Mobil: +45 7258 8546
E-mail: nbo001@politi.dk
Web: www.politi.dk/koebenhavn