



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen 2. marts 2023, Første fase af Den Grønne Boulevard og videre proces, flere bydele

Et flertal i Borgerrepræsentationen vedtog, at Teknik- og Miljøforvaltningen i anden fase af projektet arbejder videre med hovedløsning 1, som består af to korte tunneler fra henholdsvis Bispeengbuen til Søerne og fra Jarmers Plads til Rysensteensgade.

Et flertal i Borgerrepræsentationen vedtog et ændringsforslag om tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at forvaltningen arbejder videre med følgende forudsætninger, at;

- Ladegårdsåen kan etableres på den fulde strækning for at kunne skabe en gennemgående blå-grøn infrastruktur fra Damhusøen til Søerne jvn fr Kommuneplanens målsætning om forundersøgelser af en Å-park på Åboulevarden.
- Løsningen for Nørrebro-Frederiksberg arbejdes videre med en boret løsning og det undersøges hvordan den kan fortsættes under Bispeengbuen, der på sigt vil skulle nedrives helt jvn fr aftalen om det videre arbejde med Bispeengbuen. Undersøgelsen skal inkludere og respektere realiseringen af nedrivningen af den ene af de to broer, der er aftalt mellem staten og de to kommuner, så en eventuel tunnelloøsning først realiseres senere. Undersøgelsen skal genere trafikken på strækningen vest for Søerne mindst muligt under anlæggelsen.
- Der i finansieringen inkluderes potentielle bidrag fra salg af byggeretter herunder også de allerede belyste bidrag ved en fuld nedrivning af Bispeengbuen, således hele fra strækningen fra Borups Allé til Søerne kan etableres som en boret tunnel.
- Betjening af cykler, busser og gående prioriteres på resten af overfladearealet så en forøgelse af deres trafik prioriteres.
- Der i undersøgelsen belyses potentiale for støjreduktion og luftforbedringer samt tilkørselsanlæg vurderes efter at disse to gener fra eksisterende og potentielle beboelser (Nævnt i bilag 3 Afsnit 7.5 Side 113). Der skal i undersøgelsen tages højde for, hvordan bilparken ved projektets afslutning forventes at se ud.
- Der i undersøgelsen belyses, hvordan trafikken igennem tunnelen kan minimere trafikken i resten af byen og kan supplere fremfor konkurrere med effekterne fra Østlig Ringvej til at mindske trafik i København med en spærring for gennemkørende

30-08-2023

Sagsnummer I F2

Dokumentnummer i F2

Sagsnummer eDoc

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

trafik ved HC Andersens Boulevard ved Søerne, ved Jarmers Plads, ved Åboulevarden eller med andre trafikreducerende tiltag.

- Der i den videre analyse inddrages analysen af lukning af trafik ved Vesterbro passage (side 28 og 55)
- Der undersøges om muligheden for et ejendomsværdiskat som beskrevet i afsnit 7.2 om beskatning. (Side 111).

Borgerrepræsentationen 1. oktober 2020, Andenbehandling af budgetforslag 2021 og overslagsårene 2022-2024

Med Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, F, O, V og Fremad) blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. til en foranalyse af Den Grønne Boulevard.

Der blev ikke givet midler til hele budgetnotatet. I budgetnotatet indgår trafik- og teknisk foranalyse samt idéoplæg inkl. borgerdialog. Ved Budget 2021 blev der kun afsat midler til trafik- og teknisk foranalyse inkl. ét års borgerdialog, der ellers hørte til under idéoplægget.

Derudover er scenarie 1 og 2 kaldt fase 1 og 2 i budgetnotatet. Forvaltningen er nu i gang med scenarie 1, trafik- og teknisk foranalyse, som forvaltningen har valgt at opdele i fase 1 og 2 i vedlagte indstilling.