



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af Anlæg

Bilag 6

Bilag 6. Høring af Østerbro Lokaludvalg

Projektforslaget er præsenteret for Østerbro Lokaludvalg på deres møde 16. august 2017.

Vedlagt er lokaludvalgets høringssvar og forvaltningens bemærkninger.

19-09-2017

Sagsnr.
2017-0106415

Dokumentnr.
2017-0106415-3

Sagsbehandler
Astrid Aagaard

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
51372045

E-mail
astaag@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Udførelse af Anlæg
Att: Astrid Aagaard, astaag@tmf.kk.dk

Krausesvej 3
2100 København Ø

Telefon
2034 5588
E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Høringsvar vedr. dispositionsforslag for Carl Niensens Allé

Østerbro Lokaludvalg har følgende bemærkninger til forslaget:

1. Hovedgrebene i den viste skybrudsløsning, samt hensigten at udnytte regnvandet der falder på Svanemøllehallens store tagflade, er fine og sammenfatter på en ny og fornem måde de ønsker, der har været ved inddragelse af borgergrupper.
2. Lokaludvalget mener fortsat, at der bør lukkes for biltrafik gennem den gamle hovedbygning, og at vi i stedet ser på, hvordan den korte men snævre del af forbindelsen til og fra Ved Sporsløjfen kan bedres. Lokaludvalget har enkle konkrete forslag til hvordan og vil gerne drøfte dem med forvaltningen.
3. Desuden er det vigtigt for os at få rykket de 9 viste parkeringspladser på selve den kvadratiske torveplads til Johan Svendsens vej, om nødvendigt ved at rydde dækningsgrave der. I den sammenhæng er det nævnt at bussen evt. kunne placeres væk fra pladsen men på den anden side af hovedbygningen, dvs. endnu tættere på den børneinstitution, bussen skal betjene. Det vil være en absolut fordel for den rekreative udnyttelse af Carl Niensens Allé og plads, der så kan få en helt optimal form.
4. Vi finder det vigtigt, at den eksisterende trafikale adgang til og fra Johan Svendsens Vej i byrummets sydvestlige hjørne bevares, hvilket da også fremgår af dispositionsforslaget.

29-08-2017

Sagsnr.
2017-0289806

Dokumentnr.
2017-0289806-3

5. Endelig bør der gives mulighed for at kunne etablere et mindre cafemiljø i det sent på dagen solbeskinnede hjørne af pladsen.

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Fagudvalget for teknik og miljø



19-09-2017

Østerbro Lokaludvalg

Att.: Allan Marouf, formand for Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen, fagudvalget for teknik- og miljø

Sagsnr.

2017-0106415

Dokumentnr.

2017-0106415-3

Tilbage melding på hørings svar vedr. Carl Nielsens Allé

Først og fremmest tak for den fine modtagelse af projektet. Nedenfor vedlægges forvaltningens tilbage melding vedr. lokaludvalgets kommentarer.

Lokaludvalget skriver:

"Lokaludvalget mener fortsat, at der bør lukkes for biltrafik gennem den gamle hovedbygning [i Øresunds Hospital], og at vi i stedet ser på, hvordan den korte men snævre del af forbindelsen til og fra Ved Sporsløjfen kan bedres. Lokaludvalget har enkle, konkrete forslag til hvordan og vil gerne drøfte dem med forvaltningen".

Tilbage melding:

Det ligger ikke indenfor dette projekt, at håndtere dette, da det forudsætter at der skal laves en revideret trafikplan for hele området, men kommentaren vil blive videregivet til de rette fagpersoner, og evt. ændringer ved porten vil kunne indarbejdes i projektet efterfølgende.

Lokaludvalget skriver:

"Desuden er det vigtigt for os at få rykket de 9 viste parkeringspladser på selve den kvadratiske torveplads til Johan Svendsens vej, om nødvendigt ved at rydde dækningsgrave der."

Tilbage melding:

Det vil blive undersøgt i projektets hovedprojekt fase, om det er muligt at nedlægge og nedrive den omtalte dækningsgrav indenfor projektets rammer og økonomi, og anlægge parkeringspladser i stedet for.

Lokaludvalget skriver:

"I den sammenhæng er det nævnt at bussen evt. kunne placeres væk fra pladsen men på den anden side af hovedbygningen, dvs. endnu tættere på den børneinstitution, bussen skal betjene. Det vil være en absolut fordel for den rekreative udnyttelse af Carl Nielsens Allé og plads, der så kan få en helt optimal form."

Tilbage melding:

Forvaltningen arbejder på at finde en alternativ løsning i forhold til busholdepladsen sammen med Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen, så den ikke fremover skal have udgangspunkt fra pladsen. Den løsning der arbejdes med p.t., er at skabe direkte adgang fra børneinstitutionen til parkeringspladsen foran Svanemøllehallen, da det er vanskeligt at køre bussen ind i området bag Øresundshospitalets hovedbygning p.t.

Lokaludvalget skriver:

"Vi finder det vigtigt, at den eksisterende trafikale adgang til og fra Johan Svendsens Vej i byrummets sydvestlige hjørne bevares, hvilket da også fremgår af dispositionsforslaget."

Tilbage melding:

Som det blev fremlagt på mødet d. 15. august 2017, var projektet blevet myndighedsbehandlet af politi og vejmyndighed i projektforslagsfasen, og i den forbindelse blev der stillet krav om at lukke for indkørsel fra Carl Nielsens Allé til Johan Svendsens Vej. Dette blev gjort, da Johan Svendsens Vej ifølge de gældende vejregler er for smal til at have kørsel i begge retninger. Forvaltningen har fremlagt lokaludvalgets kommentarer, og som følge af det, har vejmyndigheden og politiet gransket projektforslaget endnu en gang. Efter yderligere drøftelse af de fremtidige lokale forhold, hvor skråparkeringen er trukket så langt tilbage fra vejbanen, som det er muligt, er det vurderet, at trafikken på Johan Svendsens Vej også fremover vil kunne afvikles sikkert med kørsel i begge retninger. Der er derfor givet dispensation, så det også fremover er tilladt at køre ind på vejen fra Carl Nielsens Allé.

Lokaludvalget skriver:

"Endelig bør der gives mulighed for at kunne etablere et mindre cafémiljø i det sent på dagen solbeskinnede hjørne af pladsen."

Tilbage melding:

Det er uden for projektets formål og udenfor projektafgrænsningen at lave caféaktiviteter f.eks. i Øresund Hospitalets bygninger og på deres areal i det sydøstlige hjørne af pladsen. Ønsket vil blive videreformidlet til Region Hovedstaden, der anvender bygningerne p.t. Der vil blive set på, om det er muligt at etablere et lidt større areal til ophold i hovedprojektfasen.

Med venlig hilsen

Astrid Aagaard
Projektleder