



29-05-2015

Sagsnr.  
2013-0269751Dokumentnr.  
2013-0269751-2Sagsbehandler  
Rikke Thomsen**Bilag 9: De økonomiske tabeller til indstillingen vedr. Sikker Skolevej, Teglholmen**

De i alt 4,8 mio. kr. (2012 p/l) skal lægges sammen med de 46,0 mio. kr. (2012 p/l), som blev frigivet på Borgerrepræsentations møde den 15. november 2012. De 4,8 mio. kr. i 2012 priser svarer til 5,0 mio. kr. i 2015. De 5,0 mio. kr. (2015 p/l) skal frigives på Teknik- og Miljøudvalget bevilling Ordinær anlæg i 2015, se også tabellen nedenfor:

Tabel 1. Anlægsbevillinger – frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevilling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (2015 p/l)
				År 2016
TMU	Skolevejsprojekter i Sydhavnen (”Teglholmen, Sikker skolevej”)	3400 – Ordinær anlæg	2.28.23.3	5.000
I alt	-	-	-	5.000

De 46,0 mio. kr. i 2012 priser svarer til 47,96 mio. kr. i 2015 p/l. Sammen med de 5,0 mio. kr. (2015 p/l) svarer det til en anlægsbevilling på i alt 52,96 mio. kr. (2015 p/l). De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg fremgår af nedenstående tabel:

Tabel 2. Kategorisering af anlægsmidler

1.000 kr. (2015 p/l)	2013	2014	2015	2016	2017	I alt
Ekstern rådgivning	0	2.439	3.109	1.675	200	7.423
Interne udgifter	294	782	391	1.726	1.569	4.762
Anlæg af projektet	0	0	0	20.775	20.000	40.775
I alt	294	3.221	3.500	24.176	21.769	52.960

Trafikstyrelsen har afsat 8,0 mio. kr. til Københavns Kommune til busfