



## Orientering

Til ØU

### Dialog med staten om rammevilkår for BRT på buslinje 200S

#### Resumé

I budget 22 indgår det, at Københavns Kommune skal deltage i Movias arbejde med en undersøgelse af BRT på den regionale buslinje 200S, som i København betjener en del af Husum. I august 2022 blev ØU orienteret om, at undersøgelsen blev igangsat, og at kommunerne/regionen bag undersøgelsen havde indgået et forståelsespapir med Transportministeriet om økonomiske rammevilkår for BRT-projektet som en forudsætning for deres engagement i projekterne. Transportministeriet skulle afklare disse vilkår, men ministeriet har i september 2023 meddelt, at kravene ikke kan imødekommes. Der har siden været brevudveksling med transportministeren, foretræde for Transportudvalget og senest er der sendt brev til finansministeren om sagen.

#### Sagsfremstilling

I statens *Aftale om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035*, er der afsat finansiering til udarbejdelse af et endeligt beslutningsgrundlag (VVM/MKV) for en BRT på de regionale buslinjer 200S og 400S (kun 200S kører i København). Dette er på baggrund af analyser af BRT på de to buslinjer, som Movia færdiggjorde i 2020.

Det er efterfølgende aftalt mellem Transportministeriet og kommunerne/regionen bag linje 200S, at der i første omgang laves en forberedende undersøgelse, så en række forhold kan undersøges mere detaljeret, inden der evt. laves en VVM. Det skyldes, at kommunerne langs strækningen ønsker, at en række problematiske forhold undersøges mere detaljeret. For Københavns Kommune gælder det nedlæggelse af ca. 150 p-pladser, ekspropriation af private haver langs Islevhusvej og konstruktion af en ny bro ved Husum St., som er forudsat i forarbejderne. Vejdirektoratet er ansvarlig for undersøgelsen med tæt involvering af Movia og de relevante kommuner og Region Hovedstaden.

Derudover er der i april 2022 indgået et forståelsespapir mellem kommunerne/regionen og Transportministeriet om økonomiske rammevilkår for projekterne (kommunal medfinansiering uden for anlægsloftet, lånemulighed og retfærdig aftale om risikofordeling mellem staten og

08-12-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 20737

Dokumentnummer i F2  
4377571

Sagsnummer eDoc  
2023-0460799

Sagsbehandler  
Pelle Erik Bjerg Mortensen

kommunerne) som en forudsætning for kommunernes/regionens engagement i projekterne.

ØU blev i august 2022 orienteret om den forberedende undersøgelse og forståelsespapiret.

Transportministeriet meddelte i september 2023 kommunerne og Region Hovedstaden, at kravene til de økonomiske rammevilkår ikke kan imødekommes.

Herefter henvendte kommunernes borgmestre sig til transportministeren, som i november svarede, at det ikke er Transportministeriet, der har ressortansvar for de økonomiske rammer. En række borgmestre har haft foretræde for Folketingets Transportudvalg om sagen. Borgmestrene har den 5. december skrevet til finansministeren med henblik på en afklaring og et møde om sagen.

#### *Udredning af BRT og letbane på Frederikssundsvej*

I budget 22 indgår det også, at der i 2022-2024 skal igangsættes en udredning af BRT og letbane fra Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads via Frederikssundsvej og Tingbjerg i samarbejde med staten og Gladsaxe Kommune. Udredningen er endnu ikke igangsat, da der stadig er dialog med staten om et kommissorium, herunder den statslige medfinansiering af udredningen.

#### **Økonomi**

Københavns Kommune medfinansierer undersøgelsen af BRT for linje 200S med max 0,5 mio. kr. Midlerne blev afsat i budget 2022.

#### **Videre proces**

Økonomiudvalget orienteres, når der foreligger svar fra finansministeren om økonomiske rammevilkår for BRT-projekterne.

Økonomiudvalget orienteres, når der foreligger et kommissorium for udredningen af BRT og letbane.

#### **Bilag**

- Forståelsespapir for BRT på linje 200S og 400S
- Svar fra Transportministeriet
- Brev fra borgmestrene til transportministeren
- Svar fra transportministeren
- Brev fra borgmestrene til finansministeren



Transportministeriet  
trm@trm.dk

Kære Transportministerium

Dato: 28. april 2022  
Sags nr.: 13.05.22-A00-1-21

På vegne af kommunerne; Albertslund, Ballerup, Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj, København, Rødovre, samt Region Hovedstaden og i samarbejde med MOVIA er udarbejdet dette endelige forståelsespapir.

