



Til

Bilag 2: Hvidbog over indkomne høringsvar vedr. indførelse af betalingsparkering på Den Hvide Kødby

Vesterbro Lokaludvalg, 1758 København V, Lyrskovgade 4, 2. th:

Vesterbro Lokaludvalg har diskuteret høringen om parkering på Flæsketorvet i Kødbyen og har desuden været i dialog med lejerforeningen i Kødbyen. Vi frygter ligesom lejerforeningen, at Kødbyen mister sin fleksibilitet, hvis der indføres fast parkering på de arealer, Kødbyen bruger til arrangementer o.a. Beboerlicenser vil med andre ord optage en stor del af Kødbyens disponible parkeringsareal.

Desuden frygter Kødbyens restauratører og engrosvirksomheder, at beboerparkeringen kan blokere for let adgang for deres leverandører. Både vi og lejerforeningen foreslår i stedet, at der indføres gratis parkering de første to timer, og fri parkering om natten. Dette vil give en større dispositionsfrihed for Kødbyens lejere, når der skal afholdes markeder o.a.

Kødbyforeningen, 1711 København V, Flæsketorvet 68:

I Kødbyen har vi altid taget ansvar.* Vi har sørget for, at der kom frisk kød på bordene i byen. * Vi har sørget for, at byens restauranter kan handle inde i selve byen med mindre transitkørsel og færre store udbringningslastbiler i København som resultat. * Vi har stået sammen mellem gamle og nye lejere og fundet egne løsninger på områdets udfordringer.* Vi har fået det bedste ud af en fredning, som giver udfordringer, når området skal udvikles. * Vi har skabt en gensidigt inspirerende hub af progressive virksomheder i frugtbar sameksistens med de traditionelle erhverv. * Vi har brugt masser af fælles frivillige kræfter på at hjælpe kommunen med at udfolde sin vision om Den kreative KØDBY. * Vi har skabt et unik område i byen, som tiltrækker stor international opmærksomhed, og som fungerer som generator for byens udvikling – både gastronomisk, kunstnerisk og erhvervsmæssigt.

Og nu, hvor det er politisk vedtaget, at flere Vesterbro-borgere skal kunne opnå adgang til parkering af deres biler, så vil vi også gerne hjælpe! Og stiller os til fuld rådighed for, at vi sammen kan udvikle en løsning, som faktisk virker for alle. Hele præmissen i denne høring er dog forkert. Først vedtages en budgetaftale på et fejlagtigt grundlag (Misvisende indstilling i forhold til P-pladsernes belægning), så beslutter forvaltningen, at Kødbyen skal overgå til offentlig areal, og at en stor del af pladserne skal gøres tilgængelige for

08-04-2016

Sagsnr.
2015-0230574

Dokumentnr.
2015-0230574-47

Sagsbehandler
Tina Borgmann

Sekretariat (Byens Anvendelse)

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

E-mail
tinbor@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

<http://www.kk.dk/teknik-og-miljøforvaltningen>

langtidsparkering. Og først da bliver vi orienteret og kan få lov at deltage i en høring.

Det opfatter vi ikke som samarbejde. Vi opfatter det som samarbejde, at I har brug for at hjælpe nogle borgere med parkering til deres biler, så kommer I til os, og så drøfter vi, hvordan vi bedst kan hjælpe hinanden. Den virkelige situation er, at alle eksisterende parkeringspladser i Kødbyen er fuldt optaget i løbet af alle hverdage. Og det er således uomtvisteligt, at hver eneste plads, som vil være optaget af en privat beboerejet bil i løbet af dagen vil være til skade for Kødbyens handels- erhvervs- og kulturliv. Vi vil gerne tilbyde følgende: * Kødbyen forbliver privat område – og vi fortsætter med at oppebære udgifterne til renhold mv. * Vi hjælper med at etablere et yderligere antal parkeringspladser på Flæsketorvet på bagsiden af Inco * Vi siger ok til etablering af yderligere parkeringspladser på det i dag reserverede multi-område – ligeledes på bagsiden af Inco * Vi bidrager til at der fortsat kan afvikles succesfulde åbne aktiviteter på den nye aktivitetsplads mellem Kongsbak og Fiskebaren * Vi går med til, at hele Hvide Kødby åbnes for beboerparkering fra 16.00 – 06:00 (plus tidsbegrænset tid oveni) Med afsæt deri vil vi foreslå, at vi sættes os sammen og prøver at finde en fælles løsning inden en endelig indstilling fremsættes til politisk behandling.

I skal i øvrigt være opmærksomme på at: - De gældende ind- og udkørselsforhold til Kødbyen medfører ud over udfordringen med at finde parkering i løbet af dagen også voldsomme udfordringer, som bør løses i forbindelse med en omlægning. - De fleste af de beboere, som i forbindelse med Istedgade-renoveringen har mistet adgang til beboerparkering hører ikke ind under Parkerings-område VP, hvor Kødbyen ligger, så de vil ikke blive hjulpet af en overgang til offentlig vej med betalings- og beboerparkering. - Der er muligvis beboere, som har moderne arbejdsmonstre og dermed brug for parkering i løbet af dagen. På disse tidspunkter er der dog masser af fri parkering i gaderne på Vesterbro, og de vil således bare kunne flytte deres bil tættere på deres hjem om morgenen, hvor 1000-vis af aktiviteter i Kødbyen har brug for pladserne der. –

Hver tidsbegrænset plads bliver brugt af op mod 15 forskellige i aktører i løbet af en dag, alle med ærinder, som hver i sær er til glæde for et stort antal spisende, oplevende eller skabende Københavnerne. Hver og en langtidsparkeret bil får således store konsekvenser. - Kulturstyrelsen ønsker at udeserveringer tages væk hver nat, da man ikke vil acceptere fast ophold af genstande i Kødbyen. Samme må gælde for beboer-biler, som ellers vil kunne langtidsparkeres i området. - Hvis slagterne og grossisterhervene i Kødbyen dør, så dør økonomien i fjernkølingen også med alvorlige økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune. - Kødbyen har grundet sit store besøgstal en høj eksponeringsværdi. Beboere vil således kunne

opnå kommerciel interesse i at langtidsparkere privat indregistrerede reklame-køretøjer i området.

Jacob Barnes, The Voice Company ApS, Flæsketorvet 68, 1:

Jeg driver The Voice Company, en mindre kommunikationsvirksomhed med adresse på Flæsketorvet. Hver dag sidder vi på kontoret og kan se på det liv, der udfolder sig i kødbyens restauranter, cafeer, på gymnasiet og hos de handlende, der besøger Inco. Planen om at omdanne Kødbyens parkeringspladser til faste pladser for bydelens beboere vil, efter min mening, totalt ødelægge det kreative og vibrerende miljø i Kødbyen, som langt om længe er kommet op at stå. Det vil samtidig gøre det rigtig besværligt for mine kunder at komme til møder hos os, da kunderne ofte kommer i bil og har brug for at kunne parkere en time eller to. At vores kunder kan komme ind til møder er afgørende for at opbygge de relationer som er nødvendige for at kunne køre en virksomhed som min. Stort set alle vores kunder vælger at lægge nogle af deres møder hos os fordi vi har kontor i Kødbyen. Det betyder at de kan parkere - men ligeså vigtigt betyder det at de hos os får en oplevelse ud over det sædvanlige. På grund af det usædvanlige, diverse og kreative miljø vi har i Kødbyen. Vi holder ofte møderne på de lokale restauranter eller cafeer og bidrager på den måde til at holde liv i bydelen. Jeg er helt overbevist om at Kødbyen vil dø ud før den overhovedet er kommet op at stå for alvor, hvis parkeringsarealet omdannes til faste pladser for beboerne omkring Kødbyen. Inco vil ikke kunne blive, da de er afhængig af parkering. De små kreative virksomheder, som min egen, vil flytte for at finde et miljø der i højere grad understøtter kreativitet og iværksætterier. Omdannelsen af parkeringspladserne virker som en uigennemtænkt skrivebordside, som vil modarbejde alt det Kødbyen er ved at udvikle sig til. Nemlig et funky og kreativt stykke København, som turister, erhvervsdrivende, studerende og konsulenter pt alle ønsker at være en del af. Ødelæg det ikke!

Sahra Henriksen, 1620 København V, Vesterbrogade 62C:

Hermed insigelse på betalingsparkering på Flæsketorvet. I forvejen er vi, som arbejder på SOHO udfordret med parkering i kødbyen. Ved at i vedtager betalingsparkering samt beboerparkering vil kun gøre det mere udfordrende at få en plads, når man skal møde på arbejde. Jeg overvejer at finde et andet sted at arbejde, hvis ikke i bibeholder 2 timers parkering i dagstimerne!

Mia Schuster, 1711 København V, Bee's Knees, Flæsketorvet 68:

Den begrænsede mobilitet vil ramme mange erhverv hårdt og i sidste konsekvens tvinge visse til at lukke, da kunderne vil være nødsagede til finde andre alternativerne, hvis de ikke kan parkere i Kødbyen. For mit vedkommende vil det betyde at mit erhverv må skifte adresse hvis det ikke er muligt at få kundeparkering gratis (tidsbegrænset) eller meget lav afgift. HVIS der skal være betalings- og beboerparkering

må det også gælde erhvervsmålene, der kan erhverve sig en plads til en meget fair pris (ikke højere end beboerpriserne). Dog vil det nok betyde at det vil blive meget svært at finde parkering hvis det skal være både beboer og erhvervsparkering. Igen, det gør at jeg hvertfald må flytte mit firma til eks. ydre østerbro, nørrebro eller ligende hvis det skal være i Kbh.

Claus Sibast, 1711 København V, mailsuit ApS:

Hvis formålet med betalingszone i købyen er indtjening bør vi, som erhvervsdrivende, ikke betale for omkostninger i forbindelse med driften af området. Regnestykket for, hvad det koster at lave betalingszone i området bør endvidere indberegne "prisen" for at INCO lukker og de manglende indtægter/skatter som dette vil forårsage. Kødbyen er stedet for opstartsvirksomheder som har brug for kunder og "trafik". Med forslaget om parkeringszone vil kbh. kommune på mellemsigt tabe skatte indtægter og arbejdspladser. Bevar området med en tidsbegrænset parkerings zone og bevar et område som er i stærk vækst til fordel for alle.

Claus Løfberg Jørgensen, 1711 Kbh, Changegroup, Flæsketorvet 68, SOHO:

Det er med beklagelse at jeg kan læse at kommunen har besluttet at alle parkeringspladser skal overgå til betalings og beboer pladser. Det er yderst uhensigtsmæssigt og vil direkte arbejde imod det liv der er i kødbyen i dag. Jeg tænker dels på ugedagene hvor vi er mange erhvervsdrivende som er afhængige af en parkeringsplads da vi skal komme til og fra mange gange i løbet af en dag og ikke mindst for de gæster som besøger vore virksomheder. Anvender man kødbyen i weekenden oplever man jo en hel ny bydel som summer af liv og giver en by i byen nyt liv - lad være at tage det fra kødbyen. Såfremt kommunen ønsker virksomheder af forskellige karakter i kødbyen skal man ikke indføre betalingsparkering.

Lin Skytte, 1715 København, Toolbox Film, Slagtehusgade 32b:

Det er af min opfattelse at den fremsatte betalings- og beboerparkerings model udelukkende vil ringe virksomhedernes forretningsgrundlag. Endvidere går den imod den vision som Kødbbyforeningen i samarbejde med Københavns kommune har opbygget. Jeg bor selv på Lille Colbjørnsensgade som ligger lige ved den brune kødby, og til daglig arbejder jeg for Filmproduktions selskabet Toolbox Film som er beliggende i den hvide Kødby. Ergo, det er virkelig et område i København som jeg holder af. Jeg vil nødig være vidne til at diverse aktiviteter forsvinder i Kødbyen. Og at vi istedet skal give plads til køretøjer fremfor arrangementer. Samtidig vil den fremsatte model være med til at forværre Kødbyens mobilitet samt dynamik/puls. Det foreslås hermed at beboerparkering begrænses til aften og nat, så ambitionen om fortsat erhvervsvirksomhed og udfoldelse af kulturelle aktiviteter i

området ikke ødelægges af langtidsparkering. Det foreslås endvidere at antallet af parkeringspladser med betaling bliver mindst muligt, så der fortsat er tilstrækkeligt med tidsbegrænsede pladser og dermed mobilitet i området. Det foreslås slutteligt at kommunen overtager ALLE omkostninger ifm. lys, renhold mm., hvis Flæsketorvet overgår til offentlig vej.

Anders, 1711 Kbh v, Mackabler.dk, Flæsketorvet 68:

Jeg er en af de mange firmaer som ligger i Kødbyen, og vi har rigtig godt af den gratis parkering ude foran. Det ville være godt hvis erhvervs livet i Kødbyen forsat kunne håndtere det stigende antal kunder som kommer forbi, og ikke begrænses til dem som bor så tæt på at de kan cykle eller gå der til. Vi har rigtig mange kunder som kommer fra udkantkommunerne, lige omkring københavnskommune. Bare parkeringer er den samme som nu indtil kl. 17, så kan beboerne bruge parkeringen om natten og aftenen og vi, virksomhederne omkring kan bruge den som normalt. Det passer også meget godt, efter som parkeringen som regel er tæt på tom efter kl 18 og helt fyldt fra kl 09 om morgenen.

Lars Olesen, 2970 Hørsholm, Konsulent og software udvikling, Grønnegade 51:

Jeg håber ikke kommunen udlægger Flæsketorvet til privat parkeringsområde. Selvom det til tider kan svært at finde ledige parkeringspladser kan vi ikke undvære Flæsketorvet som parkeringsområde til vores kunder der ofte besøger vores kontor i SOHO, ovenpå INCO. Til events med vores kunder og samarbejdespartner sætter vi meget stor pris på de aktiviteter der forgår i på Flæsketorvet og nærområdet. Henlægger kommunen Flæsketorvet til privat parkering er det lig med man ikke ønsker erhvervslivet i området og det farverige billede det giver i hverdagen.

Henrik Hovgaard, 1711 København, Future Navigator, Flæsketorvet 68:

Det vil da være katastrofalt for virksomhederne og vores kunder hvis parkeringsreglerne ændres. VI risikerer at langtidsparkeringer bliver almindeligt for dem med beboerlicens. Worst case = For mange parkeringspladser er optaget i dagtimerne og hverken vi eller vores kunder kan komme til.

Lene Flensborg, 1711 København V, Saga Leadership Aps, Flæsketorvet 26l:

Jeg har forstået, at kommunen overvejer at indføre betaling for parkering i Kødbyen. Jeg er selvstændig erhvervsdrivende, jeg har kontor i Kødbyen og er stærkt utilfreds med planen om betalt parkering. Det vil betyde en ekstra økonomisk byrde, både på mig og på dem, der kommer til møde på kontoret. Jeg medbringer ofte min bil til kontoret pga. møder rundt i og omkring byen. Jeg har kontor i byen

af lyst og ikke af nødvendighed. Min lyst til at have kontor i Kødbyen hænger sammen med, at parkering er gratis i 2 timer. Jeg vil overveje at rykke kontoret ud af byen, hvor jeg bor, hvis der bliver indført betaling for parkering. En af de skønne ting ved Kødbyen er at miljøet udgør en blanding af rigtige slagtere, folk der arbejder med fødevarer og restauration og så kontorfolk som mig selv. Det er helt afgørende, at kommunen formår at fastholde det mix - og risikoen er, at det bliver restauranter og cafeer, der overtager hele Kødbyen, hvis I gør det uattraktivt for slagtere og kontorfolk i bil at være der.

Claus Mikkelsen, 2300 København S., Siamvej 4:

Som virksomhedsdrivende i SOHO kontorhotel og som daglig bruger af parkeringspladser i Kødbyen, må jeg på det kraftigste anbefale at man revurderer beboerparkering herinde. Allerede nu er det meget besværligt at finde plads herinde i dagstimerne og man skal som regel altid påregne 10-15 minutters ventetid, hvor folk blot holder i kø. Når man så har fundet en plads, skal man ned og stille p-skiven hver anden time, hvilket er enormt forstyrrende. De fleste jeg kender med bil på Vesterbro, bruger den primært i weekenderne, hvorfor man må formode at beboerparkering i Kødbyen, vil indskrænke de tilgængelige pladser væsentligt. Med tanke på at der om lidt åbner et stort hotel, den nye SOSU skole, IKEA og et nyt koncept på hjørnegrunden ved Ingerslevgade og Skelbækgade giver det jo ingen mening at indskrænke et i forvejen hårdt presset erhvervsliv herinde.

maxjenny forslund, 1712 København V, Colors of Copenhagen/maxjenny!, Høkerboderne 17:

Beboerparkering begrænses til aften og nat, så ambitionen om fortsat erhvervsvirksomhed og udfoldelse af kulturelle aktiviteter i området ikke ødelægges af langtidsparkering. Antallet af parkeringspladser med betaling bliver mindst muligt, så der fortsat er tilstrækkeligt med tidsbegrænsede pladser og dermed mobilitet i området. Kommunen overtager ALLE omkostninger ifm. lys, renhold mm., hvis Flæsketorvet overgår til offentlig vej.

DEN KØDBY VI ØNSKER: Pointen med Kødbyen er og har alle dage været, at den summer af aktivitet. Alle ophold på Flæsketorvet er og skal være midlertidige - og omskiftelige i løbet af dagen. Det nye sker, når modsætninger mødes og forhold ændrer sig i løbet af dagen. Gamle traditioner og nye erhverv har fundet hinanden og har samme behov for tidsbegrænset parkering. Kødbyen er med sine handlende en gastronomisk generator for byens restauranter og cafeer, og hver parkeringsplads bruges over dagen af voldsomt mange forskellige besøgende. Det skal være muligt at spærre et område af - og hurtigt derefter tage det i brug til en kulturel eller erhvervsmæssig aktivitet. Produktion i Kødbyen bidrager stærkt til den unikke karakter - det kræver adgang og afgang fra varer, kunder og leverandører. Holdbarheden af friske råvarer er kort - og det kræver mange besøgende at få omsætning nok.

PROBLEMER MED DEN FREMSATTE MODEL: Kødbyens lejere betaler omkostningerne for området, så må de også have adgang til at bruge området. Langtidsparkering vil ødelægge al mulighed for at afvikle arrangementer i Kødbyen. Langtidsparkering vil ødelægge fleksibiliteten i området. Visionen om den kreative Kødby hænger sammen med mennesker og aktivitet, IKKE med park&ride og opmagasinering af biler. Kødbyens historiske kerneværdi er funktionalitet - hvis den ødelægges, så ødelægges man Kødbyen. Betalingsparkering i Kødbyen vil være lækkert for pendlere, som så kan holde dagen lang eller hele ugen i billig zone tæt på centrum, men ødelægge Kødbyen. Der er mange tyve i Kødbyen, og hvis vi låser biler af, mens vi kører varer i kælderen, så vil vi få bøder med den nye ordning. Dagsparkerede cykler fylder mere og mere, og lægger vi dagsparkerede biler oveni, så sander det hele til. Hvis Inco's kunder ikke kan parkere, så lukker Inco - lukker Inco, så kan centralkølingen ikke længere hænge sammen økonomisk. Hvis Inco lukker, forsvinder de fleste øvrige kunder til detailhandel og flere må lukke. Hvis byens restauranter ikke kan handle i Kødbyen, så skal de enten helt ud af byen og ind igen eller have leveret via lastbiler i indre by. Der er i dag allerede så stor pres på parkeringsforholdene, at kunder bruger en del tid på dels at finde parkering i Kødbyen, dels går langt med varer, fordi der ikke kan parkeres tæt på. Beboer- og betalingsparkering i Kødbyen vil forværre de massive parkeringsudfordringer, der allerede rammer de erhvervsdrivende, som er afhængige af pladser til deres kørende kunder. Betalingsparkering vil lægge pres større pres på den tidsbegrænsede parkering og kraftig begrænse rotationen i dagtimerne. Den begrænsede mobilitet vil ramme mange erhverv hårdt og i sidste konsekvens tvinge visse til at lukke, da kunderne vil være nødsagede til at finde andre alternativer, hvis de ikke kan parkere i Kødbyen

MULIGE LØSNINGER: Godt med ensartede regler i området og letforståelige regler i hele Kødbyen. Det kunne være tidsbegrænset parkering i hele området om dagen og fri parkering aften og nat. Det vil tilgodese alle - både erhverv, beboere, restauranter og leverandører. Og Kødbyens lejere kunne fortsætte med at betale driftsomkostningerne til området. Hele midterområdet på Flæsketorvet må være tidsbegrænset parkering, så investeringen i byrummet med henblik på afvikling af Kødbyens Mad og Marked samt øvrige aktiviteter ikke kastes på gulvet. Vigtigt med håndhævelse af tidsbegrænsningerne, så mobiliteten fastholdes. Ud over beboerparkering aften og nat vil det også være muligt at etablere endnu flere P-pladser - herunder på det multispace-reserverede areal, som ikke er nødvendigt, når al parkering er korttidsparkering. Beboerparkering begrænses til aften og nat, så ambitionen om fortsat erhvervsvirksomhed og udfoldelse af kulturelle aktiviteter i området ikke ødelægges af langtidsparkering. Antallet af parkeringspladser med betaling bliver mindst muligt, så der fortsat er tilstrækkeligt med tidsbegrænsede pladser og dermed mobilitet i området. Kommunen

overtager ALLE omkostninger ifm. lys, renhold mm., hvis Flasketorvet overgår til offentlig vej.

Georg Julin, 3740 Svaneke, Georg Julin Kommunikation, Lillehøjsvej 1:

Som journalist og kommunikationsrådgiver har mit arbejde været aktivt i mange år i Kødbyen. Mere og mere er det blevet en arbejdsplads der, i min øjne, alene er blevet til efter at Kødbyen for mange år siden blev fredet, og efterfølgende opprioriteret som et oplevelsessted ved siden af de oprindelige fødevareforretninger der naturligt hører til i netop - Den Hvide Kødby. Forbilledet - Meatpacking District, Manhattan i New York - som jeg selv på et tidspunkt var involveret kraftigt i med kommunen om - som et attraktivt udviklingssted for kreative virksomheder, kunstnere og fødevarevirksomheder. Med de nye parkeringsforhold som kommunen ønsker, da de tilsyneladende ikke kan finde andre steder i byen for beboerne (!), er der udsigt til at lukke fuldstændig ned for den oplevelsesbydel der oprindeligt var meningen. Parkeringspladserne med tidsbegrænset parkering, som de er i dag, udmærker sig ved fleksibilitet i forhold til erhvervsdrivende, kunstnere, fødevarevirksomheder, kreative iværksættere, og kunder til alle oplevelser og forretninger. Det synes som om at embedsværket har fundet "et hul i trafikloven" der kan gøre oplevelsespladsen Kødbyen til en "offentlig vej" og dermed omdanne området med parkeringsreglementer der hersker "ude på de rigtige veje". En klar skrivebordsløsning der tilgodeser et problem i et departement, men skaber et andet i et andet departement. Jeg er sikker på at ikke så mange i Kødbyens Haller har mod på at sige det lige ud, men vi andre der færdes regelmæssigt her - på grund af stedets unikke udvikling - skal sige højlydt fra. Alternativet til den oprindelige fredning af Den Hvide Kødby, der dermed gav plads til det kreative åndehul og oplevelsessted midt i byen, havde været nye betonelementboliger i flere etager - og mangel på endnu flere parkeringspladser. Vær stolt af Den Hvide Kødby og den fremtidige enestående oplevelsesattraktion mens tid er, og lad miljøet blive bevaret som nu, så det pulserende liv fortsat vil sætte sit præg på kreativiteten og handelslivet. Alt andet vil dræne området for indhold og erstatte det med endnu en "privatdrevet parkeringsplads" mellem tomme bygninger. Med håbet om at der vil blive lyttet til erfaringer fra andre dele af dagliglivets nødvendige skatteborgere, der betaler og får livet til at fortsætte - både i Den Hvide Kødby - og - for de offentlige ansatte.

Kenneth Madsen, 1711 Copenhagen, Warpigs Brewpub ApS:

Vi som lejere, er klart modstandere af at store dele af kødbyens parkeringspladser bliver private. Det vil forringe service for alle dem som bruger kødbyen i det daglige, jeg tænker på alle dem som bruger barer, restauranter og Inco. Kødbyen er et at de få steder man rent faktisk kan komme til og parkere tæt på hvor man spiser. Derudover

bruger ALLE kødbyens lejere også arealerne til at lave events på, den mulighed bortgår også hvis der nu skal være privat parkering. Dette er en klar forringelse af lejernes vilkår og for Københavner borgerne for udvalget af interessante events der håndtere volume vil blive skåret væk i denne del af byen.

Christian Astorp, 1711 København V, Kødbyens Mad & Marked, Flæsketorvet:

Kødbyens Mad & Marked har kun eksisteret siden april 2015. I denne periode har mere end 150.000 gæster besøgt markedet som befinder sig midt på parkeringspladsen hver weekend. Vi er utroligt glade for at være en del af Kødbyen og bidrage til livet i specielt dagtimerne. At være en del af det pulserende erhvervsliv i området er en dejlig oplevelse som vi dog kan mærke ikke er uden udfordringer, specielt mht. parkering. Vores udfordringer i forbindelse med beboerparkering vil i høj grad være langtidsparkering på det område vi anvender, da vi lovgivningsmæssigt ikke må opsætte skilte tidligere end 24 timer før. Langtidsparkerede biler vil derfor resultere i at vi ikke vil være i stand til at lave hele eller dele af markedet uden at skulle bugsere biler væk, hvilket er både en dyr og omstændelig affære. Vi håber derfor at området mellem Kongsbak og Fiskebaren vil forblive tidsbegrænset. Overordnet set så vi dog helst at Den Hvide Kødbby forblev med begrænset tidsramme for parkering. Det er noget af det der adskiller området fra enhver anden parkeringsplads hvor dynamik og handel er trukket ud. Erhvervet i Kødbyen er sjælen. Den vil vi gerne være med til at beholde.

David Raabo, 1711 københavn V, Raabo Detail, Flæsketorvet 46:

Vedrørende forslag til Flæsketorvet skal åbnes for betalingsparkering og dermed for biler med beboerlicens. Atter en gang ignorerer og svigter Kommunen os erhvervsdrivende, Det er forståeligt at der mangler p-pladser til beboerne omkring Kødbyen, i har jo selv fjernet dem og lavet dem om til parker og cykelstier. Men det skal ikke gå ud over os! Genetabler eks. parkeringspladser på Halmtorvet. Vi erhvervsdrivende i Kødbyen kan snart ikke holde til mere trafikkaos, uden vores kunder forsvinder, eller vi selv har så dårlige arbejdsforhold, at det er ødelæggende for forretningen. Dette forslag vil skabe uoverskuelige trafikale problemer, da der allerede pt. er store problemer med manglende parkeringspladser i morgentimerne, hvor alle de handlende kommer. Det vil også skabe et enormt problem, med at komme ud af Kødbyen, med den nyskabte vanvittige flaskehals, hvor der kun er en udkørsel. Vi har længe haft fornemmelsen af at Kommunens mange tiltag, med at stjæle vores baggårde, åbning af baggårde, åbning for offentlig trafik, indskrænkede parkeringsforhold og betalingparkering for os erhvervsdrivende, offentlig parkering, lukning af udkørsler og voldsomme indskrænkelse af vores udearealer, er et bevidst forsøg på at skabe så dårlige vilkår for erhvervslivet, og dermed presse erhvervet ud af kødbyen. Med dette

nye forslag bliver det mere og mere tydeligt at dette netop er Kommunens skjulte agenda. Men hvis i er så trætte af erhvervslivet i Kødbyen, så smid kortene på bordet. Giv os nogle alternativer vi kan bruge til noget, i stedet for at ødelægge vores forretninger ved at blive ved med at putte salt i såret.

David Revland, 1711 København V, Raabo Detail, Flæsketorvet 46:

Vedrørende forslag til Flæsketorvet skal åbnes for betalingsparkering og dermed for biler med beboerlicens. Atter en gang ignorerer og svinger Kommunen os erhvervsdrivende, Det er forståeligt at der mangler p-pladser til beboerne omkring Kødbyen, i har jo selv fjernet dem og lavet dem om til parker og cykelstier. Men det skal ikke gå ud over os! Genetabler eks. parkeringspladser på Halmtorvet. Vi erhvervsdrivende i Kødbyen kan snart ikke holde til mere trafikkaos uden vores kunder forsvinder eller vi selv har så dårlige arbejdsforhold at det er ødelæggende for forretningen. Dette forslag vil skabe uoverskuelige trafikale problemer, da der allerede pt. er store problemer med manglende parkeringspladser i morgentimerne hvor alle de handlende kommer. Det vil også skabe et enormt problem med at komme ud af Kødbyen, med den nyskabte vanvittige flaskehals hvor der kun er en udkørsel. Vi har længe haft fornemmelsen af at Kommunens mange tiltag, med at stjæle vores baggårde, åbning af baggårde, åbning for offentlig trafik, indskrænkede parkeringsforhold og betalingparkering for os erhvervsdrivende, offentlig parkering, lukning af udkørsler og voldsomme indskrænkninger af vores udearealer, er et bevidst forsøg på at skabe så dårlige vilkår for erhvervslivet, og dermed presse erhvervet ud af kødbyen. Med dette nye forslag bliver det mere og mere tydeligt at dette netop er Kommunens skjulte agenda. Men hvis i er så trætte af erhvervslivet i Kødbyen, så smid kortene på bordet. Giv os nogle alternativer vi kan bruge til noget, i stedet for at ødelægge vores forretninger ved at blive ved med at putte salt i såret.

Anders Hansen, 1702 København V, Stampesgade:

Der er i hele København, og ikke mindst på Vesterbro stor kamp om p-pladserne. Jeg bor selv op af et metrobyggeri, og selvom p - zonen er midlertidigt udvidet, kan det være ekstremt svært at finde en p - plads til fyraften. Som beboer i området vil jeg derfor hilse det velkommen med flere p muligheder i området - MEN: i min optik har Kødbyen har den ånd, og det liv der er, netop fordi der er en blanding af mange forskellige erhvervsdrivende, butikker, barer, restauranter mv. Ved at inddrage en række af p-pladserne bliver det blot endnu sværere at drive erhverv fra området og vil i værste fald betyde at nogle virksomheder flytter. Det ville være rigtig ærgerligt. Selvom jeg gerne vil have bedre p muligheder som beboer, er det for mig afgørende, at man ikke jager de erhvervsdrivende væk. Der skal være en fornuftig balance. Beboer licenser/beboer pladser, skal placeres steder hvor det ikke går ud over de nuværende erhvervsdrivende i området evt.

kombineret med den nuværende løsning, at beboere kan parkere efter klokken 17.

Bolette Lauridsen, 1711 København V, Kirk Invest Aps, Flæsketorvet 26-28:

Tak for mulighed for input. Jeg synes, at I skal lade Kødbyen være, som den er. Jo færre regler, jo mere opmærksomme skal folk være - og er derfor nød til at køre langsommere. Ligesom ved trafiklys - når de virker, drøner alle igennem, gerne for rødt, for 'det er min tur' = min ret. Når de ikke virker, kører alle langsomt, holder øje med hinanden og tilbage. Sådan fungerer Kødbyen i dag og det er godt.

Jacob Kongsbak, 1711 København V, Jacob Kongsbak Lassen, Flæsketorvet 1-9:

Vi syntes det i forvejen bliver mere og mere problematisk med trafikken i Kødbyen. Dette forslag med at tillade beboerparkering vil ikke gøre det nemmere. Det er i forvejen problematisk for kunder til virksomhederne i Kødbyen at finde parkeringspladser og ved i fremtiden at reservere nogle af disse pladser til beboere, vil dette problem blive MEGET større. Vi skal som virksomhed også gøre opmærksom på at vi har og altid har haft parkering af vores varebiler foran vores lejemål Flæsketorvet 1-9. Dette er en så vigtig del af vores firma, distribution, så hvis det påtænkes at lave beboerparkering foran vores lejemål, vil vi ikke kunne fortsætte med at drive vores forretning, og denne situation skal vi ikke ud i. Vi mener derfor ikke det er en god løsning med beboerparkering i Kødbyen og SLET ikke foran vores lejemål 1-9 hvor vi i dag parkere vores varebiler / lastbiler.

Peter Svendsen, 1711 København, Advania A/S, Flæsketorvet 68:

DEN KØDBY VI ØNSKER: - Pointen med Kødbyen er og har alle dage været, at den summer af aktivitet - Alle ophold på Flæsketorvet er og skal være midlertidige og omskiftelige i løbet af dagen - Det nye sker, når modsætninger mødes og forhold ændrer sig i løbet af dagen - Gamle traditioner og nye erhverv har fundet hinanden og har samme behov for tidsbegrænset parkering - Kødbyen er med sine handlende en gastronomisk generator for byens restauranter og caféer og hver parkeringsplads bruges over dagen af voldsomt mange forskellige - Det skal være muligt at spærre et område af - og hurtigt derefter tage det i brug til en kulturel eller erhvervsmæssig aktivitet - Produktion i Kødbyen bidrager stærkt til den unikke karakter - det kræver adgang og afgang fra varer, kunder og leverandører - Holdbarheden af friske råvarer er kort - og det kræver mange besøgende at få omsætning nok

PROBLEMER MED DEN FREMSATTE MODEL - Kødbyens lejere betaler omkostningerne for området, så må de også have adgang til at bruge området - Langtidsparkering vil ødelægge al mulighed for at afvikle arrangementer i Kødbyen - Langtidsparkering vil ødelægge

fleksibiliteten i området - Visionen om den kreative Kødby hænger sammen med mennesker og aktivitet IKKE med Park&ride og opmagasinering af biler - Kødbyens historiske kerneværdi er funktionalitet, hvis den ødelægges, så ødelægger man kødbyen - Betalingsparkering i Kødbyen vil være lækkert for pendlere, som så kan holde dagen lang eller hele ugen i billig zone tæt på centrum, men ødelægge kødbyen - Der er mange tyve i Kødbyen, hvis vi låser biler af, mens vi kører varer i kælderen, så vil vi få bøder med den nye ordning - Dagsparkerede cykler fylder mere og mere, lægger vi dagsparkerede biler oveni, så sander det hele til - Hvis Inco's kunder ikke kan parkere, så lukker Inco - lukker Inco, så kan centralkølingen ikke længere hænge sammen økonomisk - Hvis Inco lukker forsvinder de fleste øvrige kunder til detailhandel og flere må lukke - Hvis byens restauranter ikke kan handle i Kødbyen, så skal de enten helt ud af byen og ind igen eller have leveret via lastbiler i indre by - Der er i dag allerede så stor pres på parkeringsforholdene, at kunder bruger en del tid på dels at finde parkering i Kødbyen og dels går langt med varer, fordi der ikke kan parkeres tæt på - Beboer- og betalingsparkering i Kødbyen vil forværre de massive parkeringsudfordringer, der allerede rammer de erhvervsdrivende, som er afhængige af pladser til deres kørende kunder - Betalingsparkering vil lægge pres større pres på den tidsbegrænsede parkering og kraftig begrænse rotationen i dagtimerne - Den begrænsede mobilitet vil ramme mange erhverv hårdt og i sidste konsekvens tvinge visse til at lukke, da kunderne vil være nødsagede til finde andre alternativerne, hvis de ikke kan parkere i Kødbyen

MULIGE LØSNINGER: - Godt med ensartede regler i området letforståelige regler i hele Kødbyen. Det kunne være tidsbegrænset parkering i hele området om dagen og fri parkering aften og nat. Det vil tilgodese alle - både erhverv, beboere, restauranter og leverandører. Og Kødbyens lejere kunne fortsætte med at betale driftsomkostningerne til området. - Hele midterområdet på Flæsketorve må være tidsbegrænset parkering, så investeringen i byrummet med henblik på afvikling af Kødbyens Mad og Marked samt øvrige aktiviteter ikke kastes på gulvet - Vigtigt med håndhævelse af tidsbegrænsningerne, så mobiliteten fastholdes - Ud over beboerparkering aften og nat - vil det også være muligt at etablere endnu flere P-pladser herunder på multispace-reserverede areal, som ikke er nødvendigt, når al parkering er korttidsparkering.

Bjarne E. Jensen, 1711 København V, REG LAB, Flæsketorvet 68, 1.

