



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 2. Teknik- og Miljøudvalgets initiativer og hensigtserklæringer i Budget 2026

Samtlige partier og løsgængere indgik den 4. september 2025 forlig om Budget 2026 *Sammen om København*. Budgetaftalen for 2026 blev endeligt behandlet i Borgerrepræsentationen den 2. oktober 2025.

Dette notat omhandler udmøntningen af de tiltag og hensigtserklæringer i aftalen, som vedrører Teknik- og Miljøudvalget.

11-11-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 18246

Dokumentnummer i F2
215987

Sagsnummer eDoc
2025-0272375

Teknik- og Miljøudvalgets bevillinger i Budget 2026

Med Budget 2026 har Teknik- og Miljøudvalget fået tilført 1.124,3 mio. kr. i alt i nettoanlægsbevillinger og 44,4 mio. kr. i 2026 i anlægsmåltal. Derudover har udvalget i perioden 2026-2029 fået tilført 207,6 mio. kr. i driftsbevillinger, 18,0 mio. kr. i justering af indtægtsbudgettet til betalingsparkering, som modregnes på finansposter, samt 4,6 mio. kr. i finansposter til betaling af fondsmoms.

Teknik- og Miljøudvalgets tiltag i Budget 2026

De tiltag, som Teknik- og Miljøudvalget fik bevilliget midler til i Budget 2026 fremgår af tabel 1. Tabellen viser de enkelte tiltags titel, bevilling og forventet ibrugtagningstidspunkt for anlægsbevillinger. Hele anlægsbevillingen for tiltagene fremgår af tabellen, hvorimod det kun er bevillingen i budgetårene 2026-2029, som er medregnet for driftsbevillingerne. Derudover indgår mer-/mindreindtægter på parkering.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1. Teknik- og Miljøudvalgets tiltag i Budget 2026

Tiltag (1.000 kr. - 2026 p/l)	Service 2026- 2029	Brutto anlæg i alt	Øvrige 2026- 2029	Ibrugtagning ved anlægsbe- villing
BU03 Ændring af skolestruktur og stop af anlægsprojekter på Torveporten, Kirsebærhaven Skole og Lykkebo Skole	-	17.650	-	Januar 2030
TM090 Renovering af søkanterne	-	104.500	-	December 2029
TM093 Renovering af anløbshavn og stensætning ved Amager Strandpark	413	18.810	-	December 2027
ØK26 Videreudvikling af Guldkysten og Renden	5.400	-	-	-
TM037 Supercykelstier (Initiativ 2)	-	511	-	Juni 2029
TM039 Cykelsti på Mimersgade – sikker skolevej og bedre krydsningsforhold	147	48.440	-147	Januar 2031
TM094 Renovering og drift af toiletter i Amaliehaven	850	1.150	-	3. kvartal 2026
TM205 Stort byrumsløft ved Grundtvigs Kirke	919	37.348	4.550	Juni 2029
TM080 Forbedret belysning ved Nørreport Station	20	1.300	-	December 2027
TM021 Videreførelse af boligsociale helhedsplaner for Nørrebro og Amager	5.144	7.400	-	December 2029
TM157 Fremme af socialøkonomi og beskæftigelse af udsatte borgere	3.404	-	-	-
ØK06 Bevillinger, der udløber i 2026: Hjælp til gangbesværede i forbindelse med langvarige gravearbejder og omlægning af busruter	3.420	-	-	-
ØK06 Bevillinger, der udløber i 2026: Pulje til borgerdrevne indsatser for mere biodiversitet i København	-	4.190	-	December 2026
TM088 Restaurations- og Nattelivsplan 2025 – Miljøplanen (ekskl. tilvalg)	57.768	-	-	-
TM004 Stabil drift i byggesagsbehandlingen (inkl. tilvalg)	31.591	-	-	-
TM028 Indsats for nedbringelse af ventelisten for lokalplaner (Initiativ 1, initiativ 2 og initiativ 3)	10.208	-	-	-
ØK50 Christianias forandringspartnerskab 2026-2029	8.900	-	-	-
TM184 Underjordisk cykelparkering på Sundbyøster Plads og i Lergravsparken ifm. M5 (initiativ 1 + 2)	-	143.000	-	December 2035
TM236 Toilet på M5 metrostation ved Bryggebroen	-	4.000	-	December 2035
TM215 Styrket fremkommelighed og trafiksikkerhed på Refshalevej	-	64.930	-	September 2033
TM010b Cykelbro mellem Østerbro og Refshaleøen	-	659.142	-	Juni 2033
TM041 Pulje til tilkøb til første fase af kystlandskabet på Lynetteholm	-	25.000	-	December 2029
TM024 Muligheder for serviceerhverv ifm. renovering af parkeringsanlæg på Landgreven 10	-	800	-	December 2029
TM158 Etablering af plantehuller til facadebeplantning	-	14.313	-	December 2029
TM112 Flagskibsprojekt A og B i Middelalderbyen (Initiativ 1, scenarie 3 og initiativ 2)	100	40.860	-	Juni 2031
TM095 Måling af miljøfremmede stoffer i badevandet (Scenarie 3)	7.848	-	-	-
TM209 Foranalyse af sikre idrætsveje ved Tingbjerg Idrætspark	-	1.350	-	Juni 2027
TM002 Genopretning af fysiske værdier i grønne områder	-	75.000	-	December 2029

TM149 To modeller for en omdannelse af Bispeengbuen	-	500	-	August 2027
TM017 Ensretning af Øster Søgade - fredeliggørelse og begrønning (Scenarie 1)	-	2.000	-	December 2027
TM008 Muligheder for at åbne rørlagte vandløb, anlæg og foranalyse (Initiativ 1, scenarie 2)	-	5.000	-	Maj 2027
TM230 Boardwalk i Kirkemosen	120	-	-	-
TM152 Helhedsplan for området omkring Bådehavnsgade	726	1.500	-	December 2027
TM006 Etablering af nulemissionszone på Indre Vesterbro (Scenarie 1 ekskl. tilvalg)	19.450	6.730	-17.850	August 2029
TM035 Genopretning af vejinfrastruktur, flere bydele	-	183.755	-	December 2028
TM135 Omstilling til emissionsfri ikke-vejgående arbejdsmaskiner	1.000	1.000	-	December 2028
TM124 Reduktion af udslip af klimaskadelige kølemedler	1.952	-	-	-
TM003 Opsøgende tilsyn og genbrug af byggematerialer	5.904	-	-	-
TM127 Dialog med rådgivere og entreprenører om flere tilkøb af energiforbedringer	826	-	-	-
TM128 Klimahensyn ved nybyggeri og transformation	16.776	-	-	-
TM133 Samarbejde om grøn omstilling i Københavns bydele	1.389	-	-	-
TM166 Samarbejde om mindre betonforbrug i anlæg	5.704	-	-	-
TM020 Værdikædesamarbejde og muligt fysisk oplag af genbrugelige byggematerialer	3.178	-	-	-
TM134 Borgernære klimainsatser i områdefornyelser	-	0	-	December 2029
TM160 Genbrug af ejerløse cykler til borgerrettede initiativer på social- og beskæftigelsesområdet	2.128	-	-	-
TM049 Midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter	6.000	-	-	-
TM053 Trygge og trafik sikre børn og unge (initiativ 1 og 2)	6.548	-	-	-
TM073 Flytning af uhensigtsmæssigt parkerede cykler ved stationer samt informationsindsats	2.902	-	-	-
TM216 Grøn bølge for cyklister på udvalgte strækninger	2.392	-	-	-
TM068 Forbedret belysning på cykelstier (initiativ 1, 2, 3 og 4)	5.710	-	-	-
TM190 Belysning i Lundehusparken samt tryghedsskabende belysning på tværs af København (initiativ 1)	2.370	-	-	-
TM083 Koncept for færdiggørelse af Havneringen II	484	-	-	-
TM074 Udvidet kortlægning af egnede kryds til højresving for rødt for cyklister (initiativ 1)	300	-	-	-
TM218 Mindre tiltag vedr. sikre skoleveje (initiativ 1 og 2)	2.100	30.000	-	December 2028
TM060 Forbedrede trafikale forhold foran Rosenvængets Skole	-	1.000	-	December 2027
ØK59 Udskiftning af kinesiske kameraer	1.240	-	-	-
KF068 To nye badezoner eller dyppezoner i havnen	250	100	-	-
Teknik- og Miljøudvalget i alt (brutto)	225.581	1.501.279	-13.447	

Note: "Brutto anlæg" angiver det samlede udgiftsbudget inkl. midler fra medfinansiering. "Øvrige" indeholder bevillinger på finansposter, herunder statslig modregning af indtægter eller mindreindtægter på parkering samt betaling af fondsmoms. Indtægter/modregning af mindreindtægter er indikeret med negativt fortegn.

Aftaleteksten, bevillingen og forvaltningens eventuelle bemærkninger samt procesbeskrivelse gennemgås efterfølgende i notatet, hvor sidehenvi-
 sning til aftaleteksten fremgår i parentes efter tiltagets titel. Der er
 samtidig henvisning til de publicerede budgetnotater, der ligger til
 grund for tiltagene i aftalen. Budgetnotater, der nævnes i udmøntnings-
 notatet, fremgår af bilag 3. Dette dog med undtagelse af én fortrolig in-
 vesteringscase.

Ikke alle budgetnotater afspejler aftaleteksten og bevillingen i Budget
 2026. For de bevillinger, hvor det gør sig gældende, er der indsat en
 bemærkning herom.

De afledte driftsudgifter til anlægsprojekter er placeret i en pulje under
 Økonomiudvalget og overføres til Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse
 med ibrugtagningen af projekterne.

Hensigtserklæringer og andre udvalgs tiltag med relevans for Teknik- og Miljøudvalget i Budget 2026

De hensigtserklæringer i Budget 2026, som har særlig relevans for Tek-
 nik- og Miljøudvalget, fremgår af tabel 2.

Tabel 2. Hensigtserklæringer med relevans for Teknik- og Miljøudvalget

Hensigtserklæringer og andre tiltag med relevans for TMU
TM089 Ny lov om håndtering af terrænnært grundvand
TM091 Renovering af bygninger på kirkegårdsområdet
TM093a Rekreativt brug af anløbshavn ved Amager Strandpark
TM005 Bidrag til opstart af arbejdet med stormflodssikring af hovedstadsområdet
TM022 Mindesmærke for omkomne fodboldspillere fra flystyrt i 1960
TM242 Overdækning af Øresunds- og Helsingørmotorvejen
TM154 Realisering af kunstprojekt på Frederiksberggade (Strøget)
TM245 Kraftværksparken Enghave Brygge
TM018 Omdannelse af Søren Kierkegaards Plads til et grønt byrum
TM221 Fleksible og mobile byrumsløsninger til socialt udsatte byrum
TM232 Forsøgsordning med udeservering på vejareal i Viktoriagade (mellem Ve- sterbrogade og Istedgade)
TM144 Sammenhængende, funktionel og indbydende Vanløse Bymidte
TM121 Omdannelse af Ravnsborggade
TM013 Fremtidens Grøndalspark
TM151 Kommunal støtte til etablering af nye andelsboliger
TM097 Borgerinddragelse ifm. stormflodssikring
TM108 Analyse af fortætnings- og udviklingspotentialer i villa- og parcelhusområ- der
TM119 Analyse af kajkoter i inderhavnen, screening af sikringsløsninger og anlæg af sikring ved Refshalevej
TM192 Ydelsesstøtte til renovering af Otto Mønsted Kollegiet
TM012 Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla

TM197 Nye bemandede temalegepladser og løft af eksisterende temalegepladser
TM219 Inkludering af Axeltorv i forsøget med Vesterbro
TM248 Fredeliggørelse og grønt byrum ved Churchillparken
TM246 Erstatningspladser for parkeringspladser nedlagt med cykelinitiativer
ØK95 Forsøg med anonymisering af jobansøgninger
ØK93 Hensigtserklæring om ny festivalplads
ØK08 Udmøntning af investeringspuljerne

Teknik- og Miljøudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2026

I det følgende gennemgås Teknik- og Miljøudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Budget 2026. Tiltag beskrives i den rækkefølge, som fremgår af aftaleteksten.

Need to

BU003 Ændring af skolestruktur og stop af anlægsprojekter på Torveporten, Kirsebærhaven Skole og Lykkebo Skole (s. 10-11)

Aftaletekst:

Der er ikke behov for at etablere ny skolekapacitet i Valby, og derfor stoppes anlægsprojektet på Torveporten af en overbygningsskole og ombygning af hhv. Kirsebærhavens Skole og Lykkebo Skole til basisskoler. På den baggrund ændres skolestrukturen, så Kirsebærhavens Skole og Lykkebo Skole vil have børnehaveklasse til 9. klasse. Som følge af annulleringen og den ændrede skolestruktur er der behov for at etablere KKFO-pladser og udbedring af undervisningslokaler på Kirsebærhavens Skole og Lykkebo Skole. Parterne er derfor enige om at afsætte planlægnings- og tidlig anlægsbevillinger til Kirsebærhavens Skole og Lykkebo Skole, samt midler til etablering af sikre skoleveje og til screening af behovet for ny klubkapacitet og UngeVærk i Valby. Projektet opføres til lavemissionsklassen, hvilket reducerer CO₂-udledningen med ca. 23,5 pct. sammenlignet med at bygge til standardklassen (2028).

Der afsættes:

- 34,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2031 til planlægnings- og tidlig anlægsbevilling til etablering af KKFO-pladser, udbedring af undervisningslokaler, opgradering til gældende funktionsprogram, madskole og fritids- og juniorklubpladser på Kirsebærhavens Skole.
- 19,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2031 til planlægnings og tidlig anlægsbevilling til etablering af KKFO-pladser, udbedring af undervisningslokaler og opgradering til gældende funktionsprogram på Lykkebo Skole.
- 17,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2029 til etablering af sikre skoleveje.
- 0,5 mio. kr. på service i 2026 til screening af behovet for ny klubkapacitet og UngeVærk i Valby.

Parterne noterer sig, at ved Lykkebo Skole er madskole fravalgt efter ønske fra skolebestyrelsen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat i alt 17,7 mio. kr. på anlæg i 2026-2029 under Teknik- og Miljøudvalget til sikre skoleveje.

Proces:

Anlægsbevillingen på 17,7 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget forelægges forventeligt i 3. kvartal 2027 indstilling om projektforslag. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i maj 2029 og ibrugtaget (afleveret) januar 2030.

Budgetnotat:

BU03 Ændring af skolestruktur og planlægningsbevillinger til Kirsebærhavens Skole og Lykkebo Skole

TM089 Ny lov om håndtering af terrænnært grundvand (s. 17)

Aftaletekst:

Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter de nødvendige aktiviteter for at kunne leve op til loven om terrænnært grundvand. Parterne noterer sig, at den økonomiske kompensation til kommunerne fortsat drøftes mellem KL og Miljø- og Ligestillingsministeriet og forventes at indgå i DUT-forhandlingerne for 2025-2026. På den baggrund forventes kompensationen for 2026 og frem at være kendt umiddelbart efter Økonomiaftalen for 2027. Parterne er enige om at håndtere finansieringsbehovet, der foreløbigt er opgjort til 3,4 mio. kr. i 2026, ved udmøntningen af midtvejsreguleringen for 2026, mens de økonomiske konsekvenser for 2027 og frem indgår i augustindstillingen for budget 2027, tilsvarende de øvrige DUT-sager.

Hermed kortlægges omfanget af og muligheder for at lede terrænnært grundvand til Utterslev Mose.

Proces:

Den nye lov om håndtering af terrænnært grundvand trådte i kraft den 1. juli 2025. Loven pålægger Københavns Kommune at udføre nye opgaver, men staten har ikke afsat DUT-kompensation til at dække udgifterne. Hensigtserklæringen giver Teknik- og Miljøforvaltningen mandat til at igangsætte aktiviteter og afholde udgifter, der følger af loven. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at staten og KL forhandler om DUT-kompensation i forbindelse med økonomiaftalen for 2027. Hvis staten ikke afsætter fuld kompensation, vil det resterende finansieringsbehov forbundet med opgaverne indgå i budgetlægningen for 2027.

Budgetnotat:

TM089 Ny lov om håndtering af terrænnært grundvand (need to risiko)

TM090 Renovering af søkanterne (s. 17)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at afsætte midler til renovering af søkanterne i Peblinge sø og de to Sortedam søer i København. I forbindelse med renoveringen tages der hensyn til, at søerne i København er fredede.

Der afsættes:

- 104,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2029 til anlægsprojektet.

Proces:

Anlægsbevillingen på 104,5 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Projektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) i december 2029.

Budgetnotat:

TM090 Renovering af søkanterne, need to

TM091 Renovering af bygninger på kirkegårdsområdet (inkl. renovering af kælder) (s. 18)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at afsætte midler til renovering af Nordre Kapel og Stjernekapellet på Vestre Kirkegård, samt portpillerne i kirkegårdsmuren omkring Assistens Kirkegård.

Der afsættes:

- 10,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2027 til renovering af Nordre Kapel inkl. kælder, Stjernekapellet og murpillerne omkring portene i den ydre kirkegårdsmur ved Assistens Kirkegård.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at kirkegårdsområdet pr. 1. januar 2026 overgår til Kultur- og Fritidsforvaltningen, hvorfor alle midler til indsatsen hører under Økonomiudvalget, da KEJD er bygherre.

Budgetnotat:

TM091 Renovering af bygninger på kirkegårdsområdet (Need to)

TM093 Renovering af anløbshavn og stensætning ved Amager Strandpark (s. 18)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til renovering af anløbshavnen og den tilstødende stensætning ved Havkajakvej i Amager Strandpark for at forhindre underminering og sammenstyrtningsfare.

Der afsættes:

- 18,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2027 til renovering af anløbshavn og stensætning ved Amager Strand.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og 0,2 mio. kr. årligt i 2028 og frem til afledt drift.

Parterne er enige om, at Kultur- og Fritidsforvaltningen skal undersøge, hvordan ændringen af den fysiske indretning af anløbshavnen ved Amager Strandpark kan fremme den rekreative brug af havnen. Der af-rapporteres i forbindelse med budget 2027, og finansieringen af det vi-dere arbejde henvises til senere forhandlinger om budget.

Forvaltningens bemærkning:

Det er efter forhandlingerne om Budget 2026 blevet afklaret, at Teknik- og Miljøforvaltningen fortsat vil være grundejer af Amager, hvorfor forvaltningen forventeligt overtager anlægsprojektet og driften fra Kultur- og Fritidsforvaltningen. Overtagelsen af projektet og overdragelsen af de afsatte midler er forbeholdt den endelig godkendelse af implemen-teringen af ressort på Økonomiudvalgets møde den 25. november 2025.

Det er fortsat Kultur- og Fritidsforvaltningen, der håndterer hensigtser-klæringen i aftaleteksten ovenfor.

Proces:

Anlægsbevillingen på 18,8 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026. Pro-jektet sendes forventeligt i udbud medio 2026 og forventes ibrugtaget ultimo 2027.

Budgetnotater:

TM093 Renovering af anløbshavn og stensætning ved Amager strand-park (Need to)

TM093a Rekreativt brug af anløbshavn ved Amager Strandpark, tekst

ØK26 Videreudvikling af Guldkysten og Renden (s. 18)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til at fortsætte det igangværende arbejde med at tilvejebringe en lokalplan for Guldkysten og Renden, som bidrager til lovliggørelse af området.

Der afsættes:

- 2,3 mio. kr. årligt på service i 2026-2028 til håndtering af byg-herrerolle og supplerende undersøgelser samt tekniske analyser til Økonomiudvalget.
- 1,4 mio. kr. årligt på service i 2026-2028 til opsøgende indsats med beboere til Teknik- og Miljøudvalget.
- 0,8 mio. kr. årligt på service i 2026-2027 og 1,0 mio. kr. i 2028 til social indsats for områdets beboere til Socialudvalget.
- 1,2 mio. kr. på service i 2026 til bortskaffelse af større affaldstyper til Teknik- og Miljøudvalget.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat 1,4 mio. kr. årligt på service i 2026-2028 til opsøgende indsats med naboer samt 1,2 mio. kr. på service i 2026 til bortskaffelse af større affaldstyper under Teknik- og Miljøudvalget.

Proces:

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2028.

Budgetnotat:

ØK26 Videreudvikling af Fremtidens Guldkysten og Renden (need to)

Rettidig omhu

TM037 Supercykelstier (Initiativ 2. Ballerupruten) (s. 20)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte finansiering til skiltning, servicetiltag og forbedrede krydsningsforhold for supercykelstien Ballerupruten. Initiativet har opnået 0,3 mio. kr. i tilskud fra Den Nationale Cykelpulje.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på anlæg i 2029 til forbedrede forhold for supercykelstien Ballerupruten.
- 0,03 mio. kr. årligt på service i 2030 og frem til afledt drift.
- 0,3 mio. kr. i indtægter på anlæg i 2030 fra statslig medfinansiering.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 2.

Proces:

De afsatte 0,5 mio. kr. på anlæg til skiltning og servicetiltag er stjerne markeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

På grund af planlagt ledningsarbejde på delstrækning i Rødovre Kommune forventes ruten først ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) i juni 2029.

Budgetnotat:

TM037 Supercykelstier

TM039 Cykelsti på Mimersgade – sikker skolevej og bedre krydsningsforhold (s. 20)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til etablering af en cykelsti på Mimersgade, der skal forbedre trafiksikkerheden, øge trygheden og være en sikker skolevej til skolerne i området. Der indgår statslig medfinansiering på 20,8 mio. kr. fra Den Nationale Cykelpulje.

Der afsættes:

- 48,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2030 til etablering af cykelsti samt tilvalg om erstatningsparkeringspladser.
- 0,2 mio. kr. på service i 2030 og 0,3 mio. kr. årligt i 2031 og frem til afledt drift.
- 20,8 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2027-2031 fra statslig medfinansiering.
- 0,05 mio. kr. på service i 2028 og 0,1 mio. kr. i 2029 i mindreindtægter fra betalingsparkerings.
- 0,05 mio. kr. på finansposter i 2028 og 0,1 mio. kr. i 2029 i mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Proces:

Af de afsatte anlægsmidler til projektet er 4,0 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2027 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i maj 2030 og ibrugtaget (afleveret) i januar 2031.

Budgetnotat:

TM039 Cykelsti på Mimersgade – sikker skolevej og bedre krydsningsforhold

TM094 Renovering og drift af toiletter i Amaliehaven (s. 20-21)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til genetablering af toiletter i det turisttætte område ved Amaliehaven. Projektet gennemføres af Slots- og Kulturstyrelsen, og udgifterne til projektet deles mellem Københavns Kommune og Slots- og Kulturstyrelsen.

Der afsættes:

- 1,2 mio. kr. på anlæg i 2026 til renovering af toiletter.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og 0,2 mio. kr. årligt i 2027 og frem til afledt drift.

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,2 mio. kr. til renovering af toiletter er fuldt stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Slots- og Kulturstyrelsen og Københavns Kommune deler de samlede udgifter til renovering på 2,3 mio. kr. og årlig afledt drift på 0,5 mio. kr. Slots- og Kulturstyrelsen istandsætter de eksisterende, nedslidte toiletter, og samtidig reducere deres antal fra 12 til fem unisex toiletter. Et af de frem toiletter vil være et nyt handicaptilet. Der laves en ny indgang til toiletterne uden om de lukkede kioskløker. Toiletterne vil være helårsåbne, men de skal holdes natlukket. Slots- og Kulturstyrelsen har meldt forvaltningen, at de forventer at igangsætte planlægningen med renoveringen primo 2026, og at toiletterne forventeligt vil være klar til brug i 3. kvartal 2026.

Budgetnotat:

TM094 Renovering og drift af toiletter i Amaliehaven (rettidig omhu)

TM205 Stort byrumsløft ved Grundtvigs Kirke (s. 21)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til projektet "På Bjerget", der vedrører området omkring Grundtvigs Kirke og er en del af den større omdannelse ved Frederiksborgvej og Bispebjerg Torv. Københavns Kommune får støtte fra Realdania til at gennemføre projektet.

Der afsættes:

- 37,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2029 til projektering og udførsel af byrumsløft omkring Grundtvig Kirke inkl. forbedring af belysning og udskiftning af eksisterende slidte klinker.
- 26,0 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2027-2028 fra medfinansiering fra Realdania.
- 0,1 mio. kr. på service i 2028 og 0,9 mio. kr. årligt i 2029 og frem til afledt drift.
- 2,3 mio. kr. årligt på finansposter i 2027-2028 til betaling af fondsmoms.

Proces:

Anlægsbevillingen på 37,3 mio. kr. er fuldt stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i december 2028 og ibrugtaget (afleveret) i juni 2029.

Projektet vil blive udført i sammenhæng med forvaltningens andre anlægsprojekter ved Frederiksborgvej.

Budgetnotat:

TM205 Byrumsløft ved Grundtvigs Kirke (rettidig omhu)

Sikker By (s. 21)

Aftaletekst:

København skal fortsat være en tryk og sikker by at bo og færdes i. Parterne er derfor enige om at afsætte midler til at videreføre nedenstående initiativer under den nuværende Sikker By strategi 2022-2025 for fortsat at øge trygheden og mindske kriminaliteten i Københavns Kommune.

Der afsættes:

- (...) 1,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2026- 2027 til Forbedret belysning v. Nørreport st. (TM080).
- 0,01 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til Forbedret belysning v. Nørreport st. (TM080).

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,3 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i juli 2027 og ibrugtaget (afleveret) i december 2027.

Budgetnotat:

TM080 Forbedret belysning ved Nørreport Station

Udsatte boligområder (s. 21-22)

Aftaletekst:

Ingen københavnske boligområder skal være på statens liste over parallelsamfund senest i 2030. Parterne er enige om at fortsætte arbejdet med at sikre en langsigtet, positiv udvikling i de udsatte boligområder. Parterne er enige om, at indsatserne i budget 2026 særligt skal fokusere på voksne borgere med komplekse problemstillinger og gode overgange for børn og unge i de udsatte boligområder.

Der afsættes:

- (...) 7,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2029 til videreførelse af boligsociale helhedsplaner for Nørrebro og Amager (TM021).
- 0,2 mio. kr. på service i 2026 og 1,7 mio. kr. årligt i 2027-2029 til understøttelse af boligsociale helhedsplaner, herunder sekretariatsbetjening af Københavns bydelsbestyrelse (TM021).
- 2,2 mio. kr. på service i 2026 og 2,7 mio. kr. årligt i 2027-2028 til fremme af socialøkonomi og beskæftigelse af udsatte borgere (TM157). (...)

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der i midlerne afsat til TM157, er afsat 0,6 mio. kr. i 2026 og 1,2 mio. kr. årligt i 2027 og 2028 under Beskæftigelses- og Undervisningsudvalget samt 0,3 mio. kr. årligt i 2026-2028 under Socialudvalget.

Proces:

TM021

Bevillingen sikrer, at kommunen kan medfinansiere en fornyelse af helhedsplanenerne i perioden 2026-2029. Teknik- og Miljøforvaltningen koordinerer bidrag fra alle øvrige forvaltninger og forhandler med Landsbyggefonden og boligorganisationerne om nye helhedsplaner. De kommende helhedsplaner for Nørrebro og Amager forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen til godkendelse ultimo 2025. Anlægsmidlerne frigives i forbindelse med den politiske godkendelse. Helhedsplanerne forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afsluttet) i december 2029.

TM157

Indsatsen vil blive udført i et samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen og Socialforvaltningen. Forvaltningerne vil følge op på status for etableringen og drift af lokalerne samt antallet af virksomheder og orientere de politiske udvalg herom, inden bevillingen udløber ved udgangen af 2028. Der vil forventeligt skulle tages stilling til den evt. fortsatte drift og udvikling af samarbejdet.

Budgetnotater:

TM021 Videreførelse af boligsociale helhedsplaner for Nørrebro og Amager

TM157 Fremme af socialøkonomi og beskæftigelse af udsatte borgere

Bevillingsudløb**ØK06 Hjælp til gangbesværede i forbindelse med langvarige gravearbejder og omlægning af busruter (s. 30)***Aftaletekst:*

Parterne er enige om at forbedre forholdene for gangbesværede i forbindelse med langvarige gravearbejder og omlægning af busruter.

Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. årligt på service i 2026-2029 til forbedring af forholdene for gangbesværede.

Forvaltningens bemærkning:

Bevillingen blev givet i Budget 2022, men var bevillingsudløb i Budget 2026. Med Budget 2026 er der afsat finansiering til at videreføre indsatsen i fire år.

Proces:

Indsatsen fortsætter fra primo 2026, hvor midlerne frigives, og forløber indtil ultimo 2029. Det vil indgå i den fortsatte indsats, at der udarbejdes en vejledning om universelt design, som indarbejdes i erhvervsportalen, så bygherre og entreprenører forpligtes til at sikre bedre forhold for gangbesværede ved gravearbejder.

Da bevillingen er givet midlertidigt, vil der være tale om et bevillingsudløb til Budget 2030. Forvaltningen vil i forbindelse med bevillingsudløbet afgive status på indsatsen.

Budgetnotat:

ØK06 Bevillinger, der udløber i 2026

ØK06 Pulje til borgerdrevne indsatser for mere biodiversitet i København (s. 30-31)

Aftaletekst:

For at fremme Københavns Kommunes biodiversitet og dermed forbedre vilkårene for planter og dyr i kommunen, er parterne enige om at afsætte midler til, at videreføre puljen til borgerdrevne indsatser udmøntes til projekter med offentlig adgang.

Der afsættes:

- 4,2 mio. kr. på anlæg i 2026 til borgerdrevne indsatser for mere biodiversitet.

Forvaltningens bemærkning:

Bevillingen blev givet i Budget 2024, men var bevillingsudløb i Budget 2026. Med Budget 2026 er der afsat finansiering til at videreføre indsatsen i ét år.

Proces:

Anlægsmidlerne er stjernemarkeret og er dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026. Anlægsprojektet forventes igangsat januar 2026 og forventes ibrugtaget (tilgængeligt og afleveret) i december 2026. Ansøgningerne om puljemidler behandles af Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening. Udover administration af puljen tilbydes vejledning/inspiration og viden samt pakked løsninger, som gør det nemt og hurtigt for københavnere at komme i gang med at arbejde med biodiversitet.

Budgetnotat:

ØK06 Bevillinger, der udløber i 2026

TM088 Restaurations- og Nattelivsplan 2025 – Miljøplanen (ekskl. tilvalg) (s. 37-38)

Aftaletekst:

For at understøtte et natteliv med færrest mulige gener er parterne enige om at afsætte midler til at videreføre eksisterende indsatser fra Restaurations- og Nattelivsplanen 2021 i den nye Restaurations- og Nattelivsplanen 2025.

Der afsættes:

- 14,4 mio. kr. årligt på service i 2026-2029 til reduktion af gener fra fest i byrummet.

Forvaltningens bemærkning:

Bevillingen blev givet i Budget 2022, men var bevillingsudløb i Budget 2026. Med Budget 2026 er der afsat finansiering til at videreføre indsatsen i fire år. Det bemærkes, at der er afsat midler til at videreføre indsatserne i budgetnotatets initiativ 1-5, men at der ikke er afsat midler til finansiering af tilvalg eller de øvrige initiativer i budgetnotatet.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen vil fortsætte initiativerne med reduktion af gener fra fest i byrummet til og med 2029, og der vil fortsat årligt afrapporteres til Teknik- og Miljøudvalget i forhold til arbejdet med restaurations- og nattelivsområdet.

Budgetnotat:

TM088 Restaurations- og Nattelivsplan 2025 – Miljøplanen

TM004 Stabil drift i byggesagsbehandlingen (s. 38)

Aftaletekst:

For at kunne opretholde den nuværende drift og fortsat overholde servicemål er parterne enige om at afsætte midler til stabil drift i byggesagsbehandlingen.

Der afsættes:

- 10,6 mio. kr. på service i 2026 til stabil drift af byggesagsbehandlingen.

Der henvises også til side 41 for yderligere om TM004.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der også er sat midler af til tilvalget, der fremgår af budgetnotatet, hvilket ovenstående henvisning til side 41 i aftaleteksten refererer til.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget vil fortsat hvert kvartal blive orienteret om sagsbeholdningen af byggesager og udviklingen i sagsbehandlingstiderne.

Budgetnotat:

TM004 Stabil drift i byggesagsbehandlingen (bevillingsudløb) (specifik udfordring)

Specifikke udfordringer

TM005 Bidrag til opstart af arbejdet med stormflodssikring af hovedstadsområdet (s. 41)

Aftaletekst:

Regeringen har med Forslag til Finanslov for 2026 foreslået at afsætte en ramme til at opstarte miljøkonsekvensvurdering for stormflodssikring af hovedstadsområdet. Opstart af miljøkonsekvensvurdering nu vil give mulighed for at påbegynde selve anlægget af sikringen i 2029-2030. Regeringen forudsætter, at de berørte kommuner bidrager til projektet. Parterne er derfor enige om at afsætte finansiering hertil.

Der afsættes

- 113,0 mio. kr. på anlæg i 2029.

Den konkrete udmøntning af rammen forudsætter dialog med de øvrige kommuner om løsninger og finansiering, samt at der indgås en aftale med Transportministeriet om projektet. Niveauet for puljen kan på den baggrund genbesøges i forbindelse med overførselssagen i foråret 2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midler er afsat under Økonomiudvalget.

Proces:

Et forståelsespapir mellem staten og kommunerne om udmøntning af midlerne er under udarbejdelse og skal forelægges for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget forventeligt ultimo 2025.

Budgetnotat:

TM005 Bidrag til opstart af arbejdet med stormflodssikring af hovedstadsområdet

TM004 Stabil drift i byggesagsbehandlingen (Tilvalg) (s. 41)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til yderligere pukkelafrvikling i byggesagsbehandlingen. Det vil forventeligt bidrage med afviklingen af 940 sager årligt.

Der afsættes:

- 5,3 mio. kr. årligt på service i 2026-2029 til yderligere pukkelafrvikling på byggesagsområdet.

Der henvises også til side 38 for yderligere om TM004.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der også er sat midler af til bevillingsudløbet, der fremgår af budgetnotatet, hvilket ovenstående henvisning til side 38 i aftaleteksten refererer til.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget vil fortsat hvert kvartal blive orienteret om sagsbeholdningen af byggesager og udviklingen i sagsbehandlingstiderne.

Budgetnotat:

TM004 Stabil drift i byggesagsbehandlingen (bevillingsudløb) (specifik udfordring)

TM028 Indsats for nedbringelse af ventelisten for lokalplaner (Initiativ 1, initiativ 2 og initiativ 3) (s. 41-42)

Aftaletekst:

Parterne er blevet enige om at afsætte midler til midlertidig opnormering, indkøb af ekstern bistand til håndtering af flaskehalse ifm. lokalplansprocessen og øget digital understøttelse for at nedbringe ventelisten på lokalplaner.

Der afsættes:

- 5,4 mio. kr. på service i 2026 og 4,9 mio. kr. i 2027 til midlertidig opnormering, ekstern bistand og digital understøttelse.