### **Videre proces for forberedelse af BRT på linje 200S og linje 400S**

I *Aftale om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035*, som parterne bag aftale om *Infrastrukturplan 2035* har tilsluttet sig, er afsat fuld finansiering til udarbejdelse af et endeligt beslutningsgrundlag (VVM) for en BRT på henholdsvis linje 200S og linje 400S.

Der er yderligere afsat en ramme på op til 950 mio. kr. til halv statslige finansiering af etablering af en BRT på linje 400S og en ramme på op til 525 mio. kr. til halv statslig finansiering af etablering af en BRT på linje 200S, forudsat at de lokale parter tilvejebringer finansiering til den resterende del af projekterne. Region Hovedstaden vil i forbindelse med beslutning om anlæg af BRT arbejde for at indgå en langsigtet aftale om den efterfølgende drift på BRT-strækningerne.

Ovenstående kommuner, Region Hovedstaden og Transportministeriet er enige om at arbejde ud fra nedenstående foreløbige tidsplan for udarbejdelse af et endeligt beslutningsgrundlag for de to BRT-projekter, og der i første omgang iværksættes VVM for 400S og en forberedende undersøgelse for 200S.

Endvidere er parterne enige om, at med beslutning om gennemførelse af en VVM er der ikke truffet beslutning om anlæg af en BRT-linje. En beslutning om anlæg af en BRT-linje vil blandt andet være baseret på forudgående VVM-undersøgelser, som Vejdirektoratet i givet fald vil gennemføre i samarbejde med de lokale parter.

For de berørte kommuner og Region Hovedstaden er det en forudsætning for igangsættelse af den forberedende undersøgelse på 200S og gennemførelse af BRT-projekterne – at medfinansieringen af et eventuelt anlæg sker uden for det kommunale anlægsloft. Ligeledes er det en forudsætning, at lokale parter kan lånefinansiere eventuelle anlægsudgifter, som udgangspunkt med 40-årig afdragsprofil.

### **BORGMESTEREN**

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

www.albertslund.dk  
albertslund@albertslund.dk  
T 43 68 68 68



Herudover er det en forudsætning for kommuner og region, at der er symmetri i risikoen på anlægsprojektet. Det kan ske ved, at det statslige bidrag reguleres med den realiserede anlægsudgift i både opadgående og nedadgående retning, eller ved at staten bidrager med et fast beløb uafhængig af anlægsudgiften.

Transportministeriet er principielt enige i kommunernes og regionens bemærkninger og vil arbejde for, at der foreligger en sådan afklaring inden udgangen af 2022.

### **Foreløbig tidsplan for 400S**

- Senest 1. juli 2022: Godkendelse af kommissorium for projektet og igangsættelse af rådgiverudbud.
- Sensommer/efterår 2022: VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase.
- Ultimo 2022: Afklaring lokale parters anlægs- og lånerammer samt symmetri i anlægsrisiko.
- Ultimo 2023: Offentlig høring af VVM-undersøgelsen, herunder afholdelse af borgermøde.
- Primo 2024: Endelig VVM-rapport offentliggøres.
- 2024: Politisk afklaring, beslutning og forhandling om anlæg af BRT-linje, herunder afklaring af fordeling af lokal finansiering, organisering mv.  
*Under forudsætning om beslutning om anlæggelse:*
- 2025-2030: Projektering og anlæggelse af BRT.

### **Foreløbig tidsplan for 200S**

- Ultimo 2022: Afklaring af lokale parters anlægs- og lånerammer samt symmetri i anlægsrisiko.
- Senest 1. januar 2023: Godkendelse af kommissorium for forberedende analyse og igangsættelse af rådgiverudbud.
- Primo 2023 - medio 2024: Gennemførelse af forberedende analyse.
- Efteråret 2022 til ultimo 2024: Forventet sideløbende udredning om letbane eller BRT på Frederikssundsvej
- Ultimo 2024/primo 2025: Politisk afklaring om VVM for BRT 200S i sammenhæng med afklaring af VVM om letbane eller BRT på Frederikssundsvej.