Vi er en forening/virksomhed som flyttede til Kødbyen for to år siden. Vi har et stort netværk i hele landet, og til fælles møder er København et handy sted at mødes. Vi seks personer der arbejder her færdes alle på cykel til og fra arbejde, men for vores virksomhed er det vigtigt at gæster har let adgang med fly, tog og bil. Tidligere lå vi i indre by,

hvilket gav langt mere trafik og tidsspilde for gæster - og pres på gaderne. Når vi har den slags møder, søger vi at lægge dem om eftermiddagen, for at undgå formiddagen, hvor der er størst tryk på parkeringspladserne i området, særligt til INCO, hvor det er vigtigt at der er parkeringspladser tæt på. Det er effektivt og giver minimal belastning af området. Vi har aldrig møder efter 17.00. Hvis parkeringspladserne i området omdannes til beboerparkering vil det betyde helt ændrede forudsætninger for at drive erhverv med udadvendte aktiviteter. Vi vil ikke kunne regne med at der er mulighed for korttidsparkering (2-timer), som i dag er et væsentligt redskab. Det er en stor ulempe for os. Generelt har jeg også vanskeligt ved at se, at det vil være forenligt med områdets karakter; der er liv og kommer fra tidlig morgen til ud på aftenen. I dagtimerne er der meget trafik ind og ud; erhvervsdrivende med ærinder til områdets grossister, store sættevogne, cykler i hundredevis. Det er et spændende miljø. Allerede nu er der voldsom pres på parkeringspladser; cykelstaverne er kraftigt underdimensionerede ift. behovet. Og biler kører især om formiddagen rundt i kaotisk jagt på en ledig plads. Lastbiler og varevogne forsøger at krænge sig igennem. Hvis området bliver omdannet til beboerparkering vil der antagelig være mange af pladserne, som ikke er tilgængelige for områdets daglige liv og kommer - det som er områdets særkende og kvalitet.

Therese Ketager, 2800 Kgs. Lyngby, Connectors, Nymøllevej 49:

Det er altafgørende, at der er mulighed for parkering til de handlende i kødbyen - om så man indskrænker tidsbegrænsningen til 1 time. Når man handler i Inco, køber man stort ind til restauranter, selskaber, kantiner og arrangementer i øvrigt. Man har brug for at kunne læsse sine varer af tæt på. Der er mange små erhvervsdrivende, der selv henter deres varer for at spare store fragtomkostninger. Det er i forvejen svært at finde parkering i kødbyen - der er rift om pladserne allerede fra morgenstunden. Hvis p-pladserne bliver inddraget til privat parkering kvæler I langsomt de erhvervsdrivende og tvinger dem måske til at flytte eller lukke. Man kunne forsøge med en løsning ved at lave "beboerparkering" uden for Inco's åbningstid - hvor man også må formode, at det er på det tidspunkt (efter arbejde), de private har brug for pladserne. Hvis man lukker ned for muligheden for at hente sine varer selv betyder det flere lastbiler i byen, hvor der i forvejen er konstant trafikkaos og vedvarende vejarbejde.

Jan Pedersen, 1716 København V., JK Salater & Dressinger ApS, Slagterboderne 25

Tak fordi vi der bruger Kødbyen til daglig bliver hørt, og at vores kommentarer forhåbentlig har indflydelse på beslutningerne. For nogle år siden var Kødbyen ved at sovse til i pendlere, der brugte Kødbyen til langtidsparkering til stor gene for brugerne af Kødbyen. Det blev der rettet op på med indførslen af tidsbegrænset parkering og parkeringskontrol. Det hjalp virkelig, og gjorde det meget nemmere

for handlende og besøgene i Kødbyen. Det var til gavn for alle, og det skal I virkelig have stor ros for, også selvom skiltningen ikke er brugervenlig. Det giver jo penge i bødekassen. Men at udlægge en stor del af det i forvejen ofte totalt optagne område til langtidsparkering for beboere i nabolaget, det er totalt uforståeligt. Det er ikke velgennemtænkt, så det skal I bestemt ikke have ros for. Så kommer vi tilbage til det gamle kaos, hvor folk der virkelig havde et ærinde til virksomhederne i Kødbyen, skulle cirkulere længe rundt for at finde et sted at holde, og ofte var nødt til tage chancen og holde ulovligt. Dette var meget utilfredsstillende både for erhvervslejerne I Kødbyen, deres kunder og leverandører. Da de er stærkt afhængige af en velfungerende infrastruktur og P-pladser, der gør det muligt at modtage råvarer til forarbejdning, og udlevering af færdigvarer. Dette medførte at en del virksomheder som ellers naturligt hørte til i Kødbyen simpelthen flyttede herfra, og dermed blev den synergi og det miljø der opstår når mange virksomheder er samlet, stærkt reduceret. Derfor syntes vi at det er en rigtig dårlig idé, der skal være beboerparkering i dagtimerne, hvor Kødbyen i forvejen er fyldt godt op.

Morten Høgh, 1711 København, Ingram Micro Mobility A/S, Soho Kontorhotel Flæsketorvet 68:

Der er ingen beboere i Kødbyen, men området benyttes primært af erhvervsdrivende og gæster til firma'erne indenfor arbejdstiden. Vi foreslår derfor: Beboerparkering begrænses til aften og nat, så I's ambitionen om fortsat erhvervsvirksomhed og udfoldelse af kulturelle aktiviteter i området ikke ødelægges af langtidsparkering. - Antallet betalingsparkeringspladser bliver mindst muligt, så der fortsat er tilstrækkeligt med tidsbegrænsede pladser og dermed mobilitet i området - Kommunen overtager ALLE omkostninger ifm. lys, renhold mm., hvis Flæsketorvet overgår til offentlig vej.

David Demsitz, 1711 KBH: V, DAYFAIR, Flæsketorvet 26:

Den fremsatte plan er virkelig ikke til fordel for det miljø der er skabt i Kødbyen - og vil hindre en livlig og bevægelig aktivitet i området. Det vil være ok at have begrænsninger/betaling i aften timerne, men vil forhindre meget såfremt det bliver indført i dagtimerne. Langtidsparkering vil yderligere ødelægge muligheden for afholdelse af arrangementer og kulturelle begivenheder, som er en stor del af charmen og oplevelsen i Kødbyen.

Nikolaj Brammer, 1711 København V, Brammers ApS, Flæsketorvet 26-28:

Da vi har daglig gang på vores kontor i kødbyen og har mange gæster og kunder i firmaet, vil det være meget negativt for vores fleksibilitet at der kommer beboer parkering på Flæsketorvet. Vi håber derfor at der vil vedblive at være tidsbegrænsede parkeringspladser fremover.

Morten Kjær, 1711 København V, Greenify, Flæsketorvet 26:
Langtidsparkering i Kødbyen?? Hold da op en vanvittig idé. Kødbyen er en turist attraktion og et levende eksempel på hvad diversitet og kreative kræfter kan skabe ud af et unikt historisk område. Flere tusinde mennesker har hver dag deres gang på området og sammen formår de alle at skabe en så unik energi at dette sted så absolut hører til en af Københavns største turistattraktioner. Både dag og aften - uge efter uge.. Og dét vil man dræbe for at give plads til langtidsparkering? Ødelægge Incos mulighed for at tilbyde parkering til deres kunder. Afholde pendlerne fra at benytte kontorhotellerne og tvinge dem ud af byen. Ødelægge turisterne og andre valfartendes mulighed for at besøge restauranterne og gallerierne? Og hvad med de mange erhvervsbesøgende der kommer til møde og skaber forretning? Afholde markederne, der hver weekend knokler for at skabe et fantastisk byrum for de lokale og besøgende, fra at benytte pladsen? Hvad med arrangementerne? Hvad tror i der sker, når dette tiltag markant ødelægger de lokale forretningsdrivendes muligheder for at skabe indtægt og omsætning? Hvor er Kødbyen så om 1-2 år? Tænk jer nu om!

Anders Sølgaard, 1711 København V, Seven Four Pharma ApS, Flæsketorvet 68:

Vi har mange kunder og samarbejdspartnere, som dagligt besøger os til møder på Flæsketorvet. Det vil klart forringe vores muligheder for fremover at afholde disse møder på vores firmaadresse og dermed på sigt øre det markant mindre interessant at beholde firmaadressen i København. Vi håber at forslaget frafaldes.

Kasper W. Rost, 2300 København S, Delta Projects, Reykjaviksgade 5 st tv:

Bruger min bil flere gange om ugen til møder, og det er en kæmpe hjælp at der er 2 timers parkering da jeg ikke skal bruge unødigt tid på transport til og fra mit hjem, for jeg vil ikke betale for at holde på arbejde, da det går ud af egen lomme.

Søren Friis, 2000 Frederiksberg, Slagter Friis, Falkoner Alle 27:

Vedr. permanent beboerparkering på –Flæsketorvet En permanent parkering vil ændre kødbyen som vi kender den i dag, med en livlig handel fra grossisterne i kødbyen. Det kan allerede nu være en udfordring af parkere mens man handler, så et yderligere pres på parkeringen vil så absolut ødelægge kødbyen som "byens spisekammer" Den 2 timers parkering er er i dag er helt i tråd med områdets anvendelse.

Dorthe Walbum, 2900 Hellerup, www.dorthewalbum.dk, Adresse: Høyrups Alle 5 st th:

Jeg er imod den nye parkeringsplan da den vil ødelægge hele intentionen med Kødbyens vision om "Kød og kreativitet".

Undersøgelser af trafik og parkeringsmønstre i København har vist, at op imod 83 % af københavnere med bil ikke bruger den i hverdagen men kun i weekenden. Forestiller man sig dette scenarie i Kødbyen er der ganske enkelt ikke plads til de erhvervsdrivende og vi taber hele Kødbyens udvikling til gavn for ingenting. Katastrofal beslutning som tydeligt er sket på et forkert grundlag - der er kun 245 pladser heraf skal beboere kunne bruge 250 ? - Kære TMF kig herved på hvilken som helst hverdag og se at det ganske enkelt ikke er muligt."

Christian Kjærgaard, 1715 København, Merricks, Slagtehusgade 40, 1. Sal:

Det er mig en gåde at man først ønsker at fjerne alt detail slagter virksomhed for at udleje lokaler til kontor, kunstnere, restauranter, gallerier m.m. og så fjerne deres gæster/kunders mulighed for at parkere i Kødbyen!! Hvorfor gør I det ikke forbudt at komme i kødbyen, det ville da være nemmere at håndtere end den endeløse række af forslag og foranstaltninger som I disker op med. I er så langt fra hvad kødbyen burde være og nu vil I lave det om til beboer parkering!! Der bor ikke nogen i Kødbyen, de bor der hvor I har lavet 3 meter brede cykelstier på Gasværksvej og gade gøgl på Istedgade. Lav dog Kødbyen om til et hyggeligt sted at komme, riv noget asfalt op og så noget græs... parkeringspladser min bare r..!! Byg en parkeringskælder på banelegemet mellem Dybbelsbro og Enghave i stedet. Sidst vil jeg spørge ind til at vi lejere i Kødbyen skal straffes for jeres fejlagtige byplanlægning, vi har lidt nok, tak.

Ulrik Jantzen Aps, 1696 kbh V, Fotograf, Staldgade 66:

Planen om at omdanne Kødbyens parkeringspladser til faste pladser for bydelens beboere vil, efter vores mening, totalt ødelægge det kreative og vibrerende miljø i Kødbyen, som langt om længe er kommet op at stå. Det vil samtidig gøre det rigtig besværligt for vores kunder at komme til møder hos os, da kunderne ofte kommer i bil og har brug for at kunne parkere en time eller to. At vores kunder kan komme ind til møder er afgørende for at opbygge de relationer som er nødvendige for at kunne køre en virksomhed som vores. De fleste af vore møder holdes hos os fordi vi har kontor i Kødbyen - centralt i Kbh . Det har indtil nu haft den betydning at vore kunder kan parkere. Desuden holder vi ofte vore møder på de lokale restauranter eller cafeer og bidgrager på den måde til at holde liv i bydelen. Det vil efter vores opfattelse ikke længere være attraktivt at drive en mindre virksomhed i Kødbyen hvis ikke vore kunder kan uhindret kan komme til at parkere deres biler i nærheden af os, men kan tvinges til at parkere i fjerntliggende p- huse. Vi opfordrer derfor til at den nuværende parkeringsordning bibeholdes

Space10, 1711 København V, Rebel Island, Flæsketorvet 10:

Kommentar til forslag om ændret parkeringsforhold i Kødbyen: Som nyåbnet event og innovationshus er vi meget interesseret i at bevare

den frihed der findes i Kødbyen. Muligheden for at bruge gadeplanet til events og kulturelle aktiviteter, samt at alle vores besøgende kan parkere uden de helt store problemer, er bestemt nogle af vores argumenter for at placere sådan et hus netop i Kødbyen. Vi elsker den kreative dynamik kombineret med erhverv og kulturliv, og en parkeringszone til beboere, vil skade denne dynamik og begrænse Kødbyens daglige flow af handlende, gæster, kunder og andre som bare nyder stedet. Kunne man begrænse parkeringslicenserne til beboere til at de kan holde her om natten (det kan de måske allerede??), og så holde Kødbyen åben i dagtimerne? - Og kunne virksomheder mon få et antal parkeringstilladelser vi kan bruge til kundeparkering eller lign.? Det vil da være synd både for Københavns borgere og for Kødbyen (og os) hvis der ikke længere kan være diverse kulturarrangementer ude i bylivet på de fantastiske arealer i Kødbyen.

Maria Prohazka, 1711 København V, Levende Streg, Flæsketorvet 68:

Min virksomhed hører til på Flæsketorvet. Kødbyen er et samlingspunkt for det københavnske erhverv - og hver dag er der fyldt med erhvervsfolk og handlende. I forvejen er det svært at finde en parkeringsplads og man må tit holde og vente. Hvis Flæsketorvet bliver betalingsparkering/beboerparkering frygter jeg, at det går ud over erhvervslivet. Det er afgørende som virksomhedsejer, at ens kunder kan komme nemt til møde også langvejs fra. Hvis de ikke kan det, må jeg finde et andet sted at drive min virksomhed. Kunne man ikke evt. have 2 timers parkering i arbejdstiden og så betalingsparkering/beboelse uden for arbejdstiden? Så ville det gavne alle parter.

Jesper Jarmann, 1875 Frederiksberg, Copenhagen Impact, Amalievej 19, 4.tv:

Jeg driver en konsulentvirksomhed i Soho, Flæsketorvet 68. Som konsulent er alle mine ansatte nødsaget til at tage bil på arbejde da vi kører rundt til møder hos vores kunder hver dag og tilbage til kontoret. Samtidig kommer vores kunder til os meget ofte i korte tidsrum. Det er i dag allerede yderst vanskelig at finde p-plads i Kødbyen og det vil være en katastrofe for os, hvis det bliver endnu sværere ved at begrænse antallet af p-pladser med tidsbegrænset parkering. I så fald vil vi unde tvivl være nødsaget til at forlade kødbyen da vi netop valgte det for 2 år siden pga. parkeringsmulighederne. Vi har hver dag brug for 3-5 p-pladser til os selv og vores kunder i begrænsede perioder på typisk 1-4 timer. Vi håber således inderligt at planer om at begrænse tidsbegrænsede p-pladser forkastes.

Søren Lybye, 1711 København K, Servicemind A/S, Flæsketorvet 68, 1.:

Der bør IKKE laves beboerparkeringspladser i Kødbyen. Som

erhvervslejer i området betaler jeg indirekte for omkostningerne på Flæsketorvet og forventer derfor også adgang til at bruge parkeringsfaciliteterne - der i forvejen området sparsomt med pladser.

Rasmus Teglgaard, 1712 København V, Restaurant KUL, Høkerboderne 16B-20:

Borgerrepræsentationens beslutning om at lave Kødbyen om til en betalings- og beboerparkeringsplads går direkte imod den strategi og de initiativer, der har ligget til grund for de seneste 10 års arbejde mod Kødbyen som et kulturelt, socialt og gastronomisk åndehul på Vesterbro. Som jeg ser det, er det faktisk først nu (her i 2015) at alle anstrengelser og tanker omkring området bærer frugt siden Den Hvide Kødby blev åbnet for kreative erhverv i sameksistens med fødevarerproduktion. Det har taget tid at få erhvervsdrivende med på idén og der har været flere bump på vejen som bl.a.

ammoniakudfordringer, narkomaner/tyverier og det faktum at området på et tidspunkt var ved at udvikle sig til et smagsløst gå-i -byen tivoli. Men lige nu står vi rent faktisk med et initiativrigt mix af kreative kontorer, state-of-the-art restauranter, højprofilerede gallerier, delikatesser, internationalt anerkendte madmarkeder og cool beværtninger, som fungerer og som rent faktisk får Kødbyen til at fungere og giver området sjæl for første gang i 10 år. I må simpelthen ikke undervurdere værdien af den indsats os lejere og erhvervsdrivende gør - og trække ugenomtænkte beslutninger ned over ørerne på os. Vi medvirker alle til og føler os alle ansvarlige for den succes, som området er blevet iht. områdets oprindelige målsætning. For mig at se, er en betalingsparkeringsplads et for stort skridt tilbage for Kødbyens udvikling og vil blive en regulær fare for at mange lejere må se sig nødsaget til at trække sig på kort sigt. Dette af følgende årsager: 1. Netop de åbne parkeringsforhold er en af de allervæsentligste livsnerver for os erhvervsdrivende, da vi i Kødbyen kan noget, andre områder i København ikke kan. Og det er medvirkende til at skabe liv, kundegrundlag og incitament for at besøge én eller flere af Kødbyens forretninger. Parkeringsforholdene, som de eksisterer for nuværende, trækker kunder og gæster til, som normalt ville foretrække City - og det er måske den alt overskyggende fordel vi som erhvervsdrivende har, i forhold til vores konkurrenter i København K. 2. Den mulighed vi hidtil har haft med ekstraordinær plads til udeservering i modsætning til andre bydele sammenholdt med muligheden for deltagelse i fællesarrangementer på området er for mange forretningers vedkommende en konkurrencefordel og en direkte årsag til overlevelse, når årsregnskaberne skal udarbejdes. 3. En betalingsparkeringsplads vil tiltrække pendlere, der vil kunne bruge Kødbyen som langtidsparkering og dermed besværliggøre al erhvervsrelevant trafik som leverandører, kunder, gæster og besøgende. Det vil have vidtrækkende konsekvenser, og blive enormt svært at komme til livs, med den plan I har fremlagt. Jeg beder jer indgående om at tage jeres beslutning op til overvejelse igen - jeg er

bange for at I er ude i neglegering og hvad værre er, en destruktion af alt det hårde arbejde, som rigtigt mange mennesker (der elsker Kødbyen) har udført igennem 10 år. Og er på vej til at forringe rigtigt mange menneskers oplevelser af, hvad Kødbyen kan. Tænk jer om en ekstra gang - og dette er på ingen måde en overlegen eller provokerende bemærkning. Jeg mener det virkeligt seriøst, overvej det lige én gang til og tjek jeres argumentation endnu en gang. For vi forstår den simpelthen ikke - den hænger ikke sammen med vores hverdag og virkelighed.

Robyn G. Pihl, 1711 København V, Clarity B2B, Flæsketorvet 68, 1. sal:

Henvendelse vedrørende forslag i kommuneplanen om, at der skal laves beboerparkeringspladser i Flæsketorvet/Kødbyen. Som resultat vil kommunen fjerne tidsbegrænsningen og lade parkeringspladserne overgå til betalingsparkering, hvor kun beboerne med licenser kan og vil holde gratis hele ugen. På vegne af mig selv og mine 2 partnere i ClarityB2B vil jeg gerne argumentere imod ovenstående beslutning. Vi har kontor i kontorhotellet SOHO (adresse: flæsketorvet 68) og er derfor afhængige af, at vores kunder/leverandører kan komme frem til og parkere gratis (dog tidsbegrænset) ved vores kontorfaciliteter. Den foreslåede parkeringsordning vil undergrave vores virksomheds forretningsgrundlag, der netop kræver løbende adgang og afgang for varer, kunder og leverandører. En ordning som langtidsparkering for områdets beboere vil ødelægge fleksibiliteten i området. Det vil ikke kun gå udover ClarityB2B men så sandelig også ramme mange andre erhvervsdrivende i området hårdt. I sidste konsekvens vil det tvinge visse til at flytte væk (hvis ikke lukke), da kunder/leverandører vil være nødsagede til finde andre partnere, hvis de ikke kan parkere i Kødbyen. Både erhvervs- og kulturliv vil derfor lide under nævnte beslutning. Derudover er det urimeligt, at Kødbyens lejere ikke har adgang til at bruge området, da disse (inkl. ClarityB2B) betaler omkostningerne for området. På den baggrund støtter vi op om og anerkender Kødbeforeningens bestyrelse og SOHO/NOHO, der er enstemmigt imod beslutningen.

Chulaitip Malmgren, 1700 Kbh v, Ban Gaw restuarant, Halmtorvet 44:

Nej

Tue Holmberg, 1711 Kbh. V, HolmbergInc., Flæsketorvet 26:

Det er med stor ærgrelse, at jeg kan se, at Kommunen planlægger at omdanne parkeringspladserne i Kødbyen til betalings- og beboerparkering. Som virksomhed med mange kunderettede aktiviteter kan det reelt tvinge os til at flytte. Med ændringen må vi forvente, at det vil blive tæt på umuligt at finde en parkeringsplads - både for os og for vores kunder. Det er en totalt uholdbar situation, da vi er 100% afhængige af at kunne komme til kundemøder og invitere

kunder ind til os. Kunder, der vel at mærke ikke bor i cykelafstand. Vi har fuld forståelse for, at beboerne i byen skal have gode vilkår. Vi har imidlertid mere end svært ved at forstå, hvordan denne plan harmonerer med Kommunens ønske om at gøre København mere attraktivt for erhvervslivet - så kommunen ikke også fremover skraber bunden i erhvervsklimamålingerne. Selv prøver vi at undgå at bruge bil i så vid udstrækning som overhovedet muligt. Men hvor gerne vi end vil agere grønt, kan vi ikke opretholde vores virksomhed uden brug af bil. Det samme gælder for langt de fleste af de virksomheder, der i dag har til huse i Kødbyen. Hvis kommunen vitterligt har et reelt ønske om at kunne tiltrække og fastholde erhvervsvirksomheder - der ikke af forretningsmæssige årsager er tvunget til at have adresse i København - må der handling bag de fine ord. Og den første handling må være at tage dette gennemført håbløse forslag af bordet.

Jean-Yves Puibaraud, 1359 Kbh K, Cafe Bankerådt, Ahlefeldtsgade 27-29:

Det er fuldstændigt vanvittigt og lave de i forvejen få pakeringspladser om til beboerparkering. Jeg er i Inco hver morgen kl 06,20 fordi det er som i umuligt og handle ind efter 08.00 pga alt alt for for pakeringspladser. Især efter metro lukkede er der jo ikke rigtig andre muligheder for os selvstændige restauratører og handle ind selv. Det vil totalt ødelægge mulighederne for at kunne handle ind i Inco eller Jacobs Fullhouse. Det er en rigtig rigtig dårlig ide. Inco lukker kl 15 det må være muligt og finde en løsning så alle parter bliver tilgodeset.

kenn husted, 1715 københavn v, husted vin, slagtehusgade 15 – 17:

Det er galimatias at lave offentlig parkering og beboer parkering på flæsketorvet. vores kunder skal kunne komme frem og tilbage, og da vi er en af detailbutikkerne der kæmper for at overleve med ikke optimal beliggenhed, er det vigtig at vores kunder har det så let som muligt mht. parkering.

Nicolai Hammer; 1554 - 1250 København, Ascot Hotel & Hotel Neptun:

Jeg kan ud fra skriftet se at I ønsker at gøre det mere end umuligt at handle ind i Inco. Vi driver 2 hoteller I København, handler flere gange om ugen, nogle dage op til 2 gange om dagen. Derfor er det vigtigt for os med let tilgængelighed og gerne gratis i en tidsbegrænset periode. Fuldstændigt som ved alm. supermarkeder når der handles privat. Netop Inco's geografiske placering gør at man ikke som kunde skal ligge og køre langt ud af centrum for at handle, hvilket betyder mindre trafik og forurening. Det vil I den grad ramme os I forbindelse med indkøb, såfremt I ønsker at indføre pakerings restriktioner og vil næsten umuliggøre vores mulighed for impulsivt at handle ind. Det må være muligt for jer at lave en løsning der tilgodeser alle parter. Både Inco's kunder som har handlet der i mange år samt evt. beboer parkering. (mig bekendt er der ikke mange boliger i kødbyen).

Jan Tafdrup, 1711 København V, Tafdrup&Co ApS, Flæsketorvet 26-28:

Jeg er blevet gjort opmærksom på, at København Kommune vil etablere beboerparkering og betalingsparkering på Flæsketorvet. Med al respekt for Københavns Kommune, betragter jeg dette tiltag som fuldstændigt ugenomtænkt. Det betyder enden for kulturaktiviteter i Kødbyen Det betyder enden for autenticiteten i Kødbyen Det forårsager at mange erhvervsdrivende flytter væk fra området, og at områdets klart største virksomhed Inco vil flytte. Den tidsbegrænset parkering man har nu, er ensbetydende med et flow af aktiviteter i området, hvorimod en beboerparkering vil gøre kødbyen til en soveby. Vesterbros borgere som vil benytte området som beboerparkering, er jo ensbetydende med at alle biler vil stå parkeret mandag til fredag, da området beboere primært bruger deres biler i weekends. Mange af de virksomheder som holder til i området er afhængig af kundebesøg, og hvis grundlaget for parkering bortfalder pga. manglende p-pladser, ja så flytter vi jo bare vores virksomhed til et andet og mere erhvervsvenligt område, men det er jo kommunes valg. Jeg synes det er meget beklageligt.

Thomas Hansen, 2200 København, Cafe Gavlen, Ryesgade 1:

Har erfaret at man påtænker at indføre betalingsparkering i kødbyen. Er erhvervsdrivende (restauratør) på Nørrebro og har min daglige gang i kødbyen af samme grund. Jeg stiller mig fuldkommen uforstående, over at skulle betale for parkering når jeg skal handle i INCO. I forvejen oplever jeg store vanskeligheder med at parkere da parkeringspladserne er optaget af andre bilister og bruger en masse tid = Penge på at kører rundt i kødbyen for at komme af med min bil. Ydermere kan jeg ikke se de miljørigtige fordele i lade mig kører rundt, holde i tomgang, osv ved at fratage endnu flere parkeringspladser. Det er i forvejen ikke let at drive virksomhed, men at man fra kommunens side direkte påtænker at gøre det dyrere og mere besværligt er mig fuldkommen ubegribeligt. Dette vil medføre at vi bliver nød til at finde andre løsninger hvad vil medføre levering af vare= flere lastbiler i byen. Mit forslag må være at gøre det gratis at parkere i Inco's åbningstid så vi erhvervsdrivende og INCO ikke bliver økonomisk ramt af forslaget.

Signe Leick Jensen, 1715 København V, Toolbox Film, Slagtehusgade 32B:

Det er min oplevelse at den foreslåede parkeringsordning voldsomt undergraver virksomhedernes forretningsgrundlag og modarbejder den vision, som Kødbyforeningen i samarbejde med kommunen har arbejdet på i årevis. Det foreslås hermed at beboerparkering begrænses til aften og nat, så ambitionen om fortsat erhvervsaktivitet og udfoldelse af kulturelle aktiviteter i området ikke ødelægges af langtidsparkering. Det foreslås endvidere at antallet af

parkeringspladser med betaling bliver mindst muligt, så der fortsat er tilstrækkeligt med tidsbegrænsede pladser og dermed mobilitet i området. Det foreslås slutteligt at kommunen overtager ALLE omkostninger ifm. lys, renhold mm., hvis Flæsketorvet overgår til offentlig vej.

Maria Stevnbak Andersen, 1715 Copenhagen V, Toolbox Film, Slagtehusgade 32b, 1:

Jeg ønsker en levende Kødby der summer af aktivitet! Jeg oplever at den foreslåede parkeringsordning vil komme til at undergrave virksomhederne og ikke give mulighed for den kreativitet og bæredygtighed som kommunen ellers har yttret ønske for for denne del af byen. Hvis der skal være tale om beboerparkering må det kunne begrænses til aften og nat, så det dermed ikke forstyrrer den aktivitet der er for virksomhederne og som er en af styrkerne ved at være virksomhed i dette område når det kommer til kulturelle virksomheder. Hvis kreative virksomheder skal kunne overleve og styrkes så kræver det også at vi beholder at betaling bliver mindst muligt, så der fortsat er tilstrækkeligt med tidsbegrænsede pladser og dermed mobilitet i området. Dette hænger også sammen med at omkostninger ifm. lys, renhold mm. må betales af kommunen hvis Flæsketorvet overgår til offentlig vej.

Louise Black, 1700 Kbh V, Halmtorvet 28:

Kødbyen er en unik del af København og skal vedblive at være det. Indførsel af beboer-/langtidsparkering vil medføre at endnu flere Vesterbroere vil have bil i bydelen. Behold i stedet den tidsbegrænsede parkering og tilgodese de erhvervsdrivende, såvel de kreative som fødevarerhvervene. Ved at indføre tidsbegrænset parkering vil området blive henlagt til biler, der oftest kun er ude at køre i weekenden. Hvis det er et ønske fra Kabell og det øvrige BR at få bilerne ud af byen, så er det bestemt ikke løsningen at indføre (mere) beboerparkering i Kødbyen. Lad Kødbyen forblive et kreativt værksted, hvor der er plads til madmarked, roller disco og de erhverv, som har været der længe før mange af os blev født. Beboerne kan sagtens klare sig uden en bil parkeret i Kødbyen.

Morten Pedersen, 1066 København K, Restaurant KØD København, Admiralgade 25:

Inco er efterhånden en af de vigtigste samarbejdspartnere for erhverv i København. Efter Metro's konkurs er det blevet endnu vigtigere at vi beholder Inco og sørger for bedst mulige vilkår for Inco, og for deres samarbejdspartnere. Uden Inco vil erhvervet i København blive besværliggjort, og vi vil som erhvervsdrivende få svært ved at fortsætte den nuværende process med fremdrift for København, og for at skabe endnu flere arbejdspladser i København. Parkering i København er allerede et stort problem, ikke kun i kødbyen, men i hele københavn. Hvis pladsen ved inco bliver åbnet for offentlig

parkering vil pladsen blive brugt af folk der har andre ærinder end skulle besøge kødbyen. Ja jeg tror endda det ville kunne betale sig at parkere der, og tage S-toget fra Dybbølsbro for at besøge os herinde på Admiralgade. Det vil selvfølgelig være godt for vores gæster, men helt skidt for vores forretningsgang hvis vi ikke kan komme til at benytte pladsen til at handle i Inco. Vi har allerede nu en tidspresst kalender og allerede svært ved at komme igennem den københavnske trafik. Men skal vi risikere ikke at kunne parkere ved Inco, skal vi bruge endnu længere tid. Ligeledes ville vi skulle sætte flere biler i ruter for at hente de ting vi skal have hentet i Inco hvis vi ikke kan parkere oppe foran. Det vil betyde endnu mere trafik i København. Et andet alternativt er at vi må få leveret i store portioner med store lastbiler som vil skabe endnu være trafik. Mit forslag er at parkeringen i dagstimerne forbliver hos Inco, også kan private holde der sidst på eftermiddagen, aftenen og indtil morgenen. Det vil betyde vi kan fortsætte vores erhvervsmæssige drift som hidtil og stadig være medtil at skabe en positiv drift for København.

Tina Emcken, 2100 København, Kunstner/designer, Ryparken 62:

Jeg har mit atelier i Kødbyen, som er min arbejdsplads. Jeg har i mit daglige virke brug for at kunne parkere i kortere og længere tid, så jeg kan komme til og fra med mine malerier uden at det koster en formue i parkeringsafgift. For mig er det helt håbløst, at man påtænker at inddrage et antal pladser til beboerparkering, når disse formentlig ikke vil have behovet for at bruge dem i dagtimerne, hvor behovet er der for os andre. Det vil have en stor konsekvens for hele området omkring kødbyen, hvis den tidsbegrænsede parkeringsmulighed fjernes. I kender det jo selv - så kører man bare et andet sted hen og handler/spiser m.m., hvor det er nemmere/gratis.

Nana Rytter Nielsen, 1711 København V, Shabena ApS, Flæsketorvet 68,1:

Borgerrepræsentationen har på et åbenlyst fejlagtigt grundlag besluttet, at der skal laves op til 250 beboerparkeringspladser i Kødbyen (Dvs. Flæsketorvet). For at gøre det vil man fjerne tidsbegrænsningen og lade pladerne overgå til betalingsparkering, hvor beboerne så med deres licencer kan og vil holde gratis hele ugen. DEN KØDBY VI ØNSKER: Pointen med Kødbyen er og har alle dage været, at den summer af aktivitet Alle ophold på Flæsketorvet er og skal være midlertidige - og omskiftelige i løbet af dagen Det nye sker, når modsætninger mødes og forhold ændrer sig i løbet af dagen Gamle traditioner og nye erhverv har fundet hinanden og har samme behov for tidsbegrænset parkering Kødbyen er med sine handlende en gastronomisk generator for byens restauranter og caféer er og hver parkeringsplads bruges over dagen af voldsomt mange forskellige Det skal være muligt at spærre et område af - og hurtigt derefter tage det i brug til en kulturel eller erhvervsmæssig aktivitet Produktion i Kødbyen bidrager stærkt til den unikke karakter - det kræver adgang

og afgang fra varer, kunder og leverandører Holdbarheden af friske råvarer er kort - og det kræver mange besøgende at få omsætning nok

PROBLEMER MED DEN FREMSATTE MODEL: Kødbyens lejere betaler omkostningerne for området, så må de også have adgang til at bruge området Langtidsparkering vil ødelægge al mulighed for at afvikle arrangementer i Kødbyen Langtidsparkering vil ødelægge fleksibiliteten i området Visionen om den kreative Kødby hænger sammen med mennesker og aktivitet IKKE med Park&Ride og opmagasinering af biler Kødbyens historiske kerneværdi er funktionalitet - hvis den ødelægges, så ødelægges man kødbyen Betalingsparkering i Kødbyen vil være lækkert for pendlere, som så kan holde dagen lang eller hele ugen i billig zone tæt på centrum, men ødelægge kødbyen Der er mange tyve i Kødbyen, hvis vi låser biler af, mens vi kører varer i kælderen, så vil vi få bøder med den nye ordning Dagsparkerede cykler fylder mere og mere, lægger vi dagsparkerede biler oveni, så sander det hele til Hvis Inco's kunder ikke kan parkere, så lukker Inco - lukker Inco, så kan centralkølingen ikke længere hænge sammen økonomisk. Hvis Inco lukker forsvinder de fleste øvrige kunder til detailhandel og flere må lukke Hvis byens restauranter ikke kan handle i Kødbyen, så skal de enten helt ud af byen og ind igen eller have leveret via lastbiler i indre by Der er i dag allerede så stor pres på parkeringsforholdene, at kunder bruger en del tid på dels at finde parkering i Kødbyen og dels går langt med varer, fordi der ikke kan parkeres tæt på. Beboer- og betalingsparkering i Kødbyen vil forværre de massive parkeringsudfordringer, der allerede rammer de erhvervsdrivende, som er afhængte af pladser til deres kørende kunder Betalingsparkering vil lægge pres større pres på den tidsbegrænsede parkering og kraftig begrænse rotationen i dagtimerne Den begrænsede mobilitet vil ramme mange erhverv hårdt og i sidste konsekvens tvinge visse til at lukke, da kunderne vil være nødsagede til finde andre alternativerne, hvis de ikke kan parkere i Kødbyen

MULIGE LØSNINGER: Godt med ensartede regler i området letforståelige regler i hele Kødbyen. Det kunne være tidsbegrænset parkering i hele området om dagen og fri parkering aften og nat. Det vil tilgode se alle - både erhverv, beboere, restauranter og leverandører. Og Kødbyens lejere kunne fortsætte med at betale driftsomkostningerne til området. Hele midterområdet på Flæsketorve må være tidsbegrænset parkering, så investeringen i byrummet med henblik på afvikling af Kødbyens Mad og Marked samt øvrige aktiviteter ikke kastes på gulvet Vigtigt med håndhævelse af tidsbegrænsningerne, så mobiliteten fastholdes Ud over beboerparkering aften og nat - vil det også være muligt at etablere endnu flere P-pladser – herunder på multispace-reserverede areal, som ikke er nødvendigt, når al parkering er korttidsparkering. Jeg er oprigtig ked af at man ønsker at ødelægge kødbyen og dens længe opbyggede atmosfære. Endelig er kødbyen blevet et kulturelt sted,

både for handlende og private - hvorfor ødelægge det nu, hvor det endelig er blevet oprettet?

Forlaget Ordenes By, Postnr/by: 1711 KBH V, Flæsketorvet 13:

Kødbyen er et unikt område i KBH og bør opfattes sådan. Den foreslåede parkeringsordning undergraver fuldstændig virksomhedernes forretningsgrundlag og går direkte imod de visioner med Kødbyen, som Kødbyens forening og kommunen har samarbejdet om i årevis. Skulle forslaget blive gennemført ville det betyde en voldsom forringelse af vores arbejds- og forretningsforhold og desuden medføre store benspænd for udfoldelsen af kulturelle projekter og aktiviteter, der er så unikke for Kødbyen. Evt. kunne beboerparkering begrænses til aften og nat, men lige meget hvordan man vender og drejer er det en dårlig ide.

Maja Forde, 1711 København V, Soho Kontorhotel, Flæsketorvet 68,1:

Det er af stor vigtighed for os at kunne tilbyde vores mange besøgende en parkeringsplads lige ved døren. Mange af vores gæster er hurtigt inde og ude igen. Derfor er det helt hen i vejret med betalingsparkering og beboerlicens. Det optimale er klart et parkeringsflow!

