



## Bilag 6

### Udmøntningsnotat og budgetnotat

Følgende er uddrag fra udmøntningsnotat og budgetnotat fra Budget 2021.

#### **"TM193 Foranalyse om den Grønne Boulevard (s. 45-46)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af nedgravning af trafikken på Åboulevarden og H.C. Andersens Boulevard fra Bispeengbuen til Langebro for at skabe en grøn kile.

*Bevilling.* Der afsættes:

- 4,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2023.  
0,5 mio. kr. på service i 2023 til borgerinddragelse.

*Bemærkning:* Der er med Budget 2021 kun afsat midler til fase 1 samt borgerinddragelse fra fase 2. Der er dermed ikke afsat midler til de resterende aktiviteter i fase 2.

*Proces:* Anlægsbevillingen er stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2021. De indledende analyser igangsættes i oktober 2020 og afsluttes primo 2023.

Borgerrepræsentationen forelægges i første halvdel af 2023 en indstilling om analysernes resultater samt oplæg til fokus for borgerinddragelsen. Herefter igangsættes processen med borgerinddragelse, som afsluttes ultimo 2023. I senere budgetforhandlinger, forventeligt Budget 2025, kan det besluttes, hvorvidt et ideoplæg for området skal udarbejdes.

10-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 14173

Dokumentnummer i F2  
101264

Sagsnummer i eDoc  
2023-0353325

Sagsbehandler  
Anna Garrett

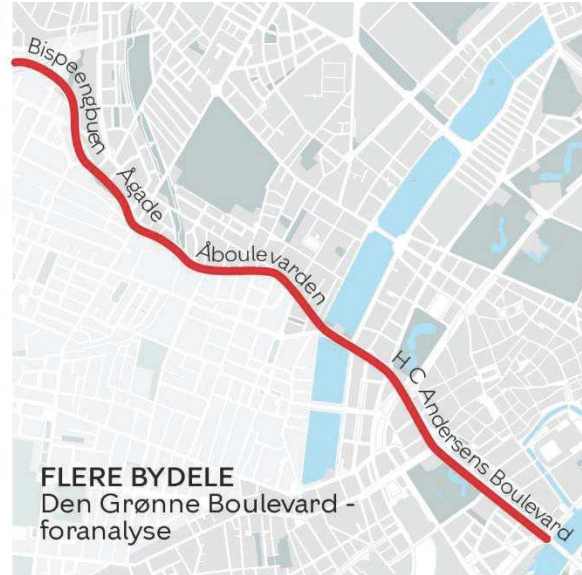
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452



## TM193 Foranalyse om den Grønne Boulevard, flere bydele



### Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om *Den Grønne Boulevard* til Budget 2021. Der ønskes en nedgravning af trafikken fra Bispeengbuen over Ågade, Åboulevarden og H.C. Andersens Boulevard til Amager, så der kan skabes en grøn kile fra Bispeengbuen til Amager. Byrummet kan bruges til byliv, cykelstier, offentlig transport, bynatur og boliger.

### Indhold

Budgetnotatet omfatter de indledende tekniske og trafikale foranalyser inklusive interessentinddragelse og idéoplæg for en tunnellægning af vejstrækningen og en grøn kile fra Bispeengbuen til Amager. Foranalysen skal kortlægge mulighederne for at reducere biltrafikken og dermed understøtte Københavns målsætninger indenfor klima, byrum/byliv og mobilitet. Foranalysen skal koordineres med projektet "Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen", som pågår og som blev igangsat med Overførselssagen 2019/2020, og de to processer skal tilpasses hinanden. På den baggrund er der afsat midler i 2020 for at muliggøre opstart allerede i oktober 2020.

Foranalyse af en tunnellægning af trafikken fra Bispeengbuen til Amager skal blandt andet indeholde analyser af:

- *De tekniske forudsætninger:*  
Tunnelløsninger, opkørsler og tilslutningsmuligheder, rampelængder, geologi, tunnelåbninger, kørebaner, ledninger,

bindinger til andre fremtidige projekter, håndtering af anlægsfasen med videre.

- *De trafikale forudsætninger:*  
Trafikberegninger, påvirkning af trafikmængder, effekter for resten af byen og behov for trafiksaneringer i eksisterende by, effekter for cykel- og gangtrafik, mulige kollektive forbindelser med videre.
- *Byrum:*  
Løsninger på overfladen, egenartsanalyser, skybrudsprojekter på overfladen, kortlægning af træer, grønne løsninger, visuelle potentialer og udfordringer, muligheder for kollektive forbindelser, cykel- og gangforbindelser, byggeri med videre.
- *Økonomi og finansiering:*  
Økonomiske omkostninger, finansieringsmuligheder, indtægter fra byggeri og grundskyldsstigninger, samfundsøkonomiske gevinster, økonomiske gevinster ved øget liveability, muligheder for OPP, statslige tilskud, evt. ekspropriation med videre.
- *Interessentinddragelse:*  
Borgere, lokaludvalg, erhvervslivet, foreninger og interessegrupper, trafikselskaber med videre.

