

Bydelsplan for sorteringspunkter i Bispebjerg



Sorteringspunkt i Amager Øst med fire nedgravede beholdere. Anlagt i januar 2023.

Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille op til 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København i løbet af planperioden. Teknik- og Miljøudvalget er efterfølgende blevet orienteret om, at Teknik- og Miljøforvaltningen justerer antallet af sorteringspunkter, der etableres på tværs af København til 550 (TMU 19. december 2022).

Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnere i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en central indsats for at nå målet i Cirkulær København om, at 70 % af husholdningsaffaldet indsamles til genanvendelse. Sorteringspunkterne bidrager endvidere til målsætningen om, at København bliver CO₂-neutral i 2025.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpegning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst, samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgik, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af indtægststab fra de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af sorteringspunkter. Ved

budget 2023 er der indgået aftale om dækning af dette indtægtstab samt etablering af erstatningsparkeringspladser.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer til sorteringspunkter i Bispebjerg. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene 2b og 2c). I alt foreslås placering af 44 sorteringspunkter i Bispebjerg. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: En affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne i Bispebjerg består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal flyttes. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der nogle steder udføres partshøringer eller naboorienteringer samt eventuelt dispenseres for bestemmelser i lokalplaner. Ligeledes kan det også blive aktuelt at indgå lodsejeraftaler for placeringer på private fællesveje. I alle tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) affaldsskjul, kube eller nedgravede beholdere.

Bydelens egenart

Bispebjerg har en stærk egenart med mange kulturhistoriske værdier. Størstedelen af Bispebjergs oprindelige landskab er udbygget efter en samlet byplan i årene 1920 - 1940. Denne del af bydelen fremstår åben og grøn, som tidens modsvar til brokvarterernes tætte karrébebyggelse.

Samtidig er den ældre del - Nordvest - mod syd karakteriseret ved sin oprindelse som industrikvarter med ældre sammensat og blandet bolig- og erhvervsbebyggelse fra forskellige tidsperioder samt forskellige størrelser og udtryk. Området har et markant terræn med Grundtvigs Kirke på toppen af byens højeste punkt, hvor de karakteristiske sigtelinjer til og fra kirken er helt dominerende træk for bydelen.

Bydelens identitet bunder i den særlige opdeling i henholdsvis velplanlagte, åbne og grønne bebyggelser placeret i forhold til kirken og terrænet, der danner kontrast til de selvgroede og sammensatte områder med et mere industrielt og meget mindre grønt gadebillede. De planlagte større sammenhængende parkbebyggelser og villaområder mod nord og syd er udført af datidens bedste arkitekter og landskabsarkitekter, og bebyggelsen omkring Grundtvigs Kirke er blandt andre et område med en særlig kulturhistorisk værdi.

Nordvestkvarterets tidligere industriområde er i dag transformeret til blandede boliger og serviceerhverv med et relativt stort islæt af kreative virksomheder. Industrikvarteret byder bl.a. på Emaljehaven, som fortæller en historie om den tidligere Glud og Marstrand-fabrik, som lå på arealet og som producerede de kendte emaljevarer til køkkenet. Derudover er der både mindre købstadsbebyggelser, planlagte stokbebyggelser, sammensatte og uplanlagte områder med tidligere industribygninger og nyere boligbebyggelser, som tilsammen skaber et helt unikt byområde med stor variation. Dertil danner de enkelte bebyggelser selvstændige enklaver, hvilket er et særligt og unikt træk, både for bydelen og for de enkelte områder. De omkransende villaområder nær mosen, hvis planlagte og slyngede vejforløb følger det karakterfulde terræn, giver dertil bylandskabelige kvaliteter. Bispebjerg har desuden et højt vegetationsdække, og som en af Københavns grønneste bydele har de fleste borgere nærhed til et grønt byrum. Et kendetegn for bydelen er derfor også de grønne og landskabelige grænser mod øst og nord, som defineres af moseområdet, banearealerne og Lersøparken.