James Barnard, 1101 København K, We/Do Agency, Ny Østergade 7, 2. sal:

Jeg har gennem de sidste 5 år med mit event og aktiverings bureau, både besøgt, anvendt og nydt området omkring flæsketorvet. Jeg er har dertil siden 2002 boet et stenkast derfra og derfor har oplevet hele Kødbyens repertoire. Den stemning der findes i Kødbyen finde ingen andre steder i København og jeg vil mene at etablering af betalingsparkering og derved åbning af beboer licenser vil kun være med til at ødelægge områdets frirum. Dertil fra en professionelt synspunkt synes jeg at det vil især påvirke det omkring liggende erhverv fx. Inco, og de øvrige butikks flader der er rettet mod restaurationsbranchen.

Michael Rosschou, 1711 København V., House of Recruitment, Flæsketorvet 68:

Såfremt der bliver lavet 250 beboer p-pladser i Kødbyen afskærer det os fra at have vores virksomhed beliggende i Kødbyen, og må derfor søge ud af København, da der ikke kan undværes nogen p-pladser på nuværende tidspunkt. Jeg foreslår derfor at de 250 pladser tilbydes til beboerne i aften- og nattetimer. Alt andet er ikke logisk!

Michael Lassen, 1177 København V, Adlive ApS, Flæsketorvet 26-28:

At omdanne halvdelen af Kødbyens p pladser til betalingsparkering vil i vores øjne påvirke alle forretningsdrivende i Kødbyen negativt.

Alle erhvervsdrivende i Kødbyen nyder godt af de 2 timers parkering da det gør det nemt for kunder at handle eller komme til møde og finde parkering. Hvis vi ikke kan tilbyde det til vores kunder har vi ingen fordel i at have forretning i indre by. At inddrage P pladser i Kødbyen vil yderligere give udfordringer i forhold til INCO's kunder hvor der på visse ugedage i forvejen er udfordringer med nok pladser. Hvis halvdelen af pladserne inddrages vil det være med til at give yderligere trafikkaos end du pga. pres på de frie pladser. Som flere andre erhvervsdrivende i Kødbyen foreslår vi følgende tiltag: 1. Letforståelige regler i hele Kødbyen. Det kunne være tidsbegrænset parkering i hele området om dagen og fri parkering aften og nat. 2. Hele midterområdet på Flæsketorve må være tidsbegrænset parkering. 3. Vigtigt med håndhævelse af tidsbegrænsningerne, så mobiliteten fastholdes. 4. Etablere endnu flere P-pladser herunder på multispace-reserverede areal, som ikke er nødvendigt, når al parkering er korttidsparkering. Udfordringer med foreslået model: 1. Kødbyens lejere betaler omkostningerne for området, de bør også have adgang til at bruge området 2. Langtidsparkering ødelægger muligheden for at arrangere arrangementer i Kødbyen 3. Langtidsparkering ødelægger fleksibiliteten i området 4. Visionen om Kødbyen hænger sammen med mennesker og aktivitet ikke med langtidsparkering af biler 5. Kødbyens historiske kerneværdi er funktionalitet 6. Betalingsparkering i Kødbyen vil være kun være godt for pendlere, som så kan holde dagen lang eller hele ugen i billig zone tæt på centrum - det vil ødelægge kødbyen 7. Der er mange tyve i Kødbyen, med langtidsparkering vil der være endnu flere indbrud og mere politiarbejde (hvor vi i forvejen mangler ressourcer på Vesterbro) 8. Cykler fylder mere og mere, lægger vi dagsparkerede biler oveni, bliver det ren kaos 9. Hvis Inco's kunder ikke kan parkere, så lukker Inco 10. Hvis Inco lukker forsvinder mange øvrige kunder 11. Hvis byens restauranter ikke kan handle i Kødbyen, hvad er så tanken med "Kødbyen"? 12. Der er i dag allerede så stor pres på p forhold, at minimere fri pladser vil ikke løse det. 13. Beboer- og betalingsparkering i Kødbyen vil forværre de udfordringer, der allerede rammer de erhvervsdrivende de dage der er mange besøgende i Kødbyen 14. Betalingsparkering vil lægge større pres på den tidsbegrænsede parkering og kraftig begrænse rotationen i dagtimerne 15. Den begrænsede mobilitet vil ramme mange erhverv hårdt og i sidste konsekvens tvinge visse til at lukke, da kunderne vil være nødsagede til finde andre alternativerne, hvis de ikke kan parkere i Kødbyen

Morten, 1703 København V, United Beverage Nordic, Adresse: Flæsketorvet 26:

United Beverage Nordic lejer mødelokaler, lager samt kontor plads på Soho og Noho. Vi er afhængige af at kunne modtage gæster 5 til 10 gange ugentligt og adgang til let parkering. Den nye ordning vil betyde at vi bliver pådraget en uforholdsmæssig stor ekstraudgift per

måned for parkering, hvilket vil betyde at vores aktiviteter dermed også bliver flyttet til Herlev eller et andet industri kvarter uden for København, hvor vores kunder skal køre længere, men kan parkere gratis. Vi nyder godt af samarbejdet og samspillet med de andre iværksætter virksomheder i Kødbyen og det vil være en synd hvis nye parkerings regler skal ødelægge arbejdes miljøet i Kødbyen.

Morten Kaufmann, 1715 København V, Toolbox Film, Slagtehusgade 32b, 1.:

Det er min oplevelse at den foreslåede parkeringsordning voldsomt undergraver virksomhedernes forretningsgrundlag og modarbejder den vision, som Kødbyforeningen i samarbejde med kommunen har arbejdet på i årevis. Det foreslås hermed at beboerparkering begrænses til aften og nat, så ambitionen om fortsat erhvervsvirksomhed og udfoldelse af kulturelle aktiviteter i området ikke ødelægges af langtidsparkering. Det foreslås endvidere at antallet af parkeringspladser med betaling bliver mindst muligt, så der fortsat er tilstrækkeligt med tidsbegrænsede pladser og dermed mobilitet i området. Det foreslås slutteligt at kommunen overtager ALLE omkostninger ifm. lys, renhold mm., hvis Flæsketorvet overgår til offentlig vej.

Jørgen Michelsen, 2300 Kbh. S, Restaurant Prag, Amagerbrogade 37:

Så jeg opfatter det bliver der færre parkeringspladser til "de handlende" når der bliver åbnet for, som beboer at kunne købe sig en parkeringsplads "parkerings licens" Hvis det er rigtig forstået er det en rigtig dårlig ide. Efter at Flæsketorvet er blevet forandret til "restaurantions område" er det blevet rigtig svært at finde parkering når man skal i Inco og handle. Og jeg handler nu kun af nød når jeg handler i Inco. Hvis det bliver endnu svære at finde parkering tror jeg at jeg helt vil stoppe med at handle i Inco.

Peter Lund, 2000 Frederiksberg, Slagter Lund, Peter Bangsvej 123:

Som kunde i kødbyen er vi en del af det pulserende erhvervsliv i området. Det er afgørende at tilgængeligheden bevares, hvis der indføres betalings eller privat parkering ødelægges denne tilgængelighed og erhvervet i den nuværende form forsvinder. Som borger i København er jeg lidt stolt af, at vi har Den Hvide Kødby, hvor der er plads til restauranter, markeder og events. Det giver vores by puls og man føler sig hensat til andre storbyer i verden. Med de nye parkeringsforhold som kommunen ønsker, bliver området bare en kedelig parkeringsplads uden erhvervsliv og uden fleksibilitet og kultur.

V1 Gallery, 1711 København V, V1 Gallery, Flæsketorvet 69:

V1 Gallery er meget imod beslutningen om at indføre betalings- og beboerparkering i Kødbyen, da det med stor sandsynlighed vil

besværliggøre de praktiske rammer for både erhvervslivet og det sociale og kulturelle liv, som stedets virksomheder i samarbejde med kommunen har brugt mange år på at opbygge. Den gode balance der er opnået mellem kødbyens traditionelle erhvervsdrivende og de nyere virksomheder er i vores øjne meget velfungerende, og både nye og gamle virksomheder får sværere kår med de nye parkeringsregler. Det er en af Kødbyens store kvaliteter og kendetegn, at de fælles områder er fleksible, forstået på den måde, at på- og aflæsning ved de forskellige virksomheder kan ske uproblematisk, samt at afholdelse af arrangementer og generelt udeliv for byens borgere og kødbyens besøgende er muligt uden store forhindringer.

Med de nye parkeringsregler vil varelevering til Kødbyens virksomheder besværliggøres, og det vibrerende, sociale liv, skabt af de kulturelle arrangementer, restaurationer og gallerierne, får svært ved at fortsætte, hvis Kødbyen bliver kendt som et sted, hvor man kan parkere sin bil hele dagen, mens man har gøremål andre steder i København. Dette billede harmonerer ikke med den kreative Kødby, som er kendetegnet ved mennesker og aktivitet. Som galleri får vi leveringer flere gange ugentligt af bl.a. store, tunge kasser, som kræver at lastvogne har fri adgang til området foran galleriet, og vi er naturligvis bekymrede for, om dette fortsat er muligt efter indførelsen af de nye parkeringsregler. I stedet for at der indføres langvarig betalings- og beboerparkering, mener vi snarere at der er behov for at få genindført de af- og pålæsningszoner, der oprindeligt var på Flæsketorvet.

Jacob Karlsen, 2300 København S, Kalles Kaffe, Krimsvej 29:

Efter min mening vil det være en katastrofe at inddrage Kødbyens parkeringspladser til mulighed for langtidsparkering mod betaling! Det er i forvejen svært nok at finde en p-plads. Betaling gør det muligt, at parkere der i en alt for lang periode og det vil være af afgørende betydning for erhvervslivet i Kødbyen, som hurtigt vil finde på andre alternativer. Både Inco og Soho har kæmpe fordel af de begrænsede parkeringstider, idet folk kan handle og afholde møde i de 2 timer, man må holde der! Hvis det pludseligt ikke længere er muligt, er det blot et spørgsmål om tid før disse virksomheder finder det mere fordelagtigt med en anden placering! Betalingsparkering / langtidsparkering vil være en katastrofe for Kødbyen!

Svend Dahl Hansen, 2770 Kastrup, Restaurant Løjtehus, Løjtegårdsvej 67:

Som mangeårig kunde i Kødbyen og specielt Inco & HWLarsen, så kan jeg kun udtrykke min skuffelse over de seneste års forringelse, som det er at være erhvervsdrivende og handlende i Kødbyen. Med indførelse af betalingsparkering og beboerlicens, så kan det kun have til formål at drive de erhvervsdrivende ud af Kødbyen. Jeg er afhængig af, at kunde parkere min varebil for at kunne indkøbe mine

varer. Og jeg ønsker ikke at betale parkeringsafgift, når der i forvejen er mangel på parkeringspladser i Kødbyen. Og det kaos der hersker der i dag vil ikke just hjælpe med betalingsparkering, tværtimod!!! Kødbyen, som har været rammerne om et sprudlende erhvervs- og handelsliv i generationer, vil miste sin identitet, og jage kunderne væk. Og på længere sigt vil mange arbejdspladser mistes og flyttes udenbys. Kødbyen er en del af Københavns varemærker, så man burde nærmere værne om den end at kvæle den. TRIST!!!

Lars Arndt, 1711 København V, inco København A/S, Flæsketorvet 84:

Det fremsatte forslag vil være til stor skade for både Kødbyen og København. Årsagen til at kommunen træffer sådan en beslutning, er en konsekvens af kommunens egne dispositioner. Dels har kommunen gennem mange år nedlagt p-pladser på Vesterbro og dels har kommunen givet dispensation til ikke, at opføre nye p-pladser i forbindelse med nybyggeri. Denne mangel på rettidig omhu bliver nu ødelæggende for Kødbyens unikke kultur- og erhvervsliv. Der er i forvejen massive parkeringsudfordringer i Kødbyen, og nu tror kommunen, at der kan presses endnu flere biler ind. Det kan der ikke uden at skade både Kødbyens lejere og den opblomstring som endelig er kommet. Vi er allerede presset af, at kommunen gennem de sidste 20 år kontinuerligt har forringet vilkårene for lejerne i Kødbyen, herunder nedlagt et betydeligt antal p-pladser. Beslutningen er ovenikøbet truffet på et fejlbehæftet grundlag, hvilket Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet gjort opmærksom på, og uden forudgående dialog med lejerforeningen og lejerne. Kødbyen er et unikt og historisk område af København, der trods Københavns kommune, har formået, at udvikle sig fra et industriområde til et spændende område, der lever 24 timer i døgnet, med alt fra traditionelle slagtererhverv, handelsvirksomheder, kreative virksomheder, kunst, træningscenter til restauranter og diskoteker. En smeltedigel af forskelligheder der tiltrækker tusindevis af gæster årligt fra både ind- og udland. Kødbyen er i dag kendetegnet af et godt samspil og samarbejde mellem lejerne og det faktum, at vi får dagligdagen til at fungere i fællesskab. Kødbyen, der skaber så meget godt for København, vil kommunen nu omdanne til et langtidsparkeringsområde, der vil lægge Kødbyen øde, dette følger dog den røde tråd, man ser andre steder i København - det spændende, det skæve, det anderledes, det kreative, det med kant, det skabende, fjernes alt sammen på bekostning af 'normalisering' for ensartningens egen skyld. Københavns kommune er gået i gang med, at fjerne det, der i virkeligheden skaber København, nu også her i Kødbyen. Bevares, selvfølgelig skal en storby være under konstant forandring, men forandringer og nyskabelse behøves ikke, at ske på bekostning af det eksisterende. Kødbyen er et godt eksempel på, at nyt, gammelt og udvikling godt kan gå hånd i hånd. Se bare på Kødbyens Madmarked som kom til i 2015 og tilførte en masse til Kødbyen, men i god

forening med de andre lejere. Kødbyen udvikler sig netop, fordi der er plads. P-pladsen fungerer som hjertet i Kødbyen, pga. af den frie tidsbegrænsede parkering, hvor hver plads bruges af mange og til mange forskellige formål over dagen. En tur i Kødbyen er også en anderledes oplevelse end i resten af København. Her går man på kørebanen, cykler som man vil eller slår sig ned, når man har lyst - det bliver, der taget hensyn til for sådan, har man altid gjort i Kødbyen, det er en del af den særlige oplevelse, en kultur, der er bygget op gennem 90 år, og som der skal værnes om. For inco, som siden 1934 har været lejer i Kødbyen, er det eksistentielt, at kunderne kan komme kørende til Kødbyen og parkere i nærheden. Vi lever af, at servicere små Københavnske erhvervsdrivende, cafeer, restaurationer, mm, som selv henter deres fødevarer. Hvis beslutningen gennemføres, vil inco, med det samme, være nød til at gennemføre en fyringsrunde og i yderste konsekvens kan det ende med en lukning af virksomheden. Altså er Københavns kommune godt i gang med, at nedlægge gode Københavnske arbejdspladser. En anden væsentlig konsekvens vil være, at når kunderne ikke kan komme til inco, så er inco nød til, at komme til kunderne. Derfor, vil inco igen, begynde at distribuere fra Kødbyen således, at der hver morgen vil køre store lastbiler til sluserne ved inco's lejemål på Flæsketorvet og efterfølgende transporterer varerne rundt i København. Med andre ord, så gavner det ikke bæredygtigheden og miljøet, at parkeringspladserne i Kødbyen bliver inddraget. De erhvervsdrivende skal køre længere for at hente deres varer, og der vil komme flere lastbiler på gaderne i København. En negativ påvirkning af inco vil også smitte direkte af på kommunens økonomi. inco er en stor lejer i Kødbyen og samtidig den største aftager af kulde fra Maskincentralen. Hvis ikke der kommer kunder til inco, vil vores behov for at aftage kulde falde øjeblikkeligt og dermed vil kommunen få færre indtægter til, at betale for den store investering, som kommunen netop har foretaget med renoveringen af ammoniak anlægget for mange millioner. Kommunen står med 2 muligheder. Hvis betalingsparkering indføres, så vil Kødbyen dø langsomt og København vil miste en international turistattraktion, der tæt på Københavns centrum skaber rammerne for et spændende og kreativ miljø, masser af kultur samt den madkultur, der er så vigtig for København. Alternativt kan kommunen styrke en levende Kødby ved at fastholde gratis tidsbegrænsede parkeringspladser i dagstimerne alle dage. Muligvis med en indskrænket tidsbegrænsning til 1 times parkering, som vil give endnu større udskiftning og mobilitet. Ved at fjerne tidsbegrænsningen i aften og nattetimerne, men fastholde gratis parkering, kan der skabes den beboerparkering som København så voldsomt trænger til, samtidig med, at der også vil være plads til restauranternes kunder og mulighed for, at lave de mange interessante kulturelle arrangementer på Kødbyens arealer. Denne løsning vil også være en simpel og letforståelig ensretning af parkeringsreglerne i Kødbyen og området vil kunne forblive privatområde som hidtil. Derudover er der plads til, at oprette mange nye p-pladser på det areal,

hvor der nu er Multiområde samt ned langs den ene side af inco-lejemålet. Det vil give ekstra plads til alle. Det rigtige for Københavns kommune er, at lade Kødbyen leve som hidtil, med sin store tidsbegrænsede og gratis parkeringsplads, til gavn for Københavnerne, turisterne, lejerne og kommunen. Kødbyen vil meget gerne samarbejde med kommunen, og gør det i stor stil, med de gode folk kommunen har i Kødbyen. Lad nu det fortsætte!!

Jesper Stougaard, 1711 København, Bakken, Flæsketorvet 21:

Som restauratør i Kødbyen er vi imod langtidsparkering i Kødbyen af 2 grunde. For det første vil det ødelægge parkeringsmulighederne for vores kolleger som handler ind i Inco og vores andre detail sælgende naboer. Hvis man skal bruge lang tid på at finde en parkeringsplads vil det pulserende liv om dagen i kødbyen forsvinde. Desuden vil det ødelægge muligheden for benytte kødbyen til større kulturelle arrangementer, så som kødbyens marked og andre specielle begivenheder.

Anne Bastholm, 2500 valby, annes gademad, valby langgade 90, 1 th:

Vi ejer en middelstor cateringvirksomhed m en årlig omsætning på 8-10 millioner DKK, og handler dagligt i kødbyen (Genz kød i Slagteboderne og Inco, flæsketorvet). Vi er tidligt på færde og handler mellem kl 06&07 - vi kan stort set altid finde en parkeringsplads indenfor rimelig afstand til Incos kundeudgang. Men meget tit er vi nødt til at køre en ekstra kørsel ind efter varer, og her er det komplet umuligt at finde parkeringsplads foran Inco. Og ofte må vi cirkle rundt på torvet i unødige 20 minutter for at få en plads. Weekender er helt håbløse. Især efter madmarkedet er kommet til om søndagen. Vi brugte - og var meget glade - for tilbud om at kunne gøre indkøbene om søndagen fremfor tidligt mandag morgen, men efter madmarkedet kom til har parkering for os med erhvervsbiler og erhvervshandel for øje/fødevarer virksomheder været nærmest umulig i weekenden og der er ofte sneglefarts bilkø fra Skelbækgade og hele vejen rundt om parkeringspladsen. Vores virksomhed er afhængig af at kunne handle lokalt og at kunne have hands on på produktet samt på vores afdelingskontaktpersoner hos vores leverandører – kødbyens placering i forhold til kommunens interne aktører i fødevarer- og restaurationsbranchen er unik, og udover den indlysende fordel ved at kunne hjemføre varer lokalt er der en stor netværksfaktor for os små og mellem-størrelse virksomheder i spil - et nyhedsforum om man vil hvor man kan holde sig løbende orienteret om hvad der generelt foregår i branchen. Det virker som om Kommunen vender det blinde øje til iværksættervirksomheder og øvrige som ikke har råd til/lyst/mulighed for at have private leverandør ordninger hvor deres varer leveres til produktionsstedet - uheldigt, når kommunen har stor fokus på iværksætteri og nye impulser generelt - men beboerparkering i kødbyen hører efter vores mening ingen steder hjemme.

Mads Akselbo Holm, 1432 Kbh K, NusNus Aps/Distortion, Refshalevej 167 A:

NusNus Aps, der blandt andet driver Distortion Festival, vil gerne benytte lejligheden til at gøre opmærksom på følgende vedrørende ændrede P-regler i Kødbyen/Flæsketorvet. Tilladelsen til privat parkering med beboerlicens vil øge antallet af klager over kulturelle arrangementer. Årsag: Der er mange kulturaktører, der ønsker at lave kulturelle events i Kødbyen, og det vil betyde, at lokale beboere må forvente, at deres P-muligheder i weekends ofte ikke vil inkludere Flæsketorvet, da de er afspærret i forbindelse med arrangementer. Distortion er af den opfattelse, at der netop eksisterer et ønske om at afholde kulturevents i Kødbyen af høj kvalitet, da det er et unikt område, der ikke kræver markante trafikale ændringer, og derfor forventer vi også, at kulturarrangører fortsat vil få tilladelse til at afholde events - under forudsætning af godkendt afspærringsplan etc. Men det vil uomtvisteligt afstedkomme øgede antal klager fra beboere over netop det faktum, at P-pladserne ofte er inddraget til andre formål end parkering. Så fra Kulturarrangørers side, som eksempelvis Distortion, vil en fortsættelse af de nuværende 2 timers parkeringsregler være at foretrække.

Marwan rifai, 2000 København, Sweet kaffe, Godthåbsvej 44:

Angående parkeringsafgift og beboerparkering i Kødbyen. Det er direkte et skridt tilbage i udviklingen for Kødbyen, hvis Borgerrepræsentationens beslutning angående betalings og beboerparkeringspladseril bestå. De initiativer der de sidste mange år har lagt til grund for Kødbyen vil jage de handlende erhvervsdrivende væk. Det er i forvejen besværligt, at skulle finde parkeringsplads på Flæsketorvet, når man som erhvervsdrivende skal handle ind. Dertil skal det understreges, at det er dog rimeligt nok, at der er en tidsbegrænsning på parkering, så der bliver et naturligt flow i området. Beslutningen om at lave det til betalingsparkeringspladser gør, at vi som udefrakommende storhandlende erhvervsdrivende finder andre alternativer. For en virksomhedsdrivende er tid lighedstegn med penge. Så bliver det lettere, at handle andre steder selvom Flæsketorvet er det foretrukne valg, så er man nødsaget til, at køre andet steds. At lægge vægt på en beboerparkering fremfor de handlende vil gøre Kødbyen til et stort underskud. Det vil kun være et spørgsmål om tid, før de handlende smutter og de erhverv, som allerede ligger der vil dreje nøglen. Så står I tilbage med et dødt område præcis som I gjorde fra starten. Nu efter mange års kamp er befolkningen, erhvervslivet osv. begyndt, at tro på projekt Kødbyen. Skal alt dette tabes på gulvet? Som en glad handlende på Flæsketorvet, beder jeg Jer om, at tænke Jer om en ekstra gang inden dette udføres.

Baris Dikmen, 2200 KBH, BarisCo APS, Marstalsgade 8

Jeg kan ikke godkende dette, da det vil have store konsekvenser for flere kunder, herunder mit eget besøg til flæsketorvet. Tak!!!

Melissa Emmelie Thomsen, 4720 Præstø, Adelgade 49 C:

Jeg vil opfordre til at man tilgodeser at lette det pres som allerede eksisterer når man som kunde i Inco søger en parkering. Det er ofte sket på det seneste at jeg har måtte cirkulere i området i 1/2 time uden at kunne parkere. Det er til stor irritation når man står for at skulle købe en bil fuld med varer. Man kan ikke parkere langt væk, da man jo ikke kan efterlade sine varer på vognen imens man evt henter bil... det er allerede svært; gør det ikke sværere!! I værste fald vil jeg være nødsaget til at vælge at gøre mine indkøb et andet sted.

Solveig Lindvig Nielsen, 2200 København N, Protein-Baren ApS, Jagtvej76:

Ang. P-plads i Den Hvide Kødbby Den Hvide kødbby har i årtier været et kulturelt samling sted for kunder, grossister og leverandører. Et dejligt møde sted for hele fødevarerbranchen. Hvorfor skal vi nu igen chikanes, så det ikke er muligt for os at udøve vores erhverv . Selv om der er planer om at gøre Den hvide kødbby til et kreative frizone Med div. erhverv. Når man læser tegnesteuen MUYOPIA planer for kødbbyen fremlægger de en ny trafikregulering der skal give plads til fodgænger, men samtidig sikre bilerne tilstrækkelig vilkår, så de nuværende lejre forsat kan drive deres virksomhed. hvilket ikke er muligt hvis der er betalingsparkering, Det frem går også at kødbbyen ikke skal ændres snarere tværtimod. At man skal have plads til ca. 250 beboerparkeringspladser er en stor ændring og var nok noget der skulle være taget højde for før man byggede ny lejligheder.vi kæmper i forvejen med hensynsløse parkeret cykler. Hvis der yderligt bliver betalingsparkering, vil det åbne kødbbyen for rene parkerings gæster uden andet ærinde i kødbbyen og umuliggøre mit gøre mål i kødbbyen og igen pålægge mit erhverv en udgift.

SUAELL SUNDOO, 1151 KBH K KØBENHAVN K, restaurant VALKENDORFS, VALKENDORFS GADE 36:

Jeg er lige blevet oplyst om at Københavns kommune ville indføre betalings parkering lige udenfor Inco flæsketorv. hvor vi til daglig handler hos . Vi er yderst tilfreds med en times gratis parkerings mulighed . vi synes at man kunne indføre disposition til Incos handlende kunder som anvender erhvers registeret biler med gyldig

Nasip Gazier, Full house A/S:

Som lejer og forretningsdrivende i Kødbbyen siden 1983, skal vi herved protestere mod det fremsatte forslag omkring betalingsparkering på Flæsketorvet - herunder i særdeleshed omdannelse af et stort antal parkeringspladser til betalings- og beboerparkering. Gennem tiden har Kødbbyen undergået en løbende

forandringsproces, hvor nye erhverv, kulturelle aktiviteter har fundet indpas i den historisk betingede traditionelle drevne virksomhedstype i området. Udviklingen i og af Kødbyen er succesfuldt sket i et fint samspil mellem nye og gamle lejere - såvel erhvervsdrivende som kulturetablissementer - og den røde tråd i dette samspil er, at samtlige medvirker til, at Kødbyen fortsat summer af aktivitet til gensidig glæde for både besøgende / kunder som erhvervsdrivende. Denne positive aktivitet som hersker i Kødbyen, er fundamentet for det samspil og synergieffekt som er mellem erhvervsdrivende, handlende og kulturelle aktiviteter. Den for alle parter så værdifulde aktivitet bygger imidlertid på konstant omskiftelighed af de besøgende i Kødbyen i løbet af dagen. En meget stor del af de besøgende i Kødbyen er kørende med større indkøbsærinder, og det er netop disse besøgende som er en forudsætning for vort fortsatte forretnings- og eksistensgrundlag. For os - og vore kolleger - er det derfor essentielt, at de kørende gæster i Kødbyen tilgodeses med så gode parkeringsforhold som overhovedet muligt, for derved at fastholde og forhåbentlig fortsat udvikle både omsætning og besøghyppighed i Kødbyen.

På samme måde tiltrækkes yderligere besøgende af lejlighedsvis kulturelle eller erhvervsmæssige aktiviteter. Indenfor de seneste par år, er der desuden nu kun en udkørsel fra Den Hvide Kødby - mod tidligere 2. Dette indebærer at alle kunder nu skal ud af Kødbyen via Skelbækgade med den konsekvens at parkeringspladserne foran indgangen til **Full House** er svært tilgængelige som følge af kødannelser fra Hotel- og Restaurantskolen op til Skelbækgade. Det stillede forslag rummer så mange elementer som alle er til skade for os som forretningsdrivende, og vi derfor på det kraftigste appellere til, at der i den fortsatte behandling af sagen tages størst mulig hensyn til forretningsdrivende og gæster i Kødbyen frem for - til skade for førnævnte - at løse øvrige områders parkeringsproblemer ved inddragelse af parkeringsareal i Kødbyen. **Vi skal derfor blandt andet henstille til, at alle former for langtidsparkering forbydes.** Lad nu Kødbyen fortsætte sin dynamiske og positive udvikling - til gavn for så mange mennesker og virksomheder som muligt.

Bo Larsen, 1716 København V, H.W.Larsen A/S, Slagterboderne 15-21:

Siden den 16. april 1934 har Kødbyen været noget særligt. Ikke bare en klynge bygninger, men en række virksomheder der med sit helt unikke virke, gjorde en del af København særegen. I starten og helt op i 1990-erne var området præget af voldsom trafik på skæve tidspunkter - en trafik som også den dag i dag er en del af dagligdagen. Politikerne besluttede at åbne Kødbyens døre og mange politikere og Københavnerne er stolte af det som "de" har fået ud af Kødbyen. Men med en ny regulering af parkeringsforholdene, står roserne og de de flotte ideer nu sin prøve, for laver man kæmpe

parkeringsarealer på området med mulighed for langtidsparkering, så behager man ganske vist et fåtal af biliister, der bor på Vesterbro, men man slår samtidig en stor flig af sjælen i Kødbyen. For intet vil forandre et område mere end en gennemgribende ænring af parkeringen. Kødbyen har på flot vis formået at gå i dialog med politikere og vi handelsdrivende bliver sorteper, hvis ikke man tager vores stemme alvorligt. Derfor bør man kraftigt genoverveje om parkering af biler og deraf følgende ændring af Kødbyen fra et aktivt, kreativt område til en parkeringsplads af de grimme er det værd. Man bør også overveje, at de mange mennesker som parkerer i Kødbyen i dag for at gøre indkøb, for at deltage i møder, for at gå på cafe og restaurant eller for at være en del af bylivet ikke er bedre for området end at ændre det til at være en inaktiv del, som er svær at aktivere med langtidsparkering. Jeg frygter, at Kødbyen ikke er det samme om 1 år og har svært ved at se rationalet i parkeringsønsket, hvis ikke man tager de store perspektivers briller på. Det MÅ I kunne gøre bedre i Borgerrepræsentationen, det forventer vi og det tror jeg faktisk på og håber derfor, at man denne gang lytter istedet for blindt at beslutte.

Restaurant M, 1264 København K, Restaurant, St. Kongensgade 56:

Vi har igennem de sidste 12 år benyttet os at indkøbe vores varer i Inco. Handler ca. 3 gange om ugen. Hvis vi fremadrettet ikke kan parkere, eller bruge extra tid på at skulle finde en parkeringsplads - må vi overveje andre indkøbsmuligheder. Vi indkøber store og tunge produkter - og kan ikke bære disse ting over store distancer - hvorfor det er så vigtigt, at kunne holde udenfor Incos butik. I Incos åbningstid må der være gratis parkeringspladser til os handlende - tidsbegrænsning som allerede eksisterer - herefter kan området bruges til private.

Thomas Høy, 1711 København V, Kalu A/S, Flæsketorvet 45 samt Slagterhusgade 18 og 36:

I forhold til betalingsparkering på Flæsketorvet så ser vi det som en meget dårlig ide. Vi er ligesom Kødbeforeningens bestyrelse klart IMOD beslutningen. Hvis man ønsker erhverv i "byen", hvilket vi til stadighed får at vide, så må man også gøre forholdende egnede til det, og med et nyt "parkeringsanlæg" på Flæsketorvet vil det snart ikke være attraktivt for kunderne at afhente hos os.

Fleisch/Kødbyens Slagter, 1711 København V, Slagterboderne 7:

Vi åbnede forretning i 2015 - fordi vi elsker den mangfoldige og levende Kødbye. Vores vision var at sikre fastholdelse af kød og slagtererhverv i Kødbyen og gøre den endnu mere synlig og tilgængelig ved at udbyde kød til detail, ved at lave glas i kølerum, så man kan se Kød, der hænger, og ved at lave et åbent køkken, hvor man kan se slagtere og kokke i aktion. Det koncept er blevet meget vel modtaget, men det vil godt nok være ærgerligt, hvis vi allerede næste år bliver til "Kødbyens Museum" fordi alle de øvrige slagtere, som er

afhængige af fleksibel logistik ej længere kan drive deres virksomhed tilfredsstillende. Og så er der nye liv, som spiller så flot sammen med det gamle. Det drives primært af driftige iværksættere med masser af hurtige møder, hvor de kobler byens øvrige interessenter. Det fordrer også mobilitet i området ligesom de udendørsaktiviteter kun er mulige, når biler kan flyttes og P-områderne anvendes. Den hastig udskiftning af biler over dagen er blodet, som får Kødbyen til at leve - det vil være voldsomt synd for hele København, at stoppe den puls.

Tante T, 1655 København V, Viktoriagade 6:

Vesterbro har længe været inde i en forrygende udvikling. Og nu er Kødbyen endelig kommet med og fungerer med sit fantastiske liv som en sand generator for ikke bare Vesterbro, men hele byen og tilmed med stor opmærksomhed fra også turister og udenlandske medier. Vi driver virksomhed både i Kødbyen og i Viktoriagade på Vesterbro, som er samme parkeringsområde. Det er således tydeligt for os, hvordan der hver eneste dag er rovdrift på parkeringspladserne i Kødbyen samtidig med, at der er masser af ledige parkeringspladser i resten af parkeringsområdet. Såfremt TMF vælger at indstille en Parkeringsløsning med mulighed for langtidsparkering for Beboere i Kødbyen, så vil man på komplet unødvendig vis skade Kødbyens liv og aktivitet uden på nogen som helst måde at få noget istedet. Tidsbegrænset parkering i dagtimer og fri parkering sidst eftermiddag, aften og nat vil løse både beboernes adgang til at komme af med bilen, når øvrige pladser er taget og bevare livet i Kødbyen og alle de positive effekter, som det har på hele byen.

bagge algreen-ussing, 1711 Kbh, Kødbyens Fiskebar; Flæsketorvet 100:

På Kødbyens Fiskebar er vi meget forundrede over at man vil tillade beboerparkering, i et område der er der er efter kommunens egen mening skal være et område med både fødevareindustri og kreative virksomheder. Dels har de fødevarevirksomhederne brug for parkering og læssezoner og INCO brug for kundeparkering og dels har de kreative virksomheder brug for at folk kan komme til og fra deres virksomheder i bil, uanset om det er et kontorhotel eller en restaurant. Beboerparkering modarbejder alt dette, da det ofte medfører langtidsparkedere biler, der kun bruges hver anden weekend når familien skal i sommerhus. Dvs at vi får en forholdsvis stor statisk parkeret bilmasse, der i den grad hæmmer fleksibiliteten i Kødbyen. Dertil har vi et velfungerende aften og natliv i Kødbyen, der ikke er helt kompatibelt med parkerede privat biler. Det vil med tiden føre til restriktioner for de næringsdrivende, så bilerne kan holde i fred, og dermed afvikler man det rekreative urbane frirum med private aktører man lige har fået skabt i nogen rammer hvor det ellers ikke generer nogen andre. Det er synd for Kødbyen, København og alle de turister der efterhånden kommer for at se fænomenet "Kødbyen". Det er samtidig en økonomisk bummert. Med beboerparkering stopper man

udviklingen i Kødbyen, og går dermed glip af international opmærksomhed, der helt kontant kan måles i kroner og ører. Man skaber til gengæld mere trængsel i byen ved at lave flere parkeringspladser. Hvem har brug for det?

Mikkel Mortensen, 1711 København V, Mediaxes A/S, Flæsketorvet 68,1:

Vi har brug for tilgængelige P-pladser som i øvrigt var en af overvejelserne da vi flyttede firmaet til Kødbyen. Hvis parkeringsmulighederne indskrænkes vil vi overveje vores fremtidige virke fra Kødbyen.

Zia Mouna, 1466 København K, The a la menthe, Rådhusstræde 5:

Jeg vil gerne give min støtte til at bibeholde parkeringspladser ved INCO til de handlende. Vi som til daglig handler i kødbyen og Inco, vil gerne undgå den stress det er, at ikke kunne parkere som det allerede er i indre København. Citat: Beslutningen om at gøre Kødbyen til en betaling og bosiddende parkeringsplads går imod den strategi og de initiativer til at gøre Kødbyen til et kulturelt sted på Vesterbro. I kan simpelthen ikke undervurdere værdien, og den indsats, lejerne og handlende giver og gør, ved at tvinge sådanne beslutninger. Vi alle føler et ansvar og bidrager til den succes, som det område har opnået både gastronomisk, kulturelt og kunstnerisk. Derfor er en betaling og bosiddende parkeringsplads et stort skridt tilbage for Kødbyens udvikling og måske årsag til lukning af mange af de kreative steder.

Charlotte Høyer, 3100 Hornbæk, Havreholm Slot, Klosterrisvej 4:

Havreholm Slot beskæftiger 20 fuldtidsmedarbejder der årligt servicere ca. 18.000 gæster der besøger Slottet for at deltage i konferencer, kurser, fester eller besøge vores Klatrepark. Havreholm Slot benytter flere af de erhvervsdrivende i Kødbyen og ser det som en gevaldig udfordring for Kødbyen og Havreholm Slot hvis antallet af parkeringspladser mindskes samt indføres betalingsparkering. Første og fremmest vil det utvivlsomt begrænse vores besøg/handel hos de mange speciale forretninger der ligger i Kødbyen, for netop vores branche. Dernæst vil man efter vores mening, stille og roligt fjerne et udstillingsvindue for Dansk fødevarerindustri fra København, et erhverv der årligt bidrager med en eksport på mere end kr. 100 mia. Vores anbefaling til Københavns kommune vil være at den nuværende gratis parkering bibeholdes, eventuelt med en 2 timers tidsbegrænsning, således at man som handlende har mulighed for at få en parkeringsplads samt gøre sine indkøb.