Foranalysen opdeles i tre faser (som vil skulle koordineres med faserne i projektet "Idéoplæg til omdannelse af Bispeengen"). Økonomien i dette budgetnotat dækker de to første faser, hvoraf det er muligt at igangsætte fase 1 selvstændigt.

Fase 1 (2021-2023): Indledende analyser (Feasibility studies) – tekniske analyser og trafikale analyser, (beregninger/simuleringer), samfundsøkonomi med videre. Fase 1 afrundes primo 2023 ved, at materialet forelægges til politisk beslutning med oplæg til videre proces for fase 2.

Fase 2 (2023-2025): På baggrund af politisk beslutning efter fase 1 igangsættes medio 2023 dialogproces og inddragelse af omverdenen i udvikling af en vision for overfladen samt udarbejdelse af et konkret idéoplæg med tilhørende visualiseringer. Fase 2 afrundes medio 2025 ved, at materialet forelægges til politisk beslutning med oplæg til videre proces, herunder evt. udarbejdelse af budgetnotat til kommende Budget 2026 vedr. igangsættelse af fase 3.

Fase 3 (2025-): Igangsættes såfremt midler afsættes i efterfølgende budgetforhandlinger. På baggrund af idéoplægget og den politiske beslutning udarbejdes konkret projektforslag til det videre arbejde mod realisering af projektet.

Udover koordinering med projektet "Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen" er der en række analyser, som foranalysen skal koordineres med. Således vil foranalysen bygge videre på tidligere foranalyser vedr. Ågade og Åboulevard, selvom projektområdet her er udvidet til at gælde fra Bispeengbuen til Amager. Der er tidligere gennemført en teknisk

foranalyse af en åpark langs Ågade og Åboulevard (afrapporteret i juni 2016) og samt foranalyse om nedrivning af Bispeengbuen (afrapporteret i juni 2019). Derudover kan foranalysen også understøttes af en indledende analyse af nedgravning af H. C. Andersens Boulevard 2008.

Endelig er det relevant, at foranalysen bygger videre på resultater af analyser i forbindelse med Østlig Ringvej og Lynetteholmen (august 2020) og trafikafvikling i Metropolzonen (august 2020) samt Mobilitetsanalyserne (primo 2021).

### Overordnede målsætninger og effekter

Målsætningen er at skabe en grøn kile der kan bruges til byliv, cykelstier, offentlig transport, bynatur og boliger. Projektet understøtter visionerne i *Fællesskab København* om København som verdens bedste cykelby og om København som en grøn by i 2025.

### Økonomi

Foranalysen (fase 1 og 2) har estimerede anlægsudgifter på i alt 9,0 mio. kr. i perioden 2020-2025. Heraf har fase 1 estimerede anlægsudgifter på i alt 4,3 mio. kr. i perioden 2020-2023, og fase 2 estimerede anlægsudgifter på i alt 4,7 mio. kr. i perioden 2023-2025.

Foranalysen (fase 1 og 2) forventes ibrugtaget juni 2025. Fase 1 forventes ibrugtaget april 2023.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2021-2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

**Tabel 1 - Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2021 p/l)	Styringsområde	Kategorisering af anlægsønsker	2020	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
<i>Fase 1</i>									
Projektledelse mm.	Anlæg	7. Øvrig	120	860	720	120			<b>1.820</b>
Analyser	Anlæg	7. Øvrig		1.000	1.500				<b>2.500</b>
<b>Fase 1 i alt</b>			<b>120</b>	<b>1.860</b>	<b>2.220</b>	<b>120</b>			<b>4.320</b>
<i>Fase 2</i>									
Projektledelse mm.						600	720	360	<b>1.680</b>
Dialogproces	Anlæg	7. Øvrig				500	500		<b>1.000</b>
Idéoplæg	Anlæg	7. Øvrig				1.000	1.000		<b>2.000</b>
<b>Fase 2 i alt</b>						<b>2.100</b>	<b>2.220</b>	<b>360</b>	<b>4.680</b>
<b>Udgifter i alt</b>			<b>120</b>	<b>1.860</b>	<b>2.220</b>	<b>2.220</b>	<b>2.220</b>	<b>360</b>	<b>9.000</b>

### Koordinering og/eller synergi med genopretningsprojekter og andre projekter

Udover koordinering med nævnte analyser skal en foranalyse af Den Grønne Boulevard koordineres med relevante klimatilpasningsprojekter (fx Skt. Jørgens Sø) og Frederiksberg Kommune. Analyserne skal

ligeledes koordineres med resultaterne af Mobilitetsanalyserne og en evt. samlet mobilitetsindsats på baggrund deraf, der vil kunne ændre på de trafikale forudsætninger, samt videre proces i forhold til Østlig Ringvej, Lynetteholmen og udviklingsprojekter i metropolzonen. Endelig kan idéoplægget for overfladeløsningen endvidere tage udgangspunkt i Optimeringsplan KBH Cykelby idéoplæg til H.C. Andersens Boulevardkorridoren, som har fokus på at styrke de grønne elementer og fremkommelighed for cykler, gående og kollektiv trafik.