På denne måde spænder Bispebjerg over hele det bymæssige spektrum - fra det tætte og urbane til villaområderne og de store mellemrum, fra den ældre by til den moderne by og over både blå og grønt.

Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrums kvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- Kapacitetsbehov:
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- Brugerhensyn:
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- Effekt:
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsatser, der kan tænkes at overlappende med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- Den gode affaldsløsning i byrummet:
Der ligger en helhedsorienteret stedsspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- Prioritering af byrumselementer:
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



Eksempel på sorteringspunkt med fire nedgravede beholdere i Amager Øst.



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber i Amager Øst.



Eksempel på sorteringspunkt med to skjul på Østerbro.

Sorteringspunkter i Bispebjerg

Det foreslås at placere 44 sorteringspunkter på tværs af bydelen Bispebjerg. De 44 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 97 affaldsbeholdere fordelt på 31 nedgravede beholdere, 46 kuber og 20 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir, elektronik, metal og glas i sorteringspunkterne.

Sorteringspunkterne er placeret ud fra diverse hensyn: sorteringspunkterne er i videst muligt omfang placeret med tanke på flowet i området, behovet for kapacitet til affaldssortering, karakteren af gaden og byrummet, hensynet til bevaringsværdige bygninger, foruden tekniske forhold som ledninger i jord og luft, trafik mm. Desuden har forvaltningen prioriteret nedgravede beholdere, hvor det er muligt, da de fylder mindst i gadebilledet og samtidig har den største kapacitet.

Sorteringspunkterne i Bispebjerg er placeret på både offentlige veje og private fællesveje.

Bispebjerg Lokaludvalg har ønsket, at parker og vandområder friholdes, men at forvaltningen har øje for udgangene fra de grønne og blå arealer, hvor folk kommer meget forbi. Desuden ønsker lokaludvalget, at kirkegårdsmuren ved Grundtvigs Kirke friholdes. Forvaltningen har søgt at efterleve dette i videst mulige omfang. Indsatsen om sorteringspunkter skal dog leve op til kravet om en øget service for alle borgere i København, uanset bydel og boligform. Dertil kommer, at sorteringspunkterne fremover vil udgøre den primære indsamlingsordning for tekstilaffald, og denne skal være bydækkende. Derfor er der også placeret sorteringspunkter i Bispebjergs villakvarterer og nye byområder, for at opnå en øget service når det kommer til muligheden for at sortere.

Selvom højt flow er en af de centrale aspekter i placeringer af sorteringspunkter, har det i Bispebjerg være en udfordring at placere sorteringspunkter på mange af de store og centrale veje. Der bor mange mennesker og flowet er stort på disse veje, men ofte er det hverken muligt, lovligt eller hensigtsmæssigt at standse og tømme et sorteringspunkt af hensyn til sikkerheden for både bilister, cyklister, gående, busstrafik, etc. Det gælder eksempelvis for Frederikssundsvej, Frederiksborgvej, Lygten, Lersø Parkallé og Tomgårdsvej/Tuborgvej.

I placeringen af sorteringspunkter er der særlige forhold og udfordringer, der gør sig gældende på tværs af bydelen i kraft af områdets karakterer. Derfor er forholdene opdelt herunder ud fra den overordnede bystruktur som skitseret i afsnittet "Bydelens egenart":

Karrébyen (Fuglekvarteret og syd for Skoleholdervej)

Nogle af de typiske forhold der tages højde for ved placeringen af sorteringspunkter i områder med karrébebyggelse er lave stueetager, butikker og restauration samt erhverv i kældre. Disse hensyn tages for, at sorteringspunkterne ikke tager udsynet fra beboelse og erhvervsdrivende. Flere steder er sorteringspunkterne derfor placeret i byrum, hvor der er større afstand til bygningsfacader og høje stueetager.

Derudover finder man i karrébyen også den største samling af luftledninger i Bispebjerg. Ved kranløft kan det være nødvendigt at omlægge luftledninger, wires og lamper, hvorfor det forsøges at placere sorteringspunkterne på steder, som kræver mindst mulig omlægning.