Veronica Pontoppidan, 2000 Frederiksberg, Henning Matzens Vej 23, 1 tv;

Mega dårlig ide.

Camilla Borg Skouboe, 2300 København, Sushiya ApS, Thorshavnsgade 16:

Sushiya ApS bruger dagligt Kødbyen til at handle ind for 4 fødevarerbutikker. Herunder slagter, fiskebutik, sushibar og wokbar. Sushiya har brugt Kødbyen som sit primære indkøbsted gennem de sidste 13 år og er dybt afhængig af parkeringsforholdene. Det er vigtigt for os at det er til at parkere tæt på de butikker vi benytter, herunder Inco, Kalu, Hw Larsen, Full House, kongsbak mm. Det er allerede blevet betydeligt sværere at parkere efter en del parkeringspladser er nedlagt. Derudover er det blevet sværere at komme til og fra Kødbyen med de nye ensretningen og trafiklys. Det vil ikke gavne erhvervslivet at lave Kødbyen om til offentlig vej med beboerlicens samt brugerbetaling på parkering. Dette kan medføre butiksdød for de mange butikker, cafeer, restauranter som allerede er i Kødbyen og vil være en kæmpe gene for de erhvervsdrivende som handler i Kødbyen dagligt!

Jonathan Parisi, 1711 København V, Mackabler.dk, Flæsketorvet 68:

Eftersom at Kødbyens lejere, fx. i Soho, betaler omkostningerne for området, så må de også have adgang til at bruge området. Og langtidsparkering vil ødelægge al mulighed for at afvikle arrangementer i Kødbyen. Der sker så mange dejlige arrangementer, og jeg tror at mange også kommer forbi fordi man kan parkere. Fx. til mad markedet hvor det altid er nemmere at komme med bil og tage sine friske indkøbte varer med der i stedet for bus eller cykel.

Marianna Andreassen, 1711 København K, MEA Consult, Flæsketorvet 68:

NEJ til betalingsparkering. Det MÅ I borgerrepræsentationen kunne gøre bedre. Og tænke/beslutte på et mere kreativt grundlag og huske fundamentet af Kødbyens vision om "Kød og kreativitet". Det er helt uforståeligt hvordan en så hovedløs parkeringsbeslutning kan træffes af borgerrepræsentationen. Der er ikke taget højde for kultur og miljø, der er opbygget over år her.. Det er tydeligvis sket uden nogen form for research eller på baggrund af meget dårlig rådgivning eller HOVSA løsning. Flæsketorvet 'star', som et klart billede af en del af København, der varetager mange interesser både unge og ældre. Jeg forventer og tror faktisk på og håber derfor, at man denne gang lytter istedet for blind og uden reflection - beslutter.

Keld Pedersen, Postnr/by: 1670 København V, BRØD / KIHOSKH, Enghave Plads 7:

Som ejer af både KIHOSKH og Bageriet BRØD stiller jeg mig uforstående overfor Kommunens beslutning om at etablere betalings- og beboerparkering i Kødbyen. Begge mine virksomheder er afhængige af daglige indkøb i Inco og adgang til Kødbyen. Det vil derfor ramme min arbejdsplads hårdt, hvis vi skal bruge unødvendig

tid på indkøb, fordi der ikke er parkeringsmuligheder, fordi der holder private der intet ærinde har i Kødbyen udover parkering. Som det er i dag, bruger vi i forvejen meget tid på at finde ledige P-pladser. Oveni det handler vi i så store mængder at det er nødvendigt for os at have nære parkeringsforhold for at vi kan gøre plads til andre og ikke spærre trafikken unødvendigt. I dag er der i forvejen en unødvendig miljøbelastning idet at mange i mangel på bedre er nødsaget til at holde i tomgang, både når de ordner små ærinder eller venter på at der bliver en ledig plads. Det vil ødelægge det livlige forretningsliv i Kødbyen, hvis de handlende tvinges til at betale for parkering og derfor fravælger at handle i Kødbyen. De vil derfor handle andre steder evt. udenfor byen eller få varer leveret med større lastvogne i indre by, hvilket heller ikke hjælper på at indre by i forvejen er belastet transportmæssigt. Det stemmer bare ikke overens med Kommunens øvrige interesse om at nedbringe miljøbelastningen i byen. Vores forslag er derfor, at man indfører tidsbegrænset parkering i hele kødbyen i dagtimerne og for at tilgodese beboerne kan man tilbyde gratis parkering fra eftermiddag - morgen, hvor der som oftest vil være størst behov for parkeringsmuligheder i området. I så fald vil der nødvendigvis være brug for at reglerne bliver håndhævet, for at sikre forretningslivet og for at der stadig fremover vil være plads til arrangementer som Kødbyens Mad & Marked.

Karsten rindom, 2300 Kbh s, Restaurant, Ålandsgade 6 st tv:

Vi kan ikke undvære parkeringspladser ved inco, da vi handler hver dag.

Joannes Petersen, 1711 København V, Arkitekt maa, Flæsketorvet 68:

Det er ikke OK at lave offentlig- og beboerparkering på flæsketorvet, og passer heller ikke ind i vores koncept hos SoHo og NoHo, hvor der kommer gæster og besøgende hele tiden i kortere og længere tid. Alle flæsketorvets gæster og besøgende skal selvfølgelig kunne komme frem og tilbage 24/7 så bekvemt som muligt mht. parkering.

Ronald de Jong, 1715 København, Merricks I/S, slagtehusgade 40:

Mener det er en dårlig idee der går i mod tanken om at skabe et område hvor folk kommer for at handle se på kunst eller spise og eller arbejde beboer licenser ville fylde kødbyen med biler som så belemre andre til at besøge og handle i kødbyen.

Husets Teater, 1700 København V, Husets Teater, Halmtorvet 9:

Nej tak til beboerparkering. Som teater får vi publikum fra København og omegn - de som kommer langvejs fra har ofte brug for parkering. Det vil gøre det sværere for vort publikum at finde en p-plads i rimelig afstand af teatret, hvis pladserne optages af de lokale beboere. Det kan i sidste ende skade vores besøgstal.

***Hans Chr. Plett Eskildsen, 1711 København V, CPH DOT,
Flæsketorvet 68:***

At Københavns kommune kan tænke i disse baner viser at der ikke er forståelse for hvorfor Kødbyen i dag fungerer. I min optik fungerer kødbyen fordi der er mulighed for at udfolde sig uden for grænserne.. Der er et flow af biler, folk der parkerer mens de er på Istedgade, etc. etc. Det er muligt at holde kulturelle events, udendørsservering, spontane fester, mad events osv, osv. Alt det, der gør Kødbyen til Kødbyen. For en virksomhed som min er det vigtigt at mine kunder kan køre ind og parkerer uden at skulle tænke på om de er hos mig i en halv time eller to. Min grund til at vælge Kødbyen som base er desuden meget knyttet til

mette borning, 3500 værløse, bringebakken 9:

Hvor vil det være synd og skam hvis livet fra alle Kødbyens brugere skal blive mindre pga nye parkeringsregler. det er livet som giver kødbyen sjæl og er en af de unikke perler i kbh. jeg er sikker på, at parkeringsregler vil betyde færre indkøb i Inco (medmindre de flytter butikken) samt i alle byens restauranter og kreative miljøer. hvor ville det være ærgerligt, hvis inco skal ligge tom hen, så kødbyen igen bliver en spøgelsesby hvor man ikke tør at færdes.

***Bilal Uguz, 2000 Frederiksberg, Bellano Pizzeria og Cafe,
Peterbangsvej 104:***

Jeg er daglig bestyrer af Bellano Pizzeria Og Cafe og handler i Kødbyen og Inco dagligt. Det vil derfor ramme min arbejdsplads hårdt, hvis vi skal bruge unødvendig tid på indkøb, fordi der ikke er parkeringsmuligheder, fordi der holder private der intet ærinde har i Kødbyen udover parkering. Som det er i dag, bruger vi i forvejen meget tid på at finde ledige P-pladser. Oveni det handler vi i så store mængder at det er nødvendigt for os at have nære parkeringsforhold for at vi kan gøre plads til andre og ikke spærre trafikken unødvendigt. I dag er der i forvejen en unødvendig miljøbelastning idet at mange i mangel på bedre er nødsaget til at holde i tomgang, både når de ordner små ærinder eller venter på at der bliver en ledig plads. Det vil ødelægge det livlige forretningsliv i Kødbyen, hvis de handlende tvinges til at betale for parkering og derfor fravælger at handle i Kødbyen. De vil derfor handle andre steder evt. udenfor byen eller få varer leveret med større lastvogne i indre by, hvilket heller ikke hjælper på at indre by i forvejen er belastet transportmæssigt. Det stemmer bare ikke overens med Kommunens øvrige interesse om at nedbringe miljøbelastningen i byen. Vores forslag er derfor, at man indfører tidsbegrænset parkering i hele kødbyen i dagtimerne og for at tilgodese beboerne kan man tilbyde gratis parkering fra eftermiddag - morgen, hvor der som oftest vil være størst behov for parkeringsmuligheder i området. I så fald vil der nødvendigvis være brug for at reglerne bliver håndhævet, for at sikre forretningslivet og

for at der stadig fremover vil være plads til arrangementer som Kødbyens Mad & Marked.

Sussie Weinold, 2100 København, Congo Film aps., Olufsvej 26:

Nej tak til beboerparkering Det er vigtigt, at Kødbyen bliver ved med at være et aktivt og levende sted, hvor der er mulighed for at køre til og fra de forskellige virksomheder, der ligger der. Som lejer i NOHO mærker vi hver dag behovet for at kunder, leverandører og besøgende har mulighed for at parkere i området.

Michelle de Jonghe, 1711 København V, Flæsketorvet 68:

nej til beboerparkering

Sonja Brkic, 2000 Frederiksberg, Betsson Group, Finsensvej 54:

Ved at lade Kødbyens parkering gå over til privatparkering, samt betaling, vil det først og fremmest fjerne aktiviteten fra Kødbyens butikker, kontorer og restauranter. Det vil gøre det mere besværligt for os der arbejder herinde, da det vil blive dyre at parkere samt at man er forsat til at finde nye kontorer. Derfor ønsker jeg ikke at dette skal ske!

Anders Fromberg, 2100 København Ø, ReelTrak, Helgesenestgade 22 st th:

Det er svært at drive forretning uden P-pladser især når mange af vore kunder kommer langvejs fra... At privatisere ppladserne er derfor ikke befordrende for udviklingen.

Jonas Stenak, 2300 København S, 4 Dimensions A/S, Nordlandsgade 4 2 th:

Nej til beboer parkering i kødbyen...

Anders Gerstrøm, 1711 København V, NORDIC WINE, Flæsketorvet 68:

Det vil være stærkt problematisk for vores virksomhed med betalings Parkering. Udover økonomisk vil det overfor vores kunder være et problem som vil betyde vi må overveje vores Firmaadresse og eventuel udflytning. Vi har brug for tilgængelige P-pladser som i øvrigt var en al overvejelserne ved at flytte firmaet til Kødbyen. vi skal derfor understrege vores modvilje om beboer licens ift vores fremtidige virke fra Kødbyen.

Sarah Askhim, 1711 Købehavn V, SOHO, Flæsketorvet 68, 2 sal:

Nej til beboerparkering

Oscar Can Yilmaz Jantzen, 1711 Vesterbro, Restaurant MANGAL, Flæsketorvet 50-52:

Restaurant MANGAL er på det stærkeste modstander af, at Flæsketorvet bliver ændret til offentlig vej, og derved gør beboer

parkering muligt. Vi mener, at løsningen, som er i brug på nuværende tidspunkt med to timers gratis parkering er ideel for de virksomheder og disses gæster - såvel som den generelle dagligdag i Flæsketorvet. Vi frygter at en ændring af dette, vil føre til store problemer for de virksomheder, der har til huse på Flæsketorvet - lige fra engrosvirksomheder til restaurationer. Hvis det bliver muligt at fx benytter beboerlicens, frygter vi at pladsen i særdeleshed i sommerferieperioden vil blive overbebyrdet med biler i uger i træk, og på den måde gøre det umuligt for dag til dag gæster i Kødbyen at parkere. Har man befundet sig på Flæsketorvet en morgen, vil man vide at trafikken og parkering er under et stort pres, og det virker utopisk at tro at dagligdagen på Flæsketorvet kan bære, at pladserne vil blive optaget af beboere i området på forhånd eller i længere perioder af gangen. Dette vil lægge et endnu større pres på de virksomheder, som er afhængige af varelevering dagligt, hvis logistikken bliver yderligere besværliggjort end på nuværende tidspunkt. Yderligere har mange af restaurationsarealer på parkeringspladserne, hvorpå der er udeservering. Hvis de bliver inddraget, vil det gøre et væsentligt indhug i både omsætning såvel som tiltrækningskraft, da vi i sommerhalvåret ikke vil kunne tilbyde et udeserveringsområde stort nok til at imødekomme efterspørgslen. Det vil samlet set betyde at det tilløbstykke som Kødbyen er kulturelt, vil blive reduceret, hvilket vil være katastrofalt for området og København generelt.

Udover det rent logistiske og praktiske, mener vi også at en ændring til offentlig vej vil betyde, at man gør op med det fantastiske historie og energi, der er i Kødbyen. Hæderkronede firmaer som fx. Inco og Kongsbak har ligget i Kødbyen i en årrække, og disse vil med al sandsynlighed blive nødsaget til at flytte, hvilket vil være en stor skam, og i særdeleshed gøre op med den ånd, der er så kendetegnende for Flæsketorvet i dag, og som også har sikret stedet stor international bevågenhed. Blandingen mellem virksomheder og kultur er essentielt for Kødbyen, og skræmmer man først nævnte ud, vil mangler en stor del er nerven ved området. En anden væsentlig ting ved Flæsketorvet er fleksibiliteten i at man kan afholde koncerter eller det seneste succesfulde initiativ, Mad og Marked. Trækker man en så låst model som beboerparkering er ned over Kødbyen, vil man ikke blot umuliggøres disse tiltag, men også dræbe al lyst og intiativ til at forsøge at frembringe projekter som disse, hvilket igen vil være et stort tab for det kulturelle rum i København - og i øvrigt stride imorgen Københavns Kommunes ønske om at skabe et kulturelt rum. Der er blevet slidt i en lang årrække for at gøre Kødbyen til et særprægede og kulturelt område, og det er for alvor ved at betale sig nu, og Kødbyen er mere levende end nogensinde. Derfor er det mig ubegribeligt, at man har til intention at smadre alt dette hårde arbejde, som vi virksomhedsdrivende har været med til at skabe. Kødbyen er

internationalt blevet et unikt område - at ødelægge det på det mest spændende tidspunkt, giver absolut ingen mening.

Thomas Rued, 1711 København V, Digital Arts ApS, Flæsketorvet 26:

Flæsketorvet har udviklet til et spændende kreativt område med en fin blanding af kunst, kultur, uddannelse, erhverv for alle aldrer og befolkningsgrupper. Som en af de erhvervsdrivende i området er det essentielt for vores valg af base at vi har let adgang til parkering for såvel kunder, samarbejdspartnere og os selv. Personligt bor jeg i Valby og cykler derfor næsten altid til kontoret. Dog er det en rar fleksibilitet at have at kunne tage bilen hvis møder udenfor København kræver det. Af samme grund vil en licens også være stort set ubrugelig for os, da vi ville bruge den for lidt. Så bibehold venligst de gratis parkeringspladser og lad området fortsætte med at blomstre så fint som det har gjort de sidste 5 år :-)

Anne Grethe Sandorff, 2830 virum, wienervej 20 2830 Virum:

Hvis man ønsker, at umuliggøre det at drive erhverv i dagtimerne på flæsketorvet, er det en rigtig god ide at indføre dårligere parkeringsforhold end de er i dag. Jeg håber på, at man ved høringen, kan se at INCO kun kan leve, hvis vi, deres kunder, har en god mulighed for at parkerer. Idag er der 2-timers parkering, hvilket er udemærket. Det er væsentligt at, det at handle ind til sin virksomhed kan foregå i umiddelbar nærhed af grossisten, af hensyn til hurtigheden. Man kunne måske gøre brug af en differentieret parkering i det pågældende område. Feks. 2-timers parkering i ugens 7 dage fra kl. 07.00 til kl. 15.00. Derefter betalingsparkering eller licens. Man bør også tænke på INCO historie og er med til at bidrage til området spændende ånd - det er jo Kødbyen, ik Idet jeg håber på Københavns Kommunes forståelse

Jesper Ørskov, 2000 Frederiksberg, Cafe Grock, Allegade 7-11:

Da vi gennem de sidste 20år regelmæssigt har handlet i særlig inco, kan vi absolut ikke tilslutte os ideen om betaling, det er rigeligt irriterende at vi allerede nu har en tidsbegrænsning, som ofte gør at vi må ud og flytte bilen! Det må være muligt at lave et system med, et parkerings kort, til os fast handlende, Ala beboer kortet, så kan man lave betaling for almindelige Biler! vi vil helt sikkert finde andre steder at handle hvis dette indføres.

Pia Ritter, 1715 København V, Genz Kød A/S, Slagtehusgade 46:

Genz Kød A/S vil hermed komme med indsigelser imod beboerparkeringspladser i Kødbyen (dvs. Flæsketorvet). Vi mener parkeringsordningen undergraver virksomhedens forretningsgrundlag. Det er allerede nu meget svært som forretningsdrivende at have mulighed for parkering til personale, kunder og gæster. Vi betaler som lejer i Kødbyen omkostningerne for området og må forvente, at vi

også har adgang til at bruge området. Der er allerede i dag stor pres på parkeringsforholdene og vores kunder bruger en del tid på at finde parkeringsmuligheder og beboer- og betalingsparkering i Kødbyen vil forværre de i forvejen massive problemer medpladser.