### Risikovurdering

Opgavestørrelsen overstiger tærskelværdien for EU-udbud, hvorfor der skal gennemføres et EU-udbud. Dette er tidskrævende og kan give udfordringer i forhold til tidsplanen.

### Bevillingstekniske oplysninger

Foranalysen (fase 1 og 2) har estimerede anlægsudgifter på i alt 9,0 mio. kr. i perioden 2020-2025. Heraf har fase 1 estimerede anlægsudgifter på i alt 4,3 mio. kr. i perioden 2020-2023 og fase 2 estimerede anlægsudgifter på i alt 4,7 mio. kr. i perioden 2023-2025.

**Tabel 2 - Anlægsudgifter**

Anlæg (1.000 kr. - 2021 p/l)	Bevilling	2020	2021	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter fase 1</i>									
- Projektledelse mm.	2000	120	860	720	120			<b>1.820</b>	<b>1.820*</b>
- Analyser	2000		1.000	1.500				<b>2.500</b>	<b>2.500*</b>
<b>Fase 1 i alt</b>		<b>120</b>	<b>1.860</b>	<b>2.220</b>	<b>120</b>			<b>4.320</b>	<b>4.320*</b>
<i>Anlægsudgifter fase 2</i>									
- Projektledelse	2000				600	720	360	<b>1.680</b>	
- Dialog og idéoplæg	2000				1.500	1.500		<b>3.000</b>	
<b>Fase 2 i alt</b>					<b>2.100</b>	<b>2.220</b>	<b>360</b>	<b>4.680</b>	
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>120</b>	<b>1.860</b>	<b>2.220</b>	<b>2.220</b>	<b>2.220</b>	<b>360</b>	<b>9.000</b>	<b>4.320*</b>

**Tabel 3 - Tidsangivelse**

Foranalysen (fase 1 og 2) forventes igangsat oktober 2020. Fase 1 forventes ibrugtaget april 2023. Fase 2 forventes igangsat maj 2023 og ibrugtaget juni 2025.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Oktober 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Juni 2025

### Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke været udvalgsbehandlet, og foranalysen kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling, da den fulde anlægsbevilling er stjernemarkeret.

## Bydel og adresse

Bydækkende									
Bispebjerg	x	Indre by	x	Vesterbro/Kgs. Enghave	x	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	x	Østerbro		Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest	x

## Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		x
IT-projekt (KIT)		x

## Tidligere afsatte midler

I Budget 2014 blev der afsat 0,4 mio. kr. til en teknisk foranalyse vedrørende en omlægning af Åboulevard. Med Budget 2015 blev der afsat yderligere 1,4 mio. kr. til en udvidelse af analysen (af samme parter) til en mere detaljeret vurdering. Den tekniske foranalyse blev taget til efterretning af Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2016.

I Overførselssagen 2017-2018 blev der afsat 0,2 mio. kr. til en analyse om alternativer til Bispeengbuen, herunder mulig nedrivning. Beløbet blev afsat til supplement til tilsvarende beløb afsat i Frederiksberg Kommune.

I Overførselssagen 2019-2020 blev der afsat 1,5 mio. kr. til at udarbejde et idéoplæg til omdannelse af Bispeengen med henblik på at give Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune til et fælles beslutningsgrundlag i forhold til, hvordan området kan omdannes, hvis Bispeengbuen rives ned.

(1.000 kr., løbende p/l)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Budgetaftale 2014	431	578							
Budgetaftale 2015		1.400							
Overførselssagen 2017-18					200				
Overførselssagen 2019-2020							130	1.120	250
<b>Afsatte midler i alt</b>	<b>431</b>	<b>1.978</b>			<b>200</b>		<b>130</b>	<b>1.120</b>	<b>250</b>

## Henvisninger

-Indstilling vedrørende Bispeengbuens fremtid (2019-0039358):

<https://www.kk.dk/indhold/borgerrepraesentationens-modemateriale/20062019/edoc-agenda/5fb8fbd8-873a-4749-9dd3-685804705028/ebf286fc-1ebe-4591-8189-666d8d8cc822>

- Indstilling vedrørende *Forundersøgelsen af trafiktunnel og åpark langs Ågade og Åboulevard (2016-0234860)*:

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/20062016/edoc-agenda/9ca8e4ce-9b11-4f63-9bca-a65880de3aa7/595db502-af7d-4aec-8942-fdc41ba1bd1a>

- H. C. Andersens Boulevard, Indledende analyse af nedgravning, Viatrafik 2008:

<http://kkedoc4:8080/locator.aspx?name=DMS.Document.Details.Simplified.2&recno=3435969&module=Document&VerID=3191506&subtype=2>

-Indstilling Optimeringsplan KBH Cykelby 2025 (2015-0189100):

2017-0049372-1 Beslutning TMU 24-08-2015 15:00 Optimeringsplan KBH Cykelby 2025

<https://prod.edoc5.kk.dk:9090/locator.aspx?name=Common.Details.Navigate&module=Document&subtype=2&recno=17192247>