Industrikvarteret (Rentemestervej og de omkringliggende gader)

Området omkring Rentemestervej er præget af dets tidligere historie som industrikvarter og domineres i stor grad af en god blanding af både boliger, butikker, restauration, erhverv, kulturtilbud mm. Området har derfor mange af de samme udfordringer som karrébyen, og sorteringspunkterne er derfor placeret i byrum, hvor der er større afstand til bygningsfacader og høje stueetager. Samtidig anvendes store dele af industrikvarteret stadig til industriformål og er derfor ikke serviceret af sorteringspunkterne.

Stokbebyggelse (Bispebjerg Bakke og Ryparken)

I områder med stokbebyggelse er der forskellige udfordringer, hvilket afspejles i det lavere antal af sorteringspunkter i områder som Bispebjerg Bakke og Ryparken. Blinde veje besværliggør fremkommeligheden for renovationsbilen, og private veje begrænser muligheden for at anlægge sorteringspunkter i disse områder, idet indsatsen fokuserer på offentligt vejareal.

Villakvartererne (Emdrup Mose og Emdrup Sø)

Bispebjerg består af mange villakvarterer, hvor hver husstand har egen affaldsordning, der dækker alle fraktioner på nær tekstilaffald og glas. Dette betyder, at sorteringspunkter placeret i villakvarterer primært skal tilbyde disse to fraktioner, hvor glasfraktionen flere steder er dækket af de eksisterende glaskuber. Villakvartererne kan have nogle driftsmæssige udfordringer i form af smalle veje med parkering på selve vejbanen, hvilket kan give problemer for den ca. 12 meter lange renovationsbil, idet den ikke må køre uden for vejbanen i sving eller bakke hen til en placering. I dag håndteres affaldsindsamlingen af renovationsbiler på ca. 10 meter i længden. Adresser der kan driftes af de gamle biler, kan derfor ikke nødvendigvis driftes af de nye. Yderligere er der i placeringen af sorteringspunkter også fokus på tilgængeligheden, hvilket i nogle villaområder er udfordret af smalle fortove og afstandskrav til matrikelskel. Flere af villakvartererne er dækket af affaldsskjul, da disse kan placeres på andre arealer end kuber og nedgravede beholdere, da affaldsskjulene ikke nødvendigvis skal ligge lige ud til vejbanen. I villakvartererne er sorteringspunkterne ofte placeret i forbindelse med erstatningsarealer og andre grønne arealer for at mindske generne for beboernes udsyn fra boligerne.

Haveforeninger (Østlige del af Bispebjerg)

I den østlige del af Bispebjerg findes flere haveforeninger. Udfordringen i disse områder er smalle veje og private veje, som har gjort det umuligt at placere sorteringspunkter i selve haveforeningerne. I disse områder er det forsøgt at placere sorteringspunkter nær haveforeningerne indgange for at kunne imødekomme deres behov bedst muligt. Vest for Lersø Parkallé har det dog ikke kunne lade sig gøre, da vejene enten har været for store og stærkt trafikerede eller for små til at renovationskøretøjet kan komme rundt. Derudover består haveforeningerne af private veje, hvor der ikke opsættes sorteringspunkter. Af denne grund er der ikke placeret sorteringspunkter i dette område.

Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationalet bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstartsmøde med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmødet har til formål at introducere projektet og afklare eventuelle spørgsmål. På baggrund af opstartsmøderne bidrager lokaludvalget med input til placeringer samt principper for valg af placeringer i bydelen. Mødet afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

Fase 2: Borgermøde og kommentering

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen. Alle lokaludvalg tilbydes desuden en særskilt præsentation af forslag til bydelsplan for deres respektive bydel.

For at imødekomme ønske fra Teknik- og Miljøudvalget om øget involvering af borgerne, har der som noget nyt for Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse været opstillet prøveopstillinger af et sorteringspunkt i alle tre bydele i september-oktober 2023. En eftermiddag i løbet af denne måned har det været muligt at møde forvaltningen ved de enkelte opstillinger for at høre mere om selve indsatsen, placeringsforslagene, det kommende borgermøde mm.

Resultat af dialogprocessen generelt samt i Bispebjerg

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnernes. Gennem en digital kortløsning har forvaltningen modtaget knap 6.700 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 5.300 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placering af sorteringspunkter. Analysen viser et klart sammenfald mellem respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstands nærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag.

I sommeren 2022 iværksatte forvaltningen en informationskampagne på sociale medier og via skilte i byrummet i Bispebjerg. Det medvirkede til, at forvaltningen modtog knap 400 forslag til placering af sorteringspunkter i Bispebjerg gennem den digitale kortløsning, som var åben fra 1. juni 2022 til 1. maj 2023. Flere end 300 borgere bidrog med disse input. Bispebjerg Lokaludvalg har markeret fem specifikke forslag til placeringer. Forslagene fra lokaludvalget og borgerne er undersøgt, og har været en del af screeningsprocessen i Bispebjerg.

I Bispebjerg blev der i februar 2023 afholdt opstartsmøde med sekretariatet for Bispebjerg Lokaludvalg. I februar 2023 deltog forvaltningen på et fagudvalgsmøde i Bymiljøudvalget under lokaludvalget. Her

præsenterede forvaltningen indsatsen og bad om input og principper for placeringerne i bydelen. I den forbindelse udtrykte fagudvalget opbakning til indsatsen og havde følgende bemærkninger:

1. De grønne og blå områder (parkerne, vandet og mosen) skal holdes fri af sorteringspunkter, men ved ind- og udgangene til og fra de nævnte områder må det gerne prioriteres at opsætte sorteringspunkter.
2. Kirkegårdsmuren ved Grundtvigs Kirke skal holdes fri for sorteringspunkter.

Der er taget højde for disse to bemærkninger i forvaltningens placering af sorteringspunkter i bydelen.

I september-oktober 2023 opstillede forvaltningen en midlertidig prøveopstilling af et sorteringspunkt på Møntmester Plads i Bispebjerg. Her kunne borgerne komme forbi og se de tre beholdertyper, som et sorteringspunkt kan bestå af, og finde information om indsatsen. Det var desuden muligt at møde forvaltningen ved prøveopstillingen om eftermiddagen den 19. september. Her viste en god del borgere interesse i indsatsen og udtrykte påskønnelse for den nye fraktion tekstilaffald. Forvaltningen fik derudover uddelt flyers med information om indsatsen og borgermødet.

Den 25. september 2023 afholdt forvaltningen i samarbejde med Bispebjerg Lokaludvalg borgermøde på BIBLIOTEKET i Nordvest. På mødet blev de overordnede hensyn og problemstillinger ifm. screening af placeringer til sorteringspunkter i byrummet gennemgået. Desuden blev udkast til bydelsplan præsenteret og drøftet. Forvaltningen var opmærksom på, at der i Bispebjerg var foreslået mange placeringer af sorteringspunkter på private fællesveje med private vejere. Forvaltningen havde derfor tilstræbt, at vejere af disse modtog særskilt invitation til borgermødet via e-Boks.

Til borgermødet blev særligt konkrete ændringsforslag til placeringer på private fællesveje samt nye forslag til placeringer drøftet. Muligheden for at imødekomme disse ændringer er efterfølgende blevet undersøgt og forvaltningen har som resultat rykket to placeringer til andre steder. Desuden har én placering fået ændret affaldsfraktion efter dialog om lokalområdets fraktionsmangler, og ved en anden placering har forvaltningen påbegyndt dialog med vejere om samtænkning af fremtidige byggeprojekter.

Bydelsplanen blev offentliggjort på projekthjemmesiden den 11. september 2023, så både lokaludvalg og borgere har haft mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen frem til den 9. oktober 2023 sideløbende med borgermødet. Bispebjerg Lokaludvalg blev tilbudt en yderligere præsentation af den endelige bydelsplan, men takkede nej til dette.