Frem mod budget 2027 gennemfører Teknik- og Miljøforvaltningen en budgetanalyse af lokalplansområdet. Budgetanalysen skal vurdere det fremtidige finansieringsbehov på området ud fra tilgængelige data om de seneste års aktivitet set i forhold til de kommende års forventede aktivitet og forventet effekt af optimeringstiltag på området. Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive orienteret om status for nedbringelsen af ventelisten og status på servicemål.

Proces:

Rekruttering opstartes i 2025, så der kan ansættes pr. 1. januar 2026. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om status for nedbringelsen af ventelisten og status på servicemål første gang 29. september 2025 og vil blive orienteret næste gang i februar 2026. Udvalget orienteres om status to gange årligt.

Budgetnotat:

TM028 Indsats for nedbringelse af ventelisten for lokalplaner (specifik udfordring)

ØK50 Christianias forandringspartnerskab 2026-2029 (s. 42)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at fortsætte kommunens engagement i udviklingen af området i og omkring Pusher Street i ét samlet partnerskab med Christiania om fortsat transformation af hele fristaden.

Der afsættes:

- 3,2 mio. kr. på service i 2026 og 3,9 mio. kr. årligt i 2027-2029 til forandringspartnerskabet.

Parterne er derudover enige om at videreføre den nuværende indsats for energirenoveringer på Christiania. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter prioritering af midler hertil fra byfornyelsesrammen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat 0,1 mio. kr. årligt i 2026-2029 til kommunens bidrag til fortsættelse af initiativer for tryghed og byrum i Pusher Street samt 0,7 mio. kr. i 2026 og 1,4 mio. kr. årligt i 2027-2029 til byggestyring ifm. "spor 2" og byplanmæssig kvalificering af initiativer i det samlede forandringspartnerskab under Teknik- og Miljøudvalget. Resterende midler hører under Økonomiudvalget og Socialudvalget.

Proces:

Midler på service til forandringspartnerskabet vil blive udmøntet til en samlet indsats, som koordineres mellem Økonomiforvaltningen, Socialforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen, staten, politiet og Fonden Fristaden Christiania. Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2029.

Afsættelse af midler til at fortsætte indsatsen for energirenovering på Christiania vil indgå i den årlige indstilling om støtte til bygningsfornyelse, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 24. november 2025 og Borgerrepræsentationen den 18. december 2025. Det forventes indstillet, at der afsættes i alt 5,0 mio. kr. fra byfornyelsesrammen i perioden 2026-2029 til dette formål.

Budgetnotat:

ØK50 Christianias forandringspartnerskab 2026-2029 (specifik udfor-
dring)

Østhavnen (s. 42)

Aftaletekst:

Københavns Kommune og regeringen indgik i marts 2025 en aftale om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm, som indebærer anlæg af metrolinje M5 og Østlig Ringvej samt byudvikling af Lynetteholm og resten af Østhavnen. Som opfølgning på aftalen afsættes midler til en række initiativer, der skal styrke udviklingen af den nye bydel og bidrage til implementering af aftalen.

Der afsættes:

- 66,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2029-2032 til underjordisk cykelparkering ved M5 metrostationen på Sundbyøster Plads, initiativ 1 (TM184).
- 76,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2029-2032 til underjordisk cykelparkering ved M5 metrostationen ved Lergravsparken, initiativ 2 (TM184).
- 4,0 mio. kr. på anlæg i 2029 til offentligt toilet på M5 metrostationen ved Bryggebroen (TM236).
- 0,3 mio. kr. årligt på service i 2036 og frem til afledt drift af offentligt toilet på M5 metrostationen ved Bryggebroen (TM236).
- (...)64,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2028-2033 til styrket fremkommelighed og trafiksikkerhed på Refshalevej (TM215).
- 0,5 mio. kr. på service i 2033 og 0,9 mio. kr. årligt i 2034 og frem til afledt drift (TM215).
- 333,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2032 til kommunalt bidrag til anlægsudgifterne til cykelbro mellem Østerbro og Refshaleøen (TM010b).
- 13,5 mio. kr. på service i 2032 og 21,0 mio. kr. i 2033 og frem til brovagter og afledt drift af cykelbro mellem Østerbro og Refshaleøen (TM010b).
- 25 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2028 til pulje til tilkøb af forbedringer til basislandskab ifm. første etape af Lynetteholms kystlandskab (TM041).

Proces:

TM184

Anlægsbevillingen på 143,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

På baggrund af beslutning om tilkøb til M5, projekterer og anlægger Metroselskabet cykelparkeringskældre inkl. ramper til terræn på Sundbyøster Plads og Lergravsparken, som del af deres anlægsprojekt for M5.

Teknik- og Miljøforvaltningen giver faglige input til Metroselskabet, men skal ikke godkende anlæggene jf. vejloven, da de bliver Metroselskabets ejendom, som de også vil sørge for at drifte som del af deres stationer.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil arbejde for, at Metroselskabet og Københavns Kommune indgår en anlægsaftale, hvor økonomien og bl.a. antallet af cykelparkeringspladser fastlægges. I den forbindelse vil der indgå aftale om proces for overdragelse af midler til Metroselskabet.

TM236

Anlægsbevillingen på 4,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

På baggrund af beslutning om tilkøb til M5 projekterer og anlægger Metroselskabet et unisex- og et handicaptollet som del af stationspladsen til den nye metrostation v/ Bryggebroen i Axel Heides Gade.

Metroselskabet har ønsket, at toilettet integreres i de øvrige stationselementer og vil varetage den udvendige drift.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at der i omkring år 2031 vil blive udarbejdet lokalplan for den nye stationsplads, og at placering af toilettet vil blive fastlagt i den forbindelse. Toilettet vil blive afleveret til Teknik- og Miljøforvaltningen, så de kan tages i brug samtidig med M5 forventeligt i 2036.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil arbejde for, at Metroselskabet og Københavns Kommune indgår en anlægsaftale, hvor økonomien og kravene til toilettet fastlægges.

TM215

Af de afsatte anlægsmidler er 6,7 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2029 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængelig) i maj 2033 og ibrugtaget (afleveret) i september 2033.

TM010b

Af de afsatte anlægsmidler er 57,0 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Der udarbejdes indledningsvist et dispositionsforslag til brug for ansøgning til cykelpuljen. TMU vil få dispositionsforslaget forelagt forud for ansøgningsfristen, som i 2028 forventes at være den 31. marts. Herefter detailprojekteres broløsningen, og TMU vil få fremlagt et projektforslag til godkendelse i 2029 med henblik på frigivelse af de resterende anlægsmidler.

TM041

Anlægsbevillingen på 25,0 mio. kr. til yderligere tiltag i første fase af kystlandskabet er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026. Teknik- og Miljøforvaltningen vil udarbejde en kontrakt om overførelse af puljemidler til By & Havn, som er bygherre og ejer af projektet. Valg af tiltag vil blive kvalificeret på tværs af By & Havn og Københavns Kommune. Tiltag vil blive projekteret og anlagt af By & Havn som en del af etableringen af første fase af kystlandskabet.

Budgetnotater:

TM184 Underjordisk cykelparkering på Sundbyøster Plads og i Lergravsparken ifm. M5

TM236 Toilet på M5 metrostation ved Bryggebroen

TM215 Styrket fremkommelighed og trafiksikkerhed på Refshalevej

TM010b Cykelbro mellem Østerbro og Refshaleøen

TM041 Pulje til tilkøb til første fase af kystlandskabet på Lynetteholm

Øvrige**TM022 Mindesmærke for omkomne fodboldspillere fra flystyrt i 1960 (s. 51)***Aftaletekst:*

Parterne er enige om at afsætte midler til finansiering af et mindesmærke for fodboldspillere, der omkom i et flystyrt i 1960. Mindesmærket skal placeres i Valby Idrætspark, og udformningen besluttet i forbindelse med en konkurrence mellem tre kunstnere, som blev igangsat med en bevilling fra overførselssagen 2024-2025.

Der afsættes:

- 1,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2027 til mindesmærke.
- 0,01 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til afledt drift.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at område for monumenter overgår til Kultur- og Fritidsforvaltningen pr. januar 2026, hvorfor alle midler udmøntes under Kultur- og Fritidsudvalget.

Budgetnotat:

TM022 Mindesmærke for omkomne fodboldspillere fra flystyrt i 1960

TM024 Muligheder for serviceerhverv ifm. renovering af parkeringsanlæg på Landgreven 10 (s. 51)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at afsætte midler til en byggemodning af et mindre areal over parkeringsanlægget på Landgreven 10 i forbindelse med renovering af parkeringsanlægget, der påbegyndes i 2026.

Der afsættes:

- 0,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2028-2029 til byggemodning af et mindre areal over parkeringsanlæg.

Proces:

Anlægsbevillingen på 0,8 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Når renovering er færdig (forventes ultimo 2029), kan grunden udlejes på markedsvilkår ved offentligt udbud. Da budgetnotatet kun indehol-

der midler til byggemodning, vil udbud og dermed potentielle lejeindtægter fremgå i en senere sag til politisk beslutning. Udbudsmaterialet forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse på et tidspunkt, der er hensigtsmæssigt ift. de øvrige processer omkring parkeringsanlægget. Forvaltningen forventer på nuværende tidspunkt, at dette vil ske i 2029/2030.

Budgetnotat:

TM024 Muligheder for serviceerhverv ifm. renovering af parkeringsanlæg på Landgreven 10

TM158 Etablering af plantehuller til facadebeplantning (s. 51)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til fortsættelse af den eksisterende bevilling til etablering af plantehuller til facadebegrønning.

Der afsættes:

- 14,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2029 til etablering af plantehuller, projektledelse, vejledning og administration.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til indsatsen i 2027-2029 og ikke fra 2026, som det fremgår af budgetnotatet.

Proces:

Anlægsmidlerne er stjernemarkeret og er dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026. Anlægsprojektet forventes igangsat i januar 2027. Projektet forventes løbende ibrugtaget (tilgængeligt) og ibrugtaget (afleveret) i december 2029. Den endelige størrelse, placering og udformning af plantehullerne besluttet af forvaltningens projektleder i dialog med ejendomsejer for at tage hensyn til bl.a. ledningsforhold, krav til fortovsbredder og samlet omkostningseffektivitet i projektet. Midlerne bliver fordelt årligt i ansøgningsrunden i slutning af året. Teknik- og Miljøudvalget forelægges årligt en orientering om, hvordan bevillingen er anvendt.

Budgetnotat:

TM158 Etablering af plantehuller til facadebeplantning

TM112 Flagskibsprojekt A og B i Middelalderbyen (Initiativ 1, scenarie 3 og initiativ 2) (s. 51-52)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til implementering af flagskibsprojekt A og B i Middelalderbyen. Initiativerne har fokus på bedre forhold og oplevelse for fodgængere og lokale grønne oplevelser, blandt andet ved anlæg på pladsen omkring Vor Frue Kirke samt anlæg på Vestergade, Gammeltorv og Skindergade.

Der afsættes:

- 37,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2031 til anlæg ved Vor Frue Kirke, Skindergade, Gammeltorv og Vestergade.
- 0,1 mio. kr. på service i 2029, 0,7 mio. kr. i 2030 og 0,9 mio. kr. årligt i 2031 og frem til afledt drift.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1, scenarie 3 og initiativ 2. Der er ikke afsat midler til tilvalg.

Proces:

Af de afsatte midler til Flagskibsprojekt A (initiativ 1, scenarie 3) er 4,3 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2027 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængeligt) i april 2030 og ibrugtaget (afleveret) i juni 2031.

Af de afsatte midler til Flagskibsprojekt B (initiativ 2) er 2,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2027 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget (tilgængelig) i maj 2029 og ibrugtaget (afleveret) i juni 2030.

Budgetnotat:

TM112 Flagskibsprojekt A og B i Middelalderbyen

TM095 Måling af miljøfremmede stoffer i badevandet (Scenarie 3) (s. 52)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til prøvetagning til målinger af miljøfremmede stoffer i badevandet ved 19 badesteder.

Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. årligt på service i 2026-2029 til prøvetagninger ved 19 badesteder.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 3.