### Foreløbig tidsplan for 200S

*Under forudsætning om beslutning om VVM:*

- Medio 2025: Fastlæggelse af kommissorium for VVM-undersøgelsen og igangsættelse af rådgiverudbud.
- Sensommer/efterår 2025: VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase.
- Ultimo 2026: Offentlig høring af VVM-undersøgelsen, herunder afholdelse af borgermøde.
- Primo 2027: Endelig VVM-rapport offentliggøres.
- 2027: Politisk afklaring, beslutning og forhandling om anlæg af BRT-linje, herunder afklaring af fordeling af lokal finansiering, organisering m.v.

Der skal løbende arbejdes for at optimere tidsplanen, så beslutningsgrundlag kan færdiggøres hurtigst muligt.

*Under forudsætning om beslutning om anlæggelse:*

- 2028-2033: Projektering og anlæggelse

På vegne af de nævnte kommuner, region og Movia.

Steen Christiansen  
Borgmester, Albertslund Kommune

Til de lokale parter bag BRT på 200S og 400S

**Att.:**

Områdedirektør Kristine Klæbel, Albertslund Kommune  
Kommunaldirektør Henrik Harder, Albertslund Kommune

18. september 2023  
2021-3474

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

**Opfølgning på *Fælles forståelsespapir om BRT på 200S og 400S***

Det fremgår af *Fælles forståelsespapir om BRT på 200S og 400S* mellem Transportministeriet og Albertslund Kommune, Ballerup Kommune, Brøndby Kommune, Furesø Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Hvidovre Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Ishøj Kommune, Københavns Kommune, Rødovre Kommune og Region Hovedstaden, at Transportministeriet vil arbejde for en afklaring om afholdelse af anlægsudgifter, lånefinansiering og anlægsrisiko ved projekterne.

Transportministeriet har afsøgt muligheder for at imødekomme de ønsker, som de lokale parter har haft i relation til ovennævnte rammevilkår. Vi kan nu meddele, at vi desværre ikke har mulighed for at imødekomme jeres ønsker.

I bedes videreformidle dette til de øvrige lokale parter for både linje 200S og 400S.

Med venlig hilsen

Merete Houmann  
Kontorchef



Transportminister Thomas Danielsen og  
Transportudvalget  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Mail: trm@trm.dk

**Svar på henvendelse fra Transportminister vedr. BRT-rute på Vestegnen,  
sagsnr. 2021-2564**

Dato: 5. oktober 2023  
Sags nr.: 13.05.22-A00-1-21

Tak for tilbagemeldingen dateret den 18. september 2023 vedrørende "Fælles forståelsespapir" fra april 2022 om BRT på 200S og 400S.

Vi er overraskede og uforstående over den manglende imødekommelse af de ønsker, vi sammen har fremført i det fælles forståelsespapir. Der blev her tydeliggjort, at det er en forudsætning for kommunerne og Region Hovedstaden, at anlæg sker uden for det kommunale anlægsloft, at der kan opnås lånefinansiering til BRT linjernes anlægsudgifter og at vi som kommuner ikke alene skal oppebære risikoen for anlægsprisændringer.

Vi vil gerne endnu en gang slå fast, at imødekommelse af tre ovennævnte ønsker er en forudsætning for, at vi kommuner kan indgå i etableringen af BRT-linjerne. Hvis BRT-linjerne ikke realiseres, vil der være tale om en forringelse af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Dette finder vi problematisk, og det kan heller ikke være i regeringens interesse.

Vi vil derfor gerne bede om et møde med transportministeren, hvor vi kan udbyde begrundelse for vores ønsker. Vi vil gerne indgå i konstruktiv dialog i forhold til afslaget, men da der ikke fremgår begrundelser i tilbagemeldingen, er dette ikke muligt på nuværende tidspunkt.

Vi sender tillige kopi til Transportudvalget med henblik på at få foretræde for udvalget.

Idet tilbagemeldingen har været længe undervejs, er arbejdet omkring miljøkonsekvensvurderingen vedrørende 400S igangsat og borgermøder er desuden nært forstående. Vi henstiller til, at dette arbejde sættes i bero indtil der foreligger en afklaring om anlægsfinansiering.

Vi ser frem til en positiv tilkendegivelse om snarligt møde.

På vegne af: Ballerup Kommune, Brøndby Kommune, Furesø Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Hvidovre Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Ishøj Kommune, Københavns Kommune, Rødovre Kommune, Region Hovedstaden og Albertslund Kommune

Venlig hilsen

Steen Christiansen  
Borgmester Albertslund Kommune

**BORGMESTEREN**

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

Til de lokale parter bag BRT på 200S og 400S

16. november 2023  
2 021-449

**Att.:**

Borgmester Steen Kristiansen, Albertslund Kommune

Frederiksholms Kanal 27 F  
1 220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Steen Kristiansen

Tak for brevet af 5. oktober.

Jeg kan forstå, at I ønsker at udskyde færdiggørelsen af miljøkonsekvensrapporten for BRT på Ring 4 (400S).

Jeg er imødekommende over for dette ønske, og vil samtidig orientere forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 om dette.

Som det fremgik af ministeriets svar til jer af 18. september har vi afsøgt muligheder for at imødekomme jeres ønsker til rammevilkårene.

Det er ikke Transportministeriet, der har ressortansvaret for de økonomiske rammevilkår for kommuner og regioner ej heller for de økonomiske rammevilkår for et eventuelt BRT-anlæg, og jeg finder på den baggrund ikke umiddelbart, at der er brug for et møde med mig om sagen.

De konkrete forhold vedrørende udskydelsen af miljøkonsekvensrapporten vil Vejdirektoratet kunne orientere de lokale parter om på det kommende styregruppemøde i regi af arbejdet med undersøgelsen.

Med venlig hilsen



Thomas Danielsen





Finansminister Nicolai Wammen

[minister@fm.dk](mailto:minister@fm.dk)

[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)

Dato: 5. december 2023

Sags nr.: 13.05.22-A00-1-21

Kære Finansminister Nicolai Wammen

På vegne af nedenstående kommuner sender jeg hermed ønske om møde med Finansministeren vedrørende etablering af BRT-linjerne 200S og 400S i hovedstadsområdet.

I april 2022 udarbejdede vi kommuner og Region Hovedstaden, sammen med Transportministeriet, et fælles forståelsespapir. Af papiret fremgår det, at der er tre fundamentale forudsætninger for at kommunerne og Region Hovedstaden kan indgå i det videre arbejde med etablering.

De tre forudsætninger er, at anlæg af BRT-linjerne sker uden for det kommunale anlægsloft, at der kan opnås lånefinansiering til BRT linjernes anlægsudgifter, og at vi som kommuner ikke alene skal oppebære risikoen for anlægsprisændringer.

Vi vil gerne slå fast, at hvis der ikke sker imødekommenelse af tre ovennævnte forudsætninger, så kan kommunerne og Region Hovedstaden ikke være deltagende i etableringen af BRT-linjerne.

Vi vil også gerne slå fast, at hvis BRT-linjerne ikke realiseres, så vil der være tale om en forringelse af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Dette finder vi problematisk, og det kan heller ikke være i regeringens interesse.

Idet vi fortsat manglede afklaring, rettede vi i oktober henvendelse til Transportministeren og Transportudvalget. Efterfølgende har vi modtaget svar fra Transportministeren om, at de ikke kan give os den ønskede afklaring, da de tre ønskede forudsætninger ikke hører under Transportministerens ressortområde.

Med håbet om snarlig afklaring, vil vi derfor bede om et møde med Finansministeren. På mødet ønsker vi at uddybe begrundelsen for vores ønsker.

Vedhæftet finder I det forståelsespapir, som blev udarbejdet i 2022, samt vores henvendelse til Transportministeren, samt Transportministerens svar til os.

**BORGMESTEREN**

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

[www.albertslund.dk](http://www.albertslund.dk)  
[albertslund@albertslund.dk](mailto:albertslund@albertslund.dk)  
T 43 68 68 68



Vi ser frem til en positiv tilkendegivelse om et snarligt møde.

På vegne af: Ballerup Kommune, Brøndby Kommune, Furesø Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Hvidovre Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Ishøj Kommune, Københavns Kommune, Rødovre Kommune, Region Hovedstaden og Albertslund Kommune

Venlig hilsen

Steen Christiansen  
Borgmester Albertslund Kommune