Under den skriftlige kommenteringsfase modtog forvaltningen en håndfuld bemærkninger fra boligforeninger og enkeltpersoner. Størstedelen af disse henvendelser omhandlede forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkt på Teglstrupvej 2A og på Blytækkervej overfor nr. 1. På baggrund heraf har forvaltningen undersøgt alternative placeringer og er endt med at kunne imødekomme flere kritikpunkter ved at finde andre placeringer i området til sorteringspunkterne. Forvaltningen modtog også bemærkninger med generel bekymring for antallet af manglende fraktioner ved hvert sorteringspunkt, beslutningen om ikke at have restaffald som en mulig fraktion i sorteringspunkterne samt handicapvenligheden af sorteringspunkterne. Der indkom ingen skriftlige bemærkninger til bydelsplanen fra lokaludvalget.

På baggrund af borgermødet og de indkomne bemærkninger, har forvaltningen foretaget nogle justeringer af de foreslåede placeringer i Bispebjerg. Forvaltningen har således ændret to og flyttet tre sorteringspunkter på private fællesveje med private vejere til andre lokationer i nærområdet. Alle borgere har modtaget uddybende svar på deres fremsendte bemærkninger til bydelsplanen.

Økonomi

Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokeret til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne i Bispebjerg, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 18 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

Parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 44 sorteringspunkter. I forbindelse med Budget 2023 var forligsparterne enige om, at parkeringspladser nedlagt i forbindelse med anlæggelse af sorteringspunkter skal konverteres til parkeringspladser andre steder. Til etablering af disse 44 sorteringspunkter estimeres det, at 63 parkeringspladser skal konverteres til parkeringspladser andre steder. I alt forventes, at 40 af de 44 sorteringspunkter forudsætter konvertering af parkeringspladser. Ingen af disse 40 sorteringspunkter ligger inden for betalingszonen for parkeringspladser.

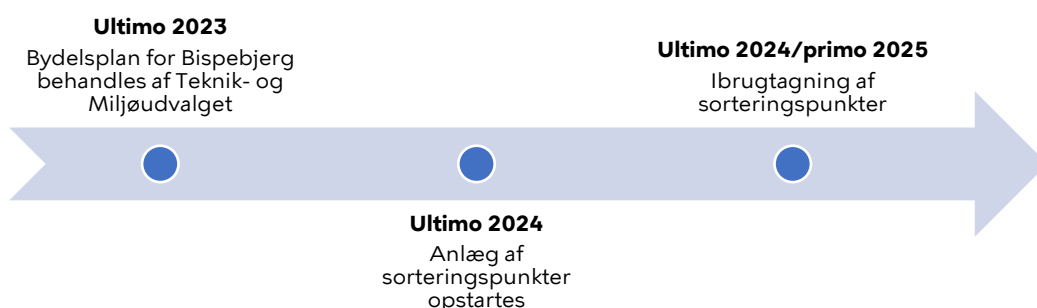
Sorteringspunkter (SP) og parkeringspladser			
SP i alt (antal)	SP med konvertering af p-pladser (antal)	SP uden konvertering af p-pladser (antal)	P-pladser der konverteres (antal)
44	40	4	63

Alle 63 parkeringspladser der skal konverteres, ligger uden for betalingszone..

Konvertering af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu						
Rød zone (antal)	Grøn zone (antal)	Blå zone (antal)	Gul zone (antal)	Uden for zone (antal)	I alt (antal)	Provenu pr. år (mio.kr.)
0	0	0	0	63	63	0

Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan for Bispebjerg ser således ud:



Forslag til placering af sorteringspunkter

Til bydelsplanen er vedlagt et kort, der viser forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter i Bispebjerg (se bilag 2b). Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering udenfor betalingszone (gul) samt eksisterende glaskuber (sort) og genbrugsstationer (grøn). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for sorteringspunktets placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den

gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag 2c).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.