Proces:

Prøvetagningen ved alle 19 badesteder igangsættes fra januar 2026. Vandprøverne tages én gang om måneden hele året. Der analyseres for 48 metaller og miljøfremmede stoffer, herunder 24 PFAS-stoffer. For-

valtningen vil løbende evaluere prøvetagningsprogrammet med henblik på eventuel justering af analyseparametrene.

Hvis der konstateres problemer i forhold til badevandskvaliteten, vil Styrelsen for Patientsikkerhed blive kontaktet.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om resultaterne årligt med første afrapportering primo 2027.

Budgetnotat:

TM095 Måling af miljøfremmede stoffer i badevandet

TM209 Foranalyse af sikre idrætsveje ved Tingbjerg Idrætspark (s. 52)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse, der har til formål at skabe sikre idrætsveje til den kommende Tingbjerg Multihal.

Der afsættes:

- 1,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2027 til projektering og bygherreorganisation.

Proces:

Anlægsbevillingen på 1,4 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet ved Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at blive forelagt foranalysens resultater i 2. kvartal 2027. Der udarbejdes forventeligt budgetnotat til handlingerne om Budget 2028.

Foranalysen koordineres med projektet for multihallen og opgraderingen af udearealerne.

Budgetnotat:

TM209 Foranalyse af sikre idrætsveje ved Tingbjerg Idrætspark

TM242 Overdækning af Øresunds- og Helsingørmotorvejen (s. 52)

Aftaletekst:

Parterne er enige om, at der skal arbejdes videre med overdækning af Øresunds- og Helsingørmotorvejen, og at finansiering af det videre arbejde med udgangspunkt i resultaterne af foranalyserne herom henvises til forhandlingerne om overførselssagen 2025-2026.

Parterne er enige om, at der ifm. det videre arbejde med overdækning af Øresundsmotorvejen skal undersøge mulighederne for at etablere et konsortium med alle relevante interesserede parter, herunder Sund & Bælt, Vejdirektoratet, Banedanmark, By & Havn, Tårnby Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen skal i samarbejde med Økonomiforvaltningen gå i dialog med relevante parter mhp. at danne konsortium i 2026.

Finansiering af ekstern rådgivning ifm. konsortiet henvises til forhandlingerne om overførselssagen 2025-2026.

Proces:

Der udarbejdes budgetnotater til Overførselssagen 2025-2026 på videre analyser af begge overdækningsprojekter med udgangspunkt i resultaterne af de igangværende foranalyser, som afrapporteres til Teknik- og Miljøudvalget primo 2026.

Hvad angår mulighederne for at etablere et konsortium, vil Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen kontakte relevante interesserede parter for at afsøge mulighederne for en eventuel konsortiedannelse. Der vil på baggrund af drøftelserne blive indarbejdet et initiativ om ekstern finansiering af ekstern rådgivning i forbindelse med den videre proces/konsortiedannelse i ovennævnte budgetnotat til Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM242 Overdækning af Øresunds- og Helsingørmotorvejen, tekst

TM154 Realisering af kunstprojekt på Frederiksberggade (Strøget) (s. 52)

Aftaletekst:

Partnerne er enige om, at finansiering af det kunstneriske projekt på Frederiksberggade (Strøget) henvises til forhandlingerne om overførselssag 2025/2026. Projektet skal etableres i forbindelse med projektet om opgradering af Frederiksberggade (Strøget). Det er en forudsætning, at der senest den 1. marts 2026 foreligger bindende tilsagn om ekstern medfinansiering.

Proces:

Hvis der pr. 1. marts 2026 foreligger bindende tilsagn om ekstern finansiering vil Teknik- og Miljøforvaltningen inden Overførselssagen 2025-2026 forelægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om modtagelse af midler samt det videre arbejde på projektet med udgangspunkt i en samlet projektøkonomi, der afspejler medfinansieringen.

Budgetnotat:

TM154 Realisering af kunstprojekt på Frederiksberggade (Strøget), tekst

TM245 Kraftværksparken Enghave Brygge (s. 52)

Aftaletekst:

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med planerne for en park på arealet på H.C. Ørstedgrunden. Da HOFOR's skybrudsprojekt i området, hvor parken skal ligge, først ventes færdig i 2029 henvises finansiering af det videre arbejde til senere forhandling om budget nærmere en mulig opstart af anlægsprojektet.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i medio 2026 sag om det videre arbejde med en park. Udvalget beslutter i den forbindelse indholdet i budgetnotat, som vil indgå i forhandlingerne om Budget 2027.

Budgetnotat:

TM245 Kraftværksparken Enghave Brygge, tekst

TM018 Omdannelse af Søren Kierkegaards Plads til et grønt byrum (s. 52-53)

Aftaletekst:

Parterne ønsker at gå videre med muligheden for at omdanne Søren Kirkegaards Plads til et grønt byrum og er enige om, at Økonomiforvaltningen med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen indledningsvist skal gå i dialog med Kulturministeriet om at afklare en mulig fremtidig ejerskabsmodel. Eventuel finansiering af videre projektering, anlæg og drift af et grønt byrum henvises til senere budgetforhandlinger. Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vender tilbage med en status og videre proces ved overførselssagen 2025-2026 eller budget 2027.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen har afsluttet og afrapporteret foranalyse for omdannelse af Søren Kierkegaards Plads. For denne hensigtserklæring er det aftalt, at Økonomiforvaltningen inddrager Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor relevant, forventeligt eksempelvis i mindre omfang i mødedeltagelse.

Budgetnotat:

TM018 Omdannelse af Søren Kierkegaards Plads til et grønt byrum, tekst

TM002 Genopretning af fysiske værdier i grønne områder (s. 53)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til genopretning og rettidigt vedligehold af byens fysiske værdier i kommunens grønne områder.

Der afsættes:

- 100 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2029 til genopretning og vedligehold af grønne områder.

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøudvalget selv anviser ledigt anlægsmåltal til de 10,0 mio. kr. afsat til 2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der ikke er afsat midler svarende til budgetnotatet, men at der i stedet er afsat samlet 100 mio. kr. i 2026-2029, hvor måltal i 2026 på 10 mio. kr. skal findes inden for Teknik- og Miljøudvalgets

ramme. Bevillingen er ved en fejl blevet placeret under Økonomiudvalget.

Det bemærkes desuden, at Kultur- og Fritidsforvaltningen ifm. ressortændringerne overtager ansvaret for en del af indsatsen. I indstilling til Teknik- og Miljøudvalget den 24. november 2025, skal udvalget godkende, at 25 mio. kr. af de afsatte 100 mio. kr. udmøntes til Økonomiudvalget, da KEJD er bygningsejer og dermed modtager budgettet til genopretningsopgaven for de bygninger og bygværker, der overgår til Kultur- og Fritidsforvaltningen som følge af den nye ressortfordeling.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges årligt sag om de konkrete tiltag, som bevillingen foreslås udmøntet til. Den første sag forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 24. november 2025 og Borgerrepræsentationen den 18. december 2025. Borgerrepræsentationen skal med denne sag også godkende, at midler i 2026, der ligger under Økonomiudvalget, udmøntes til Teknik- og Miljøudvalget.

Anlægsprojekterne forventes ibrugtaget (tilgængeligt) løbende og ibrugtaget (afsluttet) i december 2029.

Budgetnotat:

TM002 Genopretning af fysiske værdier i grønne områder (specifik udfordring)

TM221 Fleksible og mobile byrumsløsninger til socialt udsatte byrum (s. 53)

Aftaletekst:

Parterne ønsker at arbejde videre med udviklingen af fleksible og mobile byrumsløsninger, som sammen med en koordineret og tværfaglig social indsats kan skabe et mangfoldigt byliv på nogle af de pladser fx Christianshavns Torv, som i dag er præget af konflikt og utryghed. Initiativet skal udvikles i samarbejde med eksterne aktører og medfinansieres af privat fondsstøtte. Eventuel finansiering af initiativet henvises til forhandlinger om budget 2027.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i samarbejde med Socialforvaltningen og Økonomiforvaltningen færdigudvikle en ansøgning til eksterne fonde med henblik på afklaring senest medio 2026. Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret om udfaldet, og eventuel kommunal finansiering af initiativet vil indgå som kandidat til "rettidig omhu" i Budget

2027. Hvis projektet opnår finansiering, vil det kunne igangsættes fra primo 2027.

Budgetnotat:

TM221 Fleksible og mobile byrumsløsninger til socialt udsatte byrum

TM232 Forsøgsordning med udeservering på vejareal i Viktoriagade (mellem Vesterbrogade og Istedgade) (s. 53)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at arbejde videre med modeller for en forsøgsordning og rammer for udeservering i Viktoriagade. Eventuel finansiering af forsøgsordningen henvises til kommende forhandlinger om overførselssag 2025/2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2025 sag med modeller for en forsøgsordning med og rammer for udeservering i Viktoriagade.

Budgetnotat:

TM232 Forsøgsordning med udeservering på vejareal i Viktoriagade (mellem Vesterbrogade og Istedgade)

TM144 Sammenhængende, funktionel og indbydende Vanløse Bymidte (s. 53)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at arbejde videre mod at skabe en sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse. Finansiering hertil henvises til kommende forhandlinger om overførselssag 2025-2026 eller budget 2027.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM144 Sammenhængende, funktionel og indbydende Vanløse Bymidte

TM121 Omdannelse af Ravnsborggade (s. 53)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at arbejde videre med omdannelse af Ravnsborggade, herunder bredere fortov, og at muligheder for begrønning og etablering af yderligere cykelparkering undersøges. Finansieringen af projektet henvises til forhandlingerne om Overførselssag 2025/2026 eller Budget 2027.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM121 Omdannelse af Ravnsborggade

TM013 Fremtidens Grøndalspark (s. 53)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om, at der skal arbejdes videre med at realisere planerne for Grøndalsparken og hvordan det kan medvirke til at åbne åer, herunder en løsning for et renseanlæg i Grøndalsparken, der vil kunne rense vandet også i forhold til Ladegårdsåen og videre ind til søerne. Finansiering henvises til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM013 Fremtidens Grøndalspark

TM151 Kommunal støtte til etablering af nye andelsboliger (s. 53)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om, at finansieringen af kommunal støtte til etablering af nye andelsboliger henvises til kommende forhandlinger om overførselssag 2025-2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM151 Kommunal støtte til etablering af nye andelsboliger

TM097 Borgerinddragelse ifm. stormflodssikring (s. 53)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at arbejde videre med borgerinddragelse af stormflodssikring af København. Eventuel finansiering henvises til kommende forhandlinger om overførselssag 2025-2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM097 Borgerinddragelse ifm. stormflodssikring

TM108 Analyse af fortætnings- og udviklingspotentialer i villa- og parcelhusområder (s. 54)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om, at der skal gennemføres en analyse af kommunens villa- og parcelhusområder. Analysen skal pege på, hvordan der kan gives mulighed for at tilpasse kvarterer og boligerne til nye ønsker og findes løsninger i forhold til servitutter mv. Finansieringen af analysen henvises til forhandlinger om overførselssag 2025-2026 eller budget 2027.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM108 Analyse af fortætnings- og udviklingspotentialer i villa- og parcelhusområder

TM119 Analyse af kajkoter i inderhavnen, screening af sikringsløsninger og anlæg af sikring ved Refshalevej (s. 54)

Aftaletekst:

Parterne vil gerne imødekomme behovet for et solidt vidensgrundlag på området, og henviser derfor finansieringen af analyse til kommende forhandlinger om overførselssag 2025-2026 eller budget 2027.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et budgetnotat på en analyse af kajkoter og screening af sikringsløsninger til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Forvaltningen vurderer i december 2025, om statens arbejde med miljøkonsekvensvurdering i forhold til stormflodssikring (TM005) giver anledning til ændringer i budgetnotatets forventede indhold.

