



**Til Borgerrepræsentationen**

29. november 2017

**Notat om spørgsmål vedr. Historic Grand Prix,  
Borgerrepræsentationens møde 30. november 2017, punkt 33.**

Sagsnr.  
2017-0327863

Dokumentnr.  
2017-0327863-14

Kåre Press-Kristensen, Det Økologiske Råd, har den 27. november 2017 henvendt sig til forvaltning med følgende kritikpunkter til indstillingen om afholdelse af Historic Grand Prix:

Sagsbehandler  
Jens Ahm

- 1) Der eksisterer slet ikke EU-standarder for måling af ultrafine udstødningspartikler.
- 2) Hvis forvaltningen nu havde taget kontakt til mig kunne jeg jo have oplyst, at vi brugte ny-kalibrerede PTraks fra TSI.
- 3) Det er interessant, at forvaltningen "skønner" *at den samlede luftforurening i området er den samme som den normale trafik udleder*, når forureningen under løbet ligger højere end på H.C. Andersens Boulevard i myldretiden (på en vindstille dag) ifølge de udførte målinger, der endda blev lavet under ret kraftig vind. Nu ved jeg selvfølgelig godt, at forvaltningen ikke har luftmåleudstyr og ikke har erfaringer med at måle luftforurening, men det er ærlig talt en dårlig undskyldning for at skrive den slags til BR.

***Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger***

I forbindelse med henvendelser om miljøbelastningen under løbet på Bellahøj har forvaltningen alene målt støjbelastningen. Kommunen har ikke opsat faciliteter til måling af partikelforureningen rundt om Bellahøj Marken. Forvaltningen har derfor alene målt støjniveauet under løbene som beskrevet i indstillingen. Målingerne er foretaget som gennemsnit pr. heat, så man kan sammenholde resultaterne med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Der er ikke målt spidsværdier, da der ikke findes grænseværdier for støjspidser i dagtimerne. Det økologiske Råds målinger på 120 dB (A) er en spidsværdi målt under passage af en bil under et meget kort tidsrum.

Forvaltning har ikke opsat måleudstyr til måling af luftforureningen ved vejene rundt om Bellahøj Marken. Forvaltningen har ud fra en generel betragtning ikke anset det for nødvendigt at foretage særskilte daglige målinger på disse veje. Det er derfor ikke muligt at udtale sig om det daglige baggrunds niveau for ultrafine partikler i området.

Forvaltningen har derfor ikke mulighed for at foretage en kvalificeret vurdering af Kåre Press' måleresultater. Måleresultater afhænger også af klimatiske forhold som vindretning og vindstyrke.

**Sekretariat MAB**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

På baggrund af målinger af trafikbelastningen – målt som et døgn gennemsnit – er der ca. 25.700 daglige køretøjer på Hulgårdsvej og 9.700 køretøjer på Bellahøjvej. Der er ikke foretaget optællinger af køretøjer på Hvidkildevej.

Forvaltningen anerkender, at der kan være kortvarig højere forurening under racerbilernes forbikørsel. Men det er forvaltningens vurdering med udgangspunkt i de målte trafikmængder, at løbene - sammenlignet med luftforurening fra den daglige trafik - ikke overskrider EU's vejledende grænseværdier for partikler PM10 (store partikler) og PM2,5 (fine partikler).

EU har ikke fastsat grænseværdier for ultrafine partikler. Københavns Kommune følger udviklingen i antallet af ultrafine partikler på to målestationer i København, men har ikke mulighed for at stille krav til emissionen af ultrafine partikler, da dette er en kontrol, der udføres i synshaller eller i forbindelse med godkendelse af nye køretøjer.

Forvaltningen har ikke mulighed for at vurdere validiteten af målesystemet Kalibrerede PTracks fra TSI, der henvises til i klagen. Forvaltningen beklager derfor formuleringen i indstillingen, der sætter måleresultaterne i et kritisk lys.

Anne-Sofie Degn  
Serviceområdechef