Dennis Durmus Nielsen, 2900 Hellerup, Strandvejen 94, 4.tv:

Med over 20 års arbejdsgang i Kødbyen har jeg med egne øjne kunne følge med i den udvikling Kødbyen har været igennem og hvilken udvikling. Fra at være et lukket erhvervsområde er Kødbyen i dag et helt unikt og utroligt attraktivt område der binder forskellige mennesker og kulture sammen. Netop pga. den forskellighed der er i sammensætningen af lejere med både de traditionelle gamle Kødby erhverv, nye lækre restauranter, kontorer, crossfit center, gallerier og et pulsende natteliv. Derfor er det dybt frustrerende at man i Københavns Kommune nu har truffet beslutning om at etablere betalingsparkering og dermed giver biler med beboerlicenser adgang til parkering i Kødbyen. Et så unikt område og sammensætning som Kødbyen, har brug for løsninger der tilgodeser den måde Kødbyen bruges og fungerer på og som er vidt forskellig alt efter hvornår på døgnet man benytter området. Kødbyen har derfor brug for sine parkeringspladser til de kunder der handler herinde, til de kunder der spiser herinde, til de kunder der skal til møde herinde, til de forskellige arrangementer og markeder der afholdes herinde og til de erhvervsdrivende der har gulplade køretøjer som ikke må benyttes privat og derfor ikke kan tages med hjem.

Af samme årsag er en beslutning om at etablere betalingsparkering og de tanker herom i direkte konflikt med de behov Kødbyen har i dag. Beslutningen er desværre truffet og skaden må begrænses og derfor må følgende løsning etableres: Tidsbegrænset gratis parkering i dagtimerne alle dage og gratis parkering i aften og nattetimerne. Eventuelt med en, i dagtimerne, tidsbegrænsning på 1 time alle dage for at sikre et bedre flow på parkeringspladserne. En sådan løsning vil tilgodese alle parter og sikre at Kødbyen ikke bliver kvalt i langtidsparkeret biler. Kødbyen gennem flere år oplevet at parkeringspladser bliver inddraget/forsvinder og det må stoppe nu. Jeg må opfordre Københavns Kommune til at implementere denne løsning og herefter få skabt ro omkring Kødbyen. Det er simpelthen uacceptabelt at der bliver ved med at være så stor usikkerhed forbundet med at drive forretning i Kødbyen, hvilket jo også hæmmer Kødbyens udvikling.

Poul Erik Klitgaard, 1051 København K, Restaurant Hyttfadet, Nyhavn 25:

Vi har gennem 19 år handlet med Inco og andre virksomheder i Kødbyen og har derfor haft brug for at kunne parkere i Kødbyen uden de store problemer. Med de foreslåede tiltag fra Københavns Kommune omkring parkering i Kødbyen fra 2016, vil vore

muligheder for en fortsat samhandel med Inco og andre virksomheder i Kødbyen blive meget begrænsede, da vi slet ikke vil have mulighed for at bruge den tid på at handle i Kødbyen som vi har i dag med de nuværende parkeringsforhold. Vort forslag til overvejelse vil være at der åbnes op for at kunne parkere hos Inco og i Kødbyen fra kl. 06.00 til kl. 17.00, derefter kan området anvendes til privat parkering.

Søren Haahr, 1112 København, Cashmoney Aps, Flæsketorvet 60:

Jeg synes det er en vanvittig dårlig ide - vi bliver frataget alle vores muligheder for parkering og det samme gør vores leverandører og gæster - Kødbyen vil uden tvivl blive oversvømmet af langtids parkerede biler! Fint alle kan parkere men sæt i det mindste grænser for længden af parkeringen så vi ikke får ugelange parkeringer på de i forvejen meget få pladser!

John Kennedy, 1705 København V, Københavns Madhus, Ingerslevsgade 44:

Borgerrepræsentationen har en politisk målsætning om at skabe liv og arbejdspladser i Kødbyen. Dette gerne med den historiske mad- og fødevarer produktion som udgangspunkt. Efter nogle opstartsvanskeligheder er denne proces, takket være engagerede lejere, handlende, kunder og besøgende endelig ved at lykkes. Disse førnævnte grupper har brug for både korttidsparkering og plads til events i weekenderne og om aftenen. Med en forventning om stigning i antallet af lejere, da kun ca. halvdelen af lejemålene er udlejet pt., vil det behov ikke blive mindre i de kommende år, såfremt området skal kunne udfylde sit potentiale. Som en del af det ansvar, der følger med at bygge beboelse er ansvaret om at sørge for parkeringsforhold til beboerne. Det er ikke rimeligt at bygherre ikke tænker dette ind og blot overlader ansvaret og problemet til de omkringliggende offentlige områder og erhvervsområder. Hvis man skal bygge 100 nye lejligheder, så skal der naturligvis indtænkes løsning på den parkeringsproblematik, der må opstå. Problemerne ved den fremsatte model er legio og allerede godt afdækket via den kritik som Kødbyforeningen har formuleret. Af dem vil Københavns Madhus som de mest væsentlige, fra vores synspunkt, fremhæve: -

Langtidsparkering vil ødelægge al mulighed for at afvikle arrangementer i Kødbyen. - Langtidsparkering vil ødelægge fleksibiliteten i området. - Visionen om den kreative Kødby hænger sammen med mennesker og aktivitet, IKKE med park&ride og opmagasinering af biler - Kødbyens historiske kerneværdi er funktionalitet - hvis den ødelægges, så ødelægges man Kødbyen. - Hvis Inco's kunder ikke kan parkere, så lukker Inco - lukker Inco, så kan centralkølingen ikke længere hænge sammen økonomisk. - Hvis Inco lukker, forsvinder de fleste øvrige kunder til detailhandel og flere må lukke. - Hvis byens restauranter ikke kan handle i Kødbyen, så skal de enten helt ud af byen og ind igen eller have leveret via lastbiler

i indre by. - Der er i dag allerede så stor pres på parkeringsforholdene, at kunder bruger en del tid på dels at finde parkering i Kødbyen, dels går langt med varer, fordi der ikke kan parkeres tæt på. - Beboer- og betalingsparkering i Kødbyen vil forværre de massive parkeringsudfordringer, der allerede rammer de erhvervsdrivende, som er afhængige af pladser til deres kørende kunder. - Betalingsparkering vil lægge pres større pres på den tidsbegrænsede parkering og kraftig begrænse rotationen i dagtimerne - Den begrænsede mobilitet vil ramme mange erhverv hårdt og i sidste konsekvens tvinge visse til at lukke, da kunderne vil være nødsagede til at finde andre alternativer, hvis de ikke kan parkere i Kødbyen Det er vores håb og forventning at Borgerrepræsentationen ikke går på kompromis med den politiske målsætning om en levende Kødby. Den målsætning stemmer ikke overens med en gold parkeringsørken, den stemmer overens med engagerede lejere, erhvervsdrivende, handlende og besøgende og med at ikke at gøre hverdagen unødigt besværlig for dem.

Morten Arrhenius, 1711 København V, *ipraksis.org ApS, Flæsketorvet 28:*
Nej til beboerparkering. Tak.

Bjarne Schläger, 1711 København V, *BJARNE SCHLÄGER DESIGN, Flæsketorvet 75,3:*

I 1962 blev Strøget i København bilfrit som et forsøg. Sidenhen en attraktiv og spændende gågade. Så god en idé at en lang række Københavnske byrum, blev gjort BILFRI. København blev kendt worldwide som byen, der om nogen forsøger at skabe rum til bylivets udfoldelse. Især med stor fortjeneste fra professor og arkitekt Jan Gehls kreative Byrums politik. I den Fredede Hvide Kødby agter Københavns Kommune desuagtet at lave hvad kunne betegnes som en OMVENDT Jan Gehl. FRA ET FORTÆLLEGLAD BYRUM TIL UKLÆDELIGT PARKERINGSRUM I stedet for at fremme det fantastisk spirende og virkelystne nye liv i Den Hvide Kødbyens imponante historiske og arkitektoniske rammer, ønskes dette omgjort til Vesterbros største parkeringshus. Det er en rigtig, rigtig dårlig idé som jeg håber man betids vil trække tilbage som forslag.

John Balle Jensen, 1110 København, *Cafe Det Elektriske Hjørne, St. Regnegade 12:*

Jeg er ejer af Cafe Det Elektriske Hjørne og har i 35 år handlet i Inco (kødbyen). Vi handler ca. 4 - 5 gange om ugen i Inco og vores forretning er total afhængig af Indkøbs og parkerings mulighederne i Inco, vi køber for ca 25000 hver uge og kan ikke parkere nede af tredje sidegade og derefter fylde vores vogn op. Det problem er der selvfølgelig flere tusinde andre der vil få og det kan ikke være rimelig fordi beboerne, i visse tilfælde skal have parkeret deres bil parkeret i kødbyen i flere dage, det er sgu ikke rimeligt, vi er hårdarbejdende

restauratører, der holder byens kultur liv igang. Jeg har fuld forståelse for at der også skal være parkeringspladser til beboerne, jeg bor selv ved det kongelige teater og kender problemet, men må alligevel sige at jeg i de 25 år vi har boet der har der kun været engang hvor det var umuligt at parkere. Jeg forstår ikke hvorfor man ikke laver en beboer begrænsning på parkerings tiden, man kunne sige fra Kl 17 – 08 var det beboernes område og den resterende tid kunne være de handlendes, det ville være en fair løsning alle burde være tilfreds med.

Jacob, 1711 KBH V, www.nowon.dk, Flæsketorvet 68:

NEJ TIL ÆNDRING AF PARKERINGS REGLER Jeg arbejder som konsulent og hjælper mange virksomheder i gang med innovation, noget KBH og Danmark er brug for. Det sker en masse indenfor iværksætteri i KBH og kødbyen. Såfremt der ændres på parkeringsreglerne, vil det dræbe dette. Det er MEGET positivt at der er de 2 timers gratis parkering. Det passer til et møde. Dem er der MANGE af i kødbyen,

Andreas Boros, 1700 København V, WEDOFood, Halmtorvet 21:

Vi flyttede vores virksomhed til Kødbyen primo 2010 fordi vi så et potentiale og København kommune havde et mål om at gøre Kødbyen til et sted hvor folk mødtes. Kødbyen er først nu men endeligt, blevet dette. Et sted som har nogle af byens bedste spisesteder fordi der er en fantastisk synergi erhvervene imellem. Således var Kødbyen nomineret i 8 kategorier da Københavns beboer skulle stemme til AOKs Byens Bedste. Det er ingen andre områder der har gjort. Hvorfor vil i nu ødelægge det specielle ved Kødbyen for at tjene penge på parkering?? Kortsigtet og uambitiøst. Det kan ikke lade sig gøre at lave en version 2.0 senere. Lad nu området være i fred og lad beboer i området tage det offentlige i stedet for at anskaffe sig bil der skal stå og fylde.

René Gundesbøl, 1711 Kbh.V, CPH CREATIVES APS, Noho Flæsketorvet 26-28:

Det er sørgeligt at Kødbyen bliver trukket i den forkerte retning med de nye parkeringsregler. De sidste år har skabt en by i byen som har liv og atmosfære som ingen andre steder. Alle typer af mennesker kommer her i mange forskellige ærinder. Om sommeren emmer Kødbyen af liv hele dagen fra de hyggelige borde og stole der intermistic er stillet op. Markedsdage i weekenderne er også blevet arrangeret og blevet en succes. En atmosfære man skal syd på for ellers at finde. Det er også et sted hvor vi som virksomheder har meget ud af at holde til. Mine kunder går altid herfra med en oplevelse som de kommenterer flere møder efter. Dette er et sted der gør indtryk og som vil blive ødelagt af at det bare laves til en stor parkeringsplads. Endeligt har vi en chance for at skabe en unik del af byen som folk vil komme til, for at få oplevelser sammen og vise frem for gæster. Det

vil være nedslående at se den Kødby der er blomstret op, blive ødelagt bare fordi der skal parkeringkroner i kommunekassen. Jeg håber I besinder jer inden i ødelægger det.

Yanbiao Lin, 2000 Frederiksberg, Den Kinesiske Forening, Nordre Fasanvej 186 B, 2 tv:

På vegne af Den Kinesiske Forening i DK med over 240 medlemmer i restaurationsbranchen og som dagligt handler i INCO og i de omkringliggende butikker protesterer vi over åbningen af betalingsparkering i Kødbyen. Der bruges i forvejen enormt meget tid på at finde parkering i Kødbyen, og vi i branchen har ofte særligt travlt. Betalingsparkering betyder blot endnu mere tidsspild og større omkostninger for os alle. Det vil derfor være meget mere optimalt at beholde tidsbegrænset parkering under INCOS åbningstider.

Claus Hvidman, 2791 Dragør, Wokken ivs, Spættevænget 2:

Det ville være en forfærdelig ide med de nye parkeringstiltag, vi har svært nok ved at finde en plads i forvejen, trafikken er i forvejen noget knudret til tider, det ville være i vores overvejelser at finde et andet sted at handle end i kødbyen, tid er penge, og det ender med at vi skal bruge mere tid på at finde en plads end at handle....

Kristin Sørum, 1711 København V, SPITZEN Publish, NOHO, Flæsketorvet 26:

Nej til beboerparkering.

Trine Krebs, 2720 Vanløse, Frugtformidlingen, Skjulhøj Allé 14B:

Kære KBH kommune! vi har månedligt vores gang på Flæsketorvet, idet vi er kunder i Inco Cash and Carry. Jeg mener at jeg taler på rigtig mange små forretningers vegne, når jeg inderligt beder jer, om at revurdere ideen om betalingsparkering og yderligere tidsbegrænsning på Flæsketorvet. Der er et helt unikt miljø omkring Flæsketorvet, hvor mange madiværksætter og -forretninger kommer. Det er et professionelt mødested, hvor vi lige kan sige hej og hvordan går det, samtidig med at vi køber ind. Jeg tror at der vil forsvinde rigtig meget af den gode stemning og glæde og spontanitet på pladsen, hvis P mulighederne bliver yderligt indskrænket. På lang sigt er det ikke godt for Københavns mangfoldige liv. DET miljø, flytter ikke ud til ferskvarecentralen i Tåstrup - det forsvinder... og det mener jeg er umisteligt. Vi håber at I finder på nogle andre tiltag, som gør at vi kan beholde et frirum for madiværksættere og - forretninger...

Søren Kühlwein Kristiansen, 2500 Valby, Hotel- og Restaurantskolen, Vigerslev Alle 18:

vi er fra vores side særdeles utilfreds med at der laves endnu dårligere mulighed for vores medarbejdere når de er i Kødbyen for at handle med f.eks. Inco og de andre fødevarer virksomheder. vi har dagligt adskillige biler med både elever og biler der afhenter fødevarer og

allerede nu er det vanskeligt at finde parkering. endnu en forringelse for vore leverandører at drive forretning og endnu en hindring for det professionelle salg i København

Jørgen Ole Jørgensen, 1117 København V, Moma Advisors, Flæsketorvet 68 L251:

Det er med undren jeg har læst forslaget vedrørende betalingsparkering. Vi har for nyligt flyttet vores firma til kontorfællesskabet NOHO bla.a fordi hele området rummer en særegen kombination og diversifikation af forskellige brancher fra INCO, detail og engros til restaruanter og kontorer. Af reservere halvdelen af de eksisterende parkeringspladser til døde (og for alle praktiske formål gratis) beboer parkeringspladser virker direkte absurd, og dræbende for det miljø, som så mange netop sætter så højt. Der er os bekendt ingen fastboende i selve området, hvorfor det er en væsentlig omfordeling af en meget knap ressource. Det virker besynderligt at de fastboende Vesterbrofolk skulle have et parkerings behov, der skal opprioriteres på bekostning af den vrimmel af gæste, handlende og arbejdende, der dagligt besøger, handler og arbejder med og i Kødbyen. Desuden virker forslaget om betalings parkering endnu mere absurd, med tanke på man samtidig vil tillade en hord af (i praksis) gratis parkister. Et utrolig fjensk forslag imod de daglige brugere af Kødbyen. Men kan jo kun frygte at hele området får karakter af en sove parkeringsplads, til opbevaring af privatbiler, som primært anvendes i weekenderne. Man bør desuden være opmærksom på at et stort andel beboer parkeringer være til stor gene for de mange kulturelle arrangementer, der afholder i Kødbyen - dette er jo aldrig tilfældet med den tidsbegrænsede parkering. Hvis man endelig vil tænke beboer parkering ind, så var det vel fair, at den kun var tilrådighed for disse, når presset på kødbyen ikke er til stedet - d.v.s udenfor tidrummet 7:30-17:00. Vores firma har flere korttidsbesøgende, som har stor glæde af at kunne benytte de eksisterende parkeringsmuligheder. Tillige har vi ibland, glæde af kunne anvende korttidsparkeringer i forbindelse med kundebesøg.

Stine Pilt Olsen, 1711 København V, Flæsketorvet 26-28, 1.sal, på

vegne af 24 lejere i NOHO:

København V. 14. December 2015

Høringssvar vedr. Flæsketorvet – Betalingsparkering

Sagsnr: 2015-0230574

Den fremsatte model for beboerparkeringspladser i Kødbyen vil bremse den udvikling, som Kødbyen har været igennem de senere år, som er sket i samarbejde med kommunen. Kødbyen huser fortrinsvist erhvervsdrivende, som er afhængig af tilgængelige parkeringsmuligheder. Vi som lejere i Kødbyen betaler omkostningerne for området, hvorfor vi også må være berettiget til brugen af disse.

Hvis man vælger, at gennemføre den fremsatte model, så vil man afstå muligheden for, at videreføre arrangementer, som "Kød & Madmarkedet" og andre tiltag, som kræver friholdelse af Parkeringspladser i et bestemt tidspunkt.

Ideen om den kreative Kødby, der summer af liv og kreativitet begrænses, da man risikerer massefulgt af iværksætterne fra kontorhotellerne, SOHO & NOHO. Restaurationerne i Kødbyen profiterer dagligt af erhvervslivet i området, ligesom deres indtjening er betinget af andre spisegæsters mulighed for parkering.

Muligheden for langtidsparkering for beboerne ødelægger den fleksibilitet, som er nødvendig, for at bevare den Kødby, som vi har i dag. Den fleksibilitet er især nødvendig for INCO, som hver dag er afhængig af, at kunderne kan parkere i umiddelbart nærhed og for de erhvervsdrivende, der er afhængige af parkering til dem selv og deres kunder. Parkeringsforholdene er allerede en daglig udfordring for lejerne i Kødbyen, hvorfor man ville kunne se frem til en Kødby uden INCO, Uden SOHO & NOHO, Uden Kød og Madmarkedet etc.

Såfremt man ønsker, at lette parkeringsudfordringerne for beboerne omkring Kødbyen, så kunne man overveje, at fortsætte den tidsbegrænset parkering i dagstimerne og lave fri parkering om aftenen og om natten. Dette ville gøre reglerne mere ensartet og hermed gennemskuelige og ens for alle. Såfremt man gennemfører den fremsatte model, så bør det være muligt for erhvervsdrivende med adresse i Kødbyen, at få samme mulighed for licens på vilkår som for beboerne i området.

----- Underskrifter findes på de næste sider -----