Budgetnotat:

TM119 Analyse af kajkoter i inderhavnen, screening af sikringsløsninger og anlæg af sikring ved Refshalevej

TM149 To modeller for en omdannelse af Bispeengbuen (s. 54)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til en grundig undersøgelse af udgifterne til hovedrenovering af Bispeengbuen og de tilhørende drifts- og vedligeholdelsesmidler. I undersøgelsen kortlægges to modeller for fremtidigt ejerskab.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på anlæg i 2026 til en undersøgelse af en omdannelse af Bispeengen.

Proces:

Anlægsbevillingen på 0,5 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges medio 2027 resultatet af undersøgelsen samt oplæg til det videre arbejde med omdannelsen af Bispeengen (delvis nedrivning af Bispeengbuen). Samtidig vil Borgerrepræsentationen blive orienteret om de foreløbige resultater af forhandlingerne med Staten (Vejdirektoratet) om fremtidigt ejerskab af Bispeengbuen (selve buen og arealet under), og det vil fremgå, hvis der kan henvises finansiering af yderligere tiltag til kommende forhandlinger.

Når de endelige resultater af forhandlingerne med Vejdirektoratet foreligger, forventes det at medføre et budgetnotat til efterfølgende bud-

getforhandlinger. Det er ukendt, hvornår forhandlingerne afsluttes, og dermed hvilke budgetforhandlinger, der vil blive tale om.

Budgetnotat:

TM149 To modeller for en omdannelse af Bispeengbuen

TM017 Ensretning af Øster Søgade - fredeliggørelse og begrønning (Scenarie 1) (s. 54)

Aftaletekst:

Der er indgået aftale om at afsætte midler til trafikforsøg med ensretning af Øster Søgade med det formål at fredeliggøre og begrønne strækningen.

Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2027 til trafikforsøg med ensretning af Øster Søgade.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 1.

Proces:

Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Forsøget afvikles i 2026 og evalueres i 2027. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om et dispositionsforslag pba. trafikforsøget samt evaluering af dette i 4. kvartal 2027.

Budgetnotat:

TM017 Ensretning af Øster Søgade - fredeliggørelse og begrønning

TM008 Muligheder for at åbne rørlagte vandløb, anlæg og foranalyse (Initiativ 1, scenarie 2) (s. 54)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til at øge tilledningen af vand til Lygte Å, og i mindre grad til De Indre Søer. Derudover afsættes midler til en foranalyse, der vil kvalificere og præcisere åbning af rørlagte åer på fire deletaper af Lygte Å.

Der afsættes:

- 5,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til foranalyse af anlægsprojekt til åbning af Lygte Å ved Strødamvej, Bispebjerg Bakke og ved Lersøparken og ved Bispeengen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets initiativ 1, scenarie 2.

Proces:

Anlægsbevillingen på 5,0 mio. kr. til foranalyse er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Resultaterne af foranalysen for parken ved Bispeengen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2026, og der udarbejdes budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2027. Resten af foranalysen, fra Strødamvej til Lersøparken, vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2027 med henblik på at udarbejde budgetnotat for denne del til Budget 2028.

Budgetnotat:

TM008 Muligheder for at åbne rørlagte vandløb, anlæg og foranalyse

TM230 Boardwalk i Kirkemosen (s. 54)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere en boardwalk i Kirkemosen ved Utterslev Mose. Projektet gennemføres af kommunen med fondsstøtte.

Der afsættes:

- 0,1 mio. kr. på service i 2026 til projektmodning.

Proces:

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil medio 2026, hvorefter Teknik- og Miljøudvalget, forventeligt ultimo 2026, forelægges projektforslag, herunder videre indstilling til Borgerrepræsentationen om modtagelse af donation til etablering af boardwalk.

Der afventes godkendelse i Nordea-fonden af, at deres støtten til projektet kan tilfalde kommunen i stedet for foreningen Utterslevs Moses Venner. Godkender Nordea-fonden ikke dette, vil projektet blive indstillet til annullering.

Budgetnotat:

TM230 Boardwalk i Kirkemosen

TM192 Ydelsesstøtte til renovering af Otto Mønsted Kollegiet (s. 54)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen går i dialog med Otto Mønsted Kollegiet mhp. afklaring af kollegiets renoveringsbehov og vejledning ift. ansøgning om ydelsesstøtte. Finansiering af ydelsesstøtte henvises til kommende forhandlinger om overførselssag eller budget under forudsætning af, at kommunen modtager ansøgning fra kollegiet.

Proces:

Forvaltningen er i dialog med KAB, der administrerer Otto Mønsted Kollegiet, med henblik på afklaring af renoveringsbehovet for kollegiet. Når KAB har afklaret det fulde renoveringsbehov, vil de kunne lave en ansøgning om ydelsesstøtte, der skal finansieres med kommende forhandlinger. Derudover skal det afklares, hvordan tilbagekøbsklausulen på ejendommen håndteres, da den muligvis forhindrer optagelse af det nødvendige realkreditlån i forbindelse med renoveringen. Forvaltningen vil udarbejde budgetnotat om ydelsesstøtte til kommende forhandling om overførselssag eller budget, når forvaltningen har modtaget ansøgning fra KAB.

Budgetnotat:

TM192 Ydelsesstøtte til renovering af Otto Mønsted Kollegiet

TM012 Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla (s. 55)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at henvise løsninger på de trafikale udfordringer på Artillerivej ved boldklubben Hekla til forhandlingerne om overførselssagen 2025-2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Forvaltningen udarbejder et opdateret budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM012 Forbedrede trafikale forhold på Artillerivej ved Boldklubben Hekla

TM197 Nye bemandede temalegepladser og løft af eksisterende temalegepladser (s. 55)

Aftaletekst:

Parterne er enige om, at Kultur- og Fritidsforvaltningen skal udarbejde budgetnotat om initiativerne vedrørende nye og eksisterende bemandede temalegepladser til forhandlingerne om overførselssagen 2025-2026, hvor eventuel finansiering af projekterne afklares.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet. Det bemærkes desuden, at området for bemandede legepladser overgår til Kultur- og Fritidsforvaltningen pr. 1. januar 2026, hvorfor det er Kultur- og Fritidsforvaltningen, der håndterer hensigtserklæringen.

Budgetnotat:

TM197 Nye bemandede temalegepladser og løft af eksisterende temalegepladser

TM152 Helhedsplan for området omkring Bådehavnsgrde (s. 55)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at afsætte midler til en helhedsplan for området omkring Bådehavnsgrde, som har til formål at komme med input og ønsker til igangværende og kommende udviklingsprojekter i området.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. på anlæg i 2026 til udarbejdelse af helhedsplan.
- 0,7 mio. kr. på service i 2026 til årsværk til facilitering og opsamling.

Proces:

Udkast til helhedsplan forventes forelagt til politisk behandling og efterfølgende offentlig høring i første kvartal 2027. Processen for helhedsplanen sammentænkes og koordineres med *Trafikplan for området omkring Bådehavnsgrde* samt *Den udvidede borgerinddragelsesproces for Bådehavnsgrde* fra Overførselssagen 2024-2025. Konklusionerne kan indgå i det videre lokalplanarbejde, der igangsættes sideløbende med den offentlige høring af helhedsplanen. Eventuelle ændringer, som følge af den offentlige høring af helhedsplanen, vil blive indarbejdet i lokalplanen før endelig vedtagelse. Lokalplanen og helhedsplanen forventes forelagt til endelig vedtagelse ultimo 2027.

Budgetnotat:

TM152 Helhedsplan for området omkring Bådehavnsgrde

TM006 Etablering af nulemissionszone på Indre Vesterbro (Scenarie 1 ekskl. tilvalg) (s. 55)*Aftaletekst:*

Parterne er enige om at reservere midler til etablering af en nulemissionszone på Indre Vesterbro samt til politiets understøttelse af håndhævelsen. Initiativet kan inkludere skiltning, administration, evaluering og kommunikation ift. ordningen.

Der afsættes:

- 6,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2029 til etablering af en nulemissionszone på Indre Vesterbro.
- 0,6 mio. kr. på service i 2028, 1,0 mio. kr. i 2029, 0,8 mio. kr. i 2030 og frem til sagsbehandling, evaluering og drift af IT-system.
- 7,7 mio. kr. på service i 2028, 10,2 mio. kr. årligt i 2029 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkerings.
- 7,7 mio. kr. på finansposter i 2028 og 10,2 mio. kr. årligt i 2029 og frem i mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at et flertal af budgetpartierne, på baggrund af høringsfasen og afklaring af de lovmæssige rammer, kan vælge at gå videre med nulemissionszone. Tilvalget kan drøftes i den forbindelse.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 1 uden tilvalg. Det bemærkes desuden, at indsatsen er skudt, så den først starter i 2027 frem for i 2026, som det fremgår af budgetnotatet.

Proces:

Forslaget til nulemissionszone på Indre Vesterbro sendes i otte ugers offentlig høring ultimo 2026. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal efter den offentlige høring tage stilling til at sende forslaget inkl. høringsnotat og eventuelle ændringer, som høringen har givet anledning til, til afgørelse hos Miljøstyrelsen (primo 2027). Efter Miljøstyrelsens frist for indsigelser på 10 uger, kan der af Borgerrepræsentationen træffes endelig afgørelse om etablering af en nulemissionszone (medio 2027).

Med endelig vedtagelse af zonen medio 2027 vil den kunne varsles 6 måneder før ikrafttrædelse for private køretøjer (primo 2028) og ca. 24 måneder før ikrafttrædelse for erhvervskøretøjer (medio 2029). Etablering af zonen skal, jf. bekendtgørelsen, varsles mindst seks måneder før ikrafttrædelse for private køretøjer og mindst 12 måneder før ikrafttrædelse for erhvervskøretøjer.

Budgetnotat:

TM006 Etablering af nulemissionszone på Indre Vesterbro

TM219 Inkludering af Axeltorv i forsøget med Vesterbro (s. 55)

Aftaletekst:

Parterne noterer sig, at man med inddragelse af Axeltorv i det midlertidige byrumsforsøg ved Vesterbro Passage med henblik på at indrette midlertidige byrum i dialog med de lokale grundejere afsøger muligheden for medfinansiering. Yderligere finansiering kan indgå i overførselssagen 2025-2026.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er vedtaget en hensigtserklæring og dermed ikke afsat finansiering jf. budgetnotatet.

Proces:

Det midlertidige byrumsforsøg i Vesterbro Passage (finansieret ved Budget 2025) etableres planmæssigt i perioden maj til november 2026.

Hvis der sikres medfinansiering til forsøg med Axeltorv til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026, er dette ikke tids nok til, at forsøget i det omfang, der er beskrevet i budgetnotatet, vil kunne projekte-

res og udføres i 2026 sammen med forsøget i Vesterbro Passage. Forvaltningen undersøger derfor mulighederne for at: i) nedskalere forsøg på Axeltorv mhp. at nå at få det med i et samlet forsøg i 2026, ii) udskyde Vesterbro Passage til 2027 mhp. et samlet samtidigt forsøg i 2027, iii) gennemføre Vesterbro Passage i 2026 hhv. Axeltorv i 2027 (hvis det besluttet ved OFS 2025-2026) som to separate forsøg. Teknik- og Miljøudvalget vil blive forelagt indstilling herom hurtigst muligt.

Budgetnotat:

TM219 Inkludering af Axeltorv i forsøget med Vesterbro Passage

TM248 Fredeliggørelse og grønt byrum ved Churchillparken (s. 55)

Aftaletekst:

Parterne er enige om, at Churchillparken skal lukkes for trafik, og at der skal etableres et grønt og indbydende byrum foran Gefionspringvandet. Teknik- og Miljøforvaltningen skal frem mod Overførselssagen 2025-2026 konkretisere projektet og gå i dialog med fonde om eventuel medfinansiering.

