



**Bilag 2: Helhedsgenopretning af fire vejstrækninger samt genopretning af seks fortovsstrækninger og ca. 400 vejbrønde**

4. september 2017

**Tagensvej (Tuborgvej – Nørre Allé)**

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter slaghuller, sporkøring, store revner, krakeleringer og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde og signalanlæg nedslidt.

Sagsnr.  
2017-0244611

Dokumentnr.  
2017-0244611-2

Sagsbehandler  
Julie Leth

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningen, hvilket indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, cykelstier, fortove, belysningskabler og signalanlæg på de pågældende strækninger genoprettes til nutidig standard på én gang. På de strækninger, hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Genopretningen planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen og muligheden for at opnå synergi med andre anlægsprojekter. Hvis der frigives midler nu, kan helhedsgenopretningen af Tagensvej (Tuborgvej – Nørre Allé) samtænkes med tre projekter: 'Busfremkommelighed på linje 6A' og 'Optimeringsplanen KBH Cykelby 2025 – Tagensvejkorridoren' Budget 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V) samt skybrudsprojektet 'Tagensvej Nord (BR 26. maj 2016). Helhedsgenopretningen projekteres i 2018-2019, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2019-2021.

**Carl Jacobsens Vej (hele strækningen)**

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter slaghuller, sporkøring, store revner, krakeleringer og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde og signalanlæg nedslidt.

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningen, hvilket indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, cykelstier, fortove, belysningskabler og signalanlæg på de pågældende strækninger genoprettes til nutidig standard på én gang. På de strækninger, hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Genopretningen planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen og muligheden for at opnå synergi med andre anlægsprojekter. Hvis der frigives midler nu, kan helhedsgenopretningen samtænkes med skybrudsprojektet 'Carl Jacobsens Vej' (BR 15. december 2016). Helhedsgenopretningen

**Udvikling af  
anlægsprogrammer**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

påbegyndes projekteret i 2018, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2019-2020.

### **Lygten (hele strækningen)**

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter slaghuller, sporkøring, store revner, krakeleringer og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde og signalanlæg nedslidt.

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningen, hvilket indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, cykelstier, fortove, belysningskabler og signalanlæg på de pågældende strækninger genoprettes til nutidig standard på én gang. På de strækninger, hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Genopretningen planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen og muligheden for at opnå synergi med andre anlægsprojekter. Hvis der frigives midler nu, kan helhedsgenopretningen samtænkes med supercykelstiprojektet 'Fasanvejsruten' (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V). Arbejdet planlægges udført i 2018.

### **Nordre Fasanvej (hele strækningen)**

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter slaghuller, sporkøring, store revner, krakeleringer og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde og signalanlæg nedslidt.

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningen, hvilket indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, cykelstier, fortove, belysningskabler og signalanlæg på de pågældende strækninger genoprettes til nutidig standard på én gang. På de strækninger, hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Genopretningen planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen og muligheden for at opnå synergi med andre anlægsprojekter. Hvis der frigives midler nu, kan helhedsgenopretningen samtænkes med supercykelstiprojektet 'Fasanvejsruten' (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V). Arbejdet planlægges udført i 2018.

### **Seks fortovsstrækninger**

Skadesbeskrivelse: Den generelle tilstand for fortovene er kritisk. Dette resulterer i gener for fodgængere, herunder især for gangbesværede som kørestolsbrugere og personer med rollator.

Genopretningen vil lægge vægt på muligheden for at forbedre tilgængeligheden for gangbesværede ved f.eks. opretning af ramper samt overkørsler med bordursten til barnevogne, kørestole og rollatorer.

Med frigivelse af 10,14 mio. kr. forventes der at kunne genoprettes ca. 4 km fortove. Følgende strækninger vil få genoprettet:

- Bredgade (1,6 km)
- Bornholmsgade (0,2 km)
- Humlebækgade (0,7 km)
- Bådmandsstræde (0,5 km)
- Sankt Jakobs Gade (0,2 km)
- Rødkildevej (0,9 km)

Arbejdet planlægges udført i 2018-2019.

### **Vejbrønde på 13 strækninger**

Skadesbeskrivelse: Vejbrøndenes funktion er at lede regn væk fra vejene. På strækningerne er der defekte vejbrønde, som medfører, at der står vand på vejene efter regnskyl. Det kan i sommerperioden medføre farlig akvaplaning for biler og giver generende opsprøjt på fodgængere og cyklister. Stående vand på cykelstierne virker også som en indsnævring af deres bredde. Det reducerer fremkommeligheden, og der kan opstå farlige undvigemanøvrer, når cyklisterne kører udenom. Om vinteren kan vandet give farlige situationer, når det fryser til is. Defekte vejbrønde skaber ligeledes risiko for underminering af vejen, grobund for rottereder og kan være en medvirkende årsag til oversvømmede kældre.

Det er vigtigt at genoprette vejbrønde minimum tre måneder og gerne op til et år før udlægning af asfalt på kørebaner og cykelstier af hensyn til produktionsplanlægningen. Udvælgelsen af strækninger med vejbrønde er derfor foretaget på baggrund af, at strækningerne skal renoveres inden for de kommende år.

De defekte vejbrønde identificeres via TV-inspektioner udført af Teknik- og Miljøforvaltningen og prioriteres således, at der undgås unødvendige opgravninger og fremkommelighedsgener.

Genopretningen planlægges derfor i forbindelse med asfaltarbejder, ligesom der anvendes opgravningsfri metoder, når det er muligt.

Med frigivelse af 10 mio. kr. til renovering af vejbrønde, kan der renoveres omkring 400 stk. Der vil blive renoveret brønde på følgende strækninger:

- Grønnemose Allé
- Strandøre
- Bredgade
- Bornholmsgade

- Humlebækgade
- Bådmandsstræde
- Sankt Jakobs Gade
- Rødkildevej
- Oehlenschlägersgade
- Store Kongensgade
- Nyropsgade
- Engskiftevej
- Skotterupgade

Arbejdet planlægges udført i 2018-2019.

**Table 1: Overview of activities**

Aktivitet (alle beløb i mio. kr. i 2018 p/l)	Beskrivelse af aktivitet og synergi med andre projekter	Beløb
Tagensvej (Tuborgvej – Nørre Allé)	Helhedsgenopretning. Synergi med bus-, cykel-, og skybrudsprojekt på strækningen.	42,0 mio. kr.
Carl Jacobsens Vej	Helhedsgenopretning. Synergi med skybrudsprojekt på strækningen.	14,0 mio. kr.
Lygten	Helhedsgenopretning. Synergi med supercykelstiprojekt på strækningen.	11,0 mio. kr.
Nordre Fasanvej	Helhedsgenopretning. Synergi med supercykelstiprojekt på strækningen.	5,5 mio. kr.
4 km fortovsstrækning	Genopretning af 4 km fortovsstrækninger	10,14 mio. kr.
Ca. 400 stk. vejbrønde	Genopretning af ca. 400 stk. brønde og stikledninger	10,0 mio. kr.
<b>I alt</b>		<b>92,64 mio. kr.</b>

**Table 2: Overview of the expected expenses for hhv. anlag, ekstern rådgivning og interne udgifter**

Aktivitet (alle beløb i mio. kr. i 2018 p/l)	Anlægsudgift	Ekstern rådgivning	Interne udgifter	I alt
Tagensvej (Tuborgvej – Nørre Allé)	36,0	3,0	3,0	42,0
Carl Jacobsens Vej	12,0	1,0	1,0	14,0
Lygten	9,4	0,8	0,8	11,0
Nordre Fasanvej	4,7	0,4	0,4	5,5
4 km fortovsstrækning	9,14	0	1,0	10,14
Ca. 400 stk. vejbrønde	9,0	0	1,0	10,0
<b>I alt</b>	<b>80,24</b>	<b>5,2</b>	<b>7,2</b>	<b>92,64</b>

*Fordele ved helhedsgenopretning og sammentænkning med andre projekter*

Helhedsgenopretning er økonomisk fordelagtig, idet der i forbindelse med anlægsarbejder anvendes omkring 10 % af de samlede udgifter til

byggeplads, afspærringer og trafikafvikling i anlægsperioden.

Helhedsgenopretning medfører derfor, at disse udgifter reduceres, da flere aktiviteter kan udføres samtidig, samt at byggeplads og trafikafvikling kun skal udføres én gang. Helhedsgenopretning er derudover hensigtsmæssig, da de færdige strækninger ikke har behov for større vedligehold i op til 15 år. Det har en positiv effekt for borgere og naboer, der spares for gentagne fremkommelighedsgener i forbindelse med afspærringer og vejarbejder.

#### *Støjreducerende asfalt*

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges samtidig støjreducerende asfalt på de strækninger, hvor der kører flere end 2.000 biler i døgnet, og hastigheden er højere end 40 km/t, hvilket for denne indstilling drejer sig om alle fire vejstrækninger, der helhedsgenoprettes.