Proces:

Forvaltningen vil gå i dialog med A.P. Møller Fonden om finansiering og et projektforslag eller -skitse, som vil kunne indgå i budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Budgetnotat:

TM248 Fredeliggørelse og grønt byrum ved Churchillparken

TM035 Genopretning af vejinfrastruktur - Udmøntning af IC-midler (s. 56)

Aftaletekst:

For at forhindre yderligere nedslidning blev der med indkaldelsescirkulæret for budget 2026 indarbejdet en pulje til imødegåelse af yderligere nedslidning af veje og broer. Puljen udgør 183,8 mio. kr. Parterne er enige om at udmønte puljen til genopretning af byens vejbaner, cykelstier, fortove, afvanding, broer og signalanlæg. Midlerne udmøntes til Teknik- og Miljøudvalget som en samlet bevilling på anlæg i 2029, se bilag 1C.

Proces:

Anlægsbevillingen på 183,8 mio. kr. til udmøntning af genopretningsmidler i Indkaldelsescirkulæret for Budget 2026 er fuldt stjernemarket og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

De enkelte delprojekter forventes ibrugtaget løbende (tilgængelige og afleverede) frem til december 2028.

Af relevans for TM035 behandlede Teknik- og Miljøudvalget den 27. oktober 2025 sag om indarbejdelse af byrumsforbedrende tiltag i forven-

tet ti af vejgenopretningsprojekterne angivet i TM035. Et af disse er A.F. Kriegers Vej, som tillige hænger sammen med et skolevejsprojekt – TM060 - Forbedrede trafikale forhold foran Rosenvængets Skole.

Ovenstående byrumsforbedrende tiltag præsenteres i særskilt indstilling pba. Borgerrepræsentationens beslutning den 22. august 2024 om at frigive i alt 109,3 mio. kr. til at indarbejde af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter i en syvårig periode fra 2026-2032.

Budgetnotat:

TM035 Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler

Klima (s. 56-57)

Aftaletekst:

København er ved at lægge sidste hånd på en ny og ambitiøs klimastrategi for de kommende 10 år. Med Klimastrategi 2035 går kommunen forrest i retningen af at blive klimapositiv i 2035 og ved samtidigt at realisere markante reduktioner i det forbrugsbaserede klimaaftryk fra både kommunen selv og københavnere.

Parterne er enige om, at det er vigtigt at stå på et stærkt fundament, når Klimastrategi 2035 forventeligt træder i kraft d. 1. januar 2026. Derfor afsættes midler til at finansiere en række centrale initiativer i Klimahand-leplan 2026-2028. Parterne har særligt fokuseret på at prioritere midler til initiativer, der reducerer de betydelige udledninger fra byggeri og anlæg – både kommunens egne bygge- og anlægsprojekter og bygge- og anlægsbranchen i København.

Fokus på klima i byggeri og anlæg

København er en by i udvikling og parterne ønsker, at Københavns Kommune er med til at skubbe på udviklingen af mere bæredygtige byggeri- og anlægsprojekter. Københavns Kommune har truffet en ambitiøs principbeslutning om at opføre fremtidige kommunale nybyggerier til den frivillige lavemissionsklasse i Bygningsreglementet. Det betyder, at maksimalpriserne for kommunens egne byggeprojekter opjusteres med 10 pct., når der skal leveres på de skærpede klimakrav, men samtidig forventes at udlede 21-23 pct. mindre CO₂ sammenlignet med nybyggeri i standardklassen. Som følge heraf forventes med planlægningsbevillingerne i budget 2026 en CO₂-besparelse på ca. 1.032 tons CO₂.

Parterne ønsker, at Københavns Kommune sætter egne erfaringer i spil og bidrager aktivt til den grønne omstilling i bygge- og anlægsbranchen. Derfor afsættes bl.a. midler til målrettet samarbejde om at reducere betonforbruget i byens anlæg, driftstest af innovative løsninger for arbejdsmaskiner på el og fremme genbrug af byggematerialer.

Samlet set prioriteres der midler til klimatiltag inden for hver af de tre målsætninger i Klimastrategi 2035. For det geografiske udledningsom-

råde forventes initiativerne at bidrage med årlige direkte reduktioner på 3.000-4.650 tons CO₂ og årlige indirekte reduktioner på 3.600 tons CO₂. For de forbrugsbaserede udledninger for københavnernes forventes initiativerne at bidrage med årlige indirekte reduktioner på 7.160 tons CO₂. For de forbrugsbaserede udledninger for Københavns Kommunes indkøb forventes initiativerne at bidrage med årlige direkte reduktioner på 1.222 tons CO₂.

Der afsættes:

- 1,0 mio. samlet på anlæg i 2026-2029 til omstilling af emissionsfri ikke-vejgående arbejdsmaskiner (Initiativ 3) (TM135).
- 0,3 mio. kr. årligt på service i 2026-2029 til omstilling af emissionsfri ikke-vejgående arbejdsmaskiner (Initiativ 1) (TM135).
- 0,5 mio. kr. på service i 2026, 0,6 mio. kr. årligt i 2027-2028 og 0,4 mio. kr. i 2029 til projektledelse, rådgivning ifm. kortlægning af udledning af klimaskadelige kølemidler og udvikling informations- og kampagnemateriale (TM124).
- 1,5 mio. kr. årligt på service i 2026-2029 til tilsynsindsats med anmeldelse af byggeaffald og til at fremme genbrug af byggematerialer (Initiativ 1 og initiativ 2) (TM003).
- 0,4 mio. kr. årligt på service i 2026-2027 til projektledelse og branchedialog, samt arrangementer og workshops (TM127).
- 3,9 mio. kr. på service i 2026, 6,9 mio. kr. i 2027 og 5,9 mio. kr. i 2028 til klimahensyn i myndighedsbehandling, transformation og optimeret udnyttelse af eksisterende bygninger og til at fremme flere fællesarealer (Initiativ 1, initiativ 2 og initiativ 3) (TM128).
- 0,5 mio. kr. årligt på service i 2026-2028 til bydelsbaseret klimaarbejde, herunder kompetenceopbygning og årsværk til at facilitere samarbejde og dialog (TM133).
- 0,7 mio. kr. på service i 2026, 1,6 mio. kr. årligt i 2027-2028 og 1,7 mio. kr. i 2029 til samarbejde om mindre betonforbrug i anlæg (TM166).
- 1,0 mio. kr. på service i 2026, 1,2 mio. kr. i 2027 og 0,5 mio. kr. årligt i 2028-2029 til værdikædesamarbejde om byggematerialer og beslutningsgrundlag om materialeplads (Initiativ 1 og initiativ 2) (TM020).
- (...)4,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2026-2029 til årsværk til Klimamedarbejder i Husum Nord, tværgående projektledelse, workshops mv., som bliver finansieret af Byfornyelsesrammen og hvor der anvises anlægsmåltal af Teknik- og Miljøforvaltningen (TM134).
- 4,2 mio. kr. på service i 2026 og 3,9 mio. kr. i 2027 til pilotprojekt om genbrug af ejerløse cykler til fordel for borgerrettede initiativer på social- og beskæftigelsesområdet (Scenarie 1) (TM160).

Parterne er enige om, at der ifm. med initiativ om sortering og genanvendelse af bleer er tale om et pilotprojekt på 1-2 plejehjem, og at initiativet kan udvides til Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Socialforvaltningen i 2028 efter evaluering af pilotprojektet.

Parterne er herudover enige om, at der ved evt. ledige måltal efter anden sag om forventet regnskab i 2026 bl.a. kan prioriteres til yderligere skovrejsning via Klimaskovfonden.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der afsat midler til initiativ 1 om samarbejde om fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner og initiativ 3 om understøttelse af driftstest af innovative løsninger for arbejdsmaskiner på el i TM135. Det bemærkes desuden, at midler afsat til TM134 skal finansieres via byfornyelsesrammen, og måltal skal dermed findes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets egen ramme. Derudover bemærkes det, at midler til indsatsen i TM160 er fordelt mellem Teknik- og Miljøudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget og Socialudvalget. 1,2 mio. kr. i 2026 og 0,9 mio. kr. i 2027 udmøntes under Teknik- og Miljøudvalget.

Proces:

Fra 2027 rapporteres årligt på Klimastrategi 2035, som vil give en samlet status på arbejdet med Klimastrategien, hvor indsatserne vil indgå.

TM135

Indsatsen i initiativ 1 forløber fra 2026-2029. Anlægsmidlerne er stjernemarkert og er dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026. De nye typer el-maskiner testes i perioden 2026-2028.

TM124

Forvaltningen igangsætter primo 2026 kortlægning, og indsatsen vil forløbe til udgangen af 2029.

TM003

Fra 2026-2029 indføres en opsøgende tilsynsindsats med manglende anmeldelser af byggeaffald. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på indsatsen forventeligt medio 2027.

TM127

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2027. Evaluering af indsatsen vil indgå i den løbende afrapportering på Klimahandleplan 2026-2028.

TM128

Indsatsen forløber 2026 til 2028. Teknik- og Miljøudvalget får ultimo 2026 til orientering et idékatalog for etablering og indretning af attraktive fællesarealer, der kan viderebringes i dialoger med bygherrer om at etablere fx beboer- eller foreningslokaler og uderum. Tilsvarende orienteres udvalget i 2027, som en del af status på klimahandleplanens initia-

tiver, om status på gennemgang af myndighedsarbejdet med fokus på fremme af klimahensyn og en afsluttende orientering om afløb og tilsvarende om anvendelse af puljemidler i 2028.

TM133

Indsatsen forløber fra 2026-2029.

TM166

I samarbejde med bygherrer vil der blive ydet støtte til 6-10 pilotprojekter, som udføres af bygherrerne fra 2027-2029. Status afrapporteres som en del af den løbende status på klimahandleplanens initiativer.

TM020

Der etableres et værdikædesamarbejde mellem aktører i byggebranchen, der er et 4-årigt pilotprojekt. Der vil forventeligt ske en afrapportering til Teknik- og Miljøudvalget medio 2029. Pilotprojektet vil kunne forlænges ved finansiering til Budget 2030. I 2026-2027 undersøges muligheden for at etablere et fysisk oplag for genbrugelige byggematerialer enten i Københavns Kommune eller i samarbejde med kommuner på tværs af kommunegrænser. Undersøgelsens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt ultimo 2027, der skal beslutte, om projektet skal fortsætte.

TM134

Finansiering til indsatsen findes på byfornyelsesrammen. De i alt 4,6 mio. kr. finansieres med hhv. 3,0 mio. kr. fra bygningsfornyelsesindsatsens del af rammen og 1,6 mio. kr. fra områdefornyelsesindsatsens del af rammen. Herudover finansieres den lokale klimamedarbejder i Områdefornyelsen Husum Nord via områdefornyelses lokale budget i 2030-2031. Disponeringen af midler fra byfornyelsesrammen vil fremgå som del af Byfornyelsesredegørelse 2026, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2026.

Klimamedarbejder indsatsen i Husum Nord vil indgå i den kvarterplan som udvikles i 2026 og forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2026.

TM160

Der er tale om en driftsbevilling, som anvendes i 2026-2027. Pilotprojekt forventes igangsat i januar 2026. Teknik- og Miljøforvaltningen, Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen og Socialforvaltningen vil i samarbejde komme med en statusevaluering af pilotprojektet medio 2027 forud for forhandlingerne om Budget 2028, hvor udvalgene vil have mulighed for at henvise finansiering af til en forlængelse af projektet efter 2027, hvor den nuværende bevilling udløber.

Budgetnotat:

TM135 Omstilling til emissionsfri ikke-vejgående arbejdsmaskiner

TM124 Reduktion af udslip af klimaskadelige kølemidler

TM003 Opsøgende tilsyn og genbrug af byggematerialer
 TM127 Dialog med rådgivere og entreprenører om flere tilkøb af energiforbedringer
 TM128 Klimahensyn ved nybyggeri og transformation
 TM133 Samarbejde om grøn omstilling i Københavns bydele
 TM166 Samarbejde om mindre betonforbrug i anlæg
 TM020 Værdikædesamarbejde og muligt fysisk oplag af genbrugelige byggematerialer
 TM134 Borgernære klimaindsatser i områdefornyelser
 TM160 Genbrug af ejerløse cykler til borgerrettede initiativer på social- og beskæftigelsesområdet

Cykelpakke (s. 58)

Aftaletekst:

København er kendt for sin cykelkultur, som både gavner klimaet og borgernes sundhed. Parterne er derfor enige om at prioritere tiltag, der kan bidrage til, at København bliver et endnu bedre sted for cyklister. Det vil opnås ved at forbedre eksisterende cykelforhold. Med cykelpakken gør parterne det nemmere at vælge cyklen til, hvilken bidrager til en grøn mobilitet i byen.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på service i 2026, 3,0 mio. kr. i 2027 og 2,0 mio. kr. i 2028 til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter (TM049).
- 2,5 mio. kr. på service i 2026, 2,4 mio. kr. årligt i 2027-2029 til at understøtte og facilitere indsatser til styrkelse af færdselsundervisningen samt cykeltræning og cykelprøver (Initiativ 1 og initiativ 2 (TM053)).
- 1,4 mio. kr. på service i 2026 og 1,5 mio. kr. i 2027 til skiltning, kommunikationstiltag og projektledelse ifm. flytning af uhenigtsmæssigt parkerede cykler ved fem stationer (TM073).
- 1,0 mio. kr. på service i 2026, 0,9 mio. kr. i 2027 til ny offset-tid, programmering og installation af nye signalprogrammer ifm. etablering og opdatering af grønne bølger for cyklister samt 0,2 mio. kr. i 2028 og frem til afledt drift (TM216)
- 1,9 mio. kr. på service i 2026, 3,7 mio. kr. i 2027, 0,08 mio. kr. årligt i 2028 og frem til etablering af lys på broen over Lersø Park Alle, broen ved Danshøj st., stien mellem Fragtvej og Tudsemindevej samt på dobbeltrettede cykelsti langs Åkandevej (Initiativ 1, 2, 3 og 4) (TM068).
- 0,8 mio. kr. på service i 2026, 1,5 mio. kr. i 2027 og 0,06 mio. kr. årligt i 2028 og frem til etablering af tryghedsskabende belysning i Lundehusparken og afledt drift (Initiativ 1) (TM190).
- 0,5 mio. kr. på service i 2026 til udvikling af koncept for færdiggørelsen af den grønne cykelrute Havneringen II i Nordhavn, Refshaleøen og Lynetteholmen (TM083).
- 0,3 mio. kr. på service i 2026 til udvidet kortlægning af egnede kryds til højresving for rødt for cyklister (Initiativ 1) (TM074).

- 30,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til bevilling til mindre og større skolevejs-tiltag (Initiativ 1 og initiativ 2) (TM218).
- 0,7 mio. kr. på service i 2028 og 1,4 mio. kr. årligt i 2029 og frem i afledt drift (Initiativ 1 og 2) (TM218).
- 1,0 mio. kr. på anlæg i 2026 til åbning af A.F. Kriegers Vej for at skabe bedre trafikale forhold foran Rosenvængets Skole (TM060).

Parterne er enige om, at der som udgangspunkt ikke nedlægges parke-ringspladser medmindre der oprettes erstatningsparkeringspladser. Såfremt der nedlægges parkeringspladser, skal det godkendes af for-ligskredsen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midlerne afsat til TM049 er nedskaleret ift. budgetno-tatet, og at der ikke er afsat midler til afledt drift. Disse afsættes med Indkaldescirkulæret for Budget 2027. Det bemærkes, at der er afsat midler til initiativ 1 og 2 i TM053. Det bemærkes, at midler afsat til TM049, TM073, TM068, TM190 og TM074 er afsat på service frem for anlæg. Der bemærkes desuden, at midler afsat til TM218 er nedskaleret ift. budgetnotatets initiativ 2. Der er derudover til begge initiativer afsat midler i to år frem for fire.

Proces:

TM049

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forlø-ber indtil ultimo 2028.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 et ad-ministrationsgrundlag for anvendelse af midlerne.

TM053

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forlø-ber indtil ultimo 2029.

Teknik- og Miljøudvalget vil årligt, i forbindelse med Rådet for Sikker Trafiks offentliggørelse af Kommunernes skoletrafiktest, blive orienteret om status på projektet.

TM073

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forlø-ber indtil ultimo 2027.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges orientering i forbindelse med igangsættelse af forsøget forventeligt i 2. kvartal 2026. Desuden vil Tek-nik- og Miljøudvalget blive orienteret, når indsatsen er evalueret i 1. kvartal 2028.

TM216

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2027. De første initiativer forventes fysisk gennemført i september 2026

TM068

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2027. De første projekter vil være fysisk gennemført i juli 2027.

TM190

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2027.

TM083

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og Teknik- og Miljøudvalget får forelagt resultaterne af kortlægningen i 1. kvartal 2027.

TM074

Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og Teknik- og Miljøudvalget får forelagt resultaterne af kortlægningen i 4. kvartal af 2026.

TM218

Af de afsatte midler er 2,6 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges ultimo 2026 en indstilling om udmøntning af de resterende anlægsmidler.

TM060

Anlægsbevillingen på 1,0 mio. kr. er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2026.

Projektet gennemføres i tæt dialog med analysen af de trafikale forhold på Nordre Frihavsgade og vil samlet set give en mere rolig afvikling af trafikken omkring Rosenvængets Skole.

Der koordineres endvidere med genopretningsprojekt på A. F. Kriegers Vej, jf. TM035.

Budgetnotater:

TM049 Midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter

TM053 Trygge og trafiksikre børn og unge

TM073 Flytning af uhensigtsmæssigt parkerede cykler ved stationer samt informationsindsats

TM216 Grøn bølge for cyklister på udvalgte strækninger

TM068 Forbedret belysning på cykelstier

TM190 Belysning i Lundehusparken samt tryghedsskabende belysning på tværs af København

TM083 Koncept for færdiggørelse af Havneringen II

TM074 Udvidet kortlægning af egnede kryds til højresving for rødt for cyklister

TM218 Mindre tiltag vedr. Sikre skoleveje

TM060 Forbedrede trafikale forhold foran Rosenvængets Skole

TM246 Erstatningspladser for parkeringspladser nedlagt med cykelinitiativer, tekst

ØK59 Udskiftning af kinesiske kameraer (s. 58)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til at udskifte kommunens kinesiske overvågningskameraer med ikke-kinesiske modeller.

Der afsættes:

- 8,6 mio. kr. på service årligt i 2026-2027 til udskiftning af omtrent 800 kinesiske overvågningskameraer til ikke-kinesiske modeller.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der af de 8,6 mio. kr. årligt i 2026 og 2027 udmøntes 0,6 mio. kr. årligt i de to år under Teknik- og Miljøudvalget til udskiftning af 31 trafikovervågningskameraer.

Proces:

Initiativet vil blive indfaset fra primo 2026, hvor midlerne frigives, og løbe frem til ultimo 2027.

Budgetnotat:

ØK59 Udskiftning af kinesiske overvågningskameraer

ØK95 Forsøg med anonymisering af jobansøgninger (s. 59)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at igangsætte et forsøg med anonymisering af jobansøgninger. Forsøget skal omfatte tre-fem rekrutteringer i alle syv forvaltninger i 2026-2027. De enkelte forvaltninger står selv for at tilrettelægge forsøget. I forlængelse af forsøget faciliterer Økonomiforvaltningen en drøftelse af erfaringerne på tværs af forvaltningerne og udarbejder på baggrund heraf en kort erfaringsopsamling, som forelægges Økonomiudvalget. Eventuelle udgifter forbundet med forsøget håndteres af de enkelte forvaltninger inden for egen ramme.

Proces:

Økonomiforvaltningen er ansvarlig forvaltning. Teknik- og Miljøforvaltningen deltager i indsatsen i samarbejde med Økonomiforvaltningen.

Budgetnotat:

ØK95 Hensigtserklæring om forsøg med anonyme jobansøgningerne

ØK93 Hensigtserklæring om ny festivalplads (s. 62)

Aftaletekst:

Parterne er enige om, at Københavns Kommune fortsat skal være et attraktivt sted at afholde større udendørs festivaler og koncerter, fordi dette er med til at gøre København til en attraktiv storby for både borgere og besøgende. Parterne er derfor enige om, at Økonomiforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med staten, grundejere og koncertarrangører skal arbejde for, at der kan etableres en permanent kultur- og festivalplads i København.

Proces:

Denne opgave ligger primært hos Kultur- og Fritidsforvaltningen. Teknik- og Miljøforvaltningen er med på sidelinjen og står til rådighed i processen, der dog pt afventer yderligere afklaring fra de involverede parter, bl.a. mht. fastlæggelse af mulig specifik lokation.

Budgetnotat:

ØK93 Hensigtserklæring om ny festivalplads

KF068 To nye badezoner eller dyppezoner i havnen (s. 64-65)

Aftaletekst:

Parterne er enige om at afsætte midler til etablering af to nye bade- eller dyppezoner i et afgrænset havneområde, jf. budgetnotatet. Bade- og dyppezoner er et område af havnen, hvor badning er afgrænset med flydespærre, hvilket skaber mere sikker badning om sommeren.

Der afsættes:

- 1,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2027-2028 til etablering af to nye bade- og dyppezoner i havnen.
- 0,2 mio. kr. på service i 2027, 0,4 mio. kr. årligt i 2028 og frem til drift og vedligehold.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat 0,1 på anlæg i 2027-2028 til tjek af vandkvalitet og 0,05 mio. kr. i 2027 og 0,1 mio. kr. i 2028 og frem til drift af varslings under Teknik- og Miljøudvalget.

Proces:

Når de konkrete placeringer er fundet i Kultur- og Fritidsforvaltningen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætte planlægning af prøvetagning til forundersøgelse af badevandskvaliteten på de nye bade- eller dyppezoner.

Budgetnotat:

KF068 To nye badezoner eller dyppezoner i havnen

Udmøntning af puljer (s. 65-66)

ØK08 Udmøntning af investeringspuljerne

Aftaletekst:

Med budgettet for 2025 blev der afsat 375 mio. kr. til investerings- og innovationspuljerne. Der fremlægges investeringsforslag to gange årligt i forbindelse med overførelsessagen og budgetforhandlingerne. Dette er anden udmøntning af investeringspuljerne for 2025. Efter første udmøntning i forbindelse med overførelsessagen 2024-2025 resterer der 236,5 mio. kr. i investeringspuljen og 5,2 mio. kr. i innovationspuljen (2026 p/l).

Parterne er enige om at afsætte midler til syv forslag, der indeholder effektiviseringer på serviceområdet og har en tilbagebetalingstid på maksimalt seks år.

Der afsættes:

- 1,6 mio. kr. på service i 2026 og 0,1 mio. kr. i 2027 til BC01 Nyt fælles tidsregistreringssystem i Københavns Kommune
- 1,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til BC01 Nyt fælles tidsregistreringssystem i Københavns Kommune
- 3,3 mio. kr. på anlæg i 2026 til BC02 Øget genbrug af inventar (FORTROLIGT)
- 0,7 mio. kr. på service i 2026 til BC02 Øget genbrug af inventar (FORTROLIGT) (...)

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der ikke afsættes midler fra investeringspuljerne under Teknik- og Miljøudvalget, da disse udmøntes under Økonomiudvalget. Der er dog ifm. BC01 en nettoeffektivisering på 0,102 mio. kr. 2028 og 0,253 mio. kr. fra 2029 og frem og ifm. BC02 en nettoeffektivisering i 2026 på 0,009 mio. kr. og 0,022 mio. kr. fra 2027 og frem under Teknik- og Miljøudvalget.

Budgetnotat:

BC01 Nyt fælles tidsregistreringssystem i Københavns Kommune
BC02 Øget genbrug af inventar (FORTROLIGT) (da dokumentet er fortroligt, er det ikke vedlagt i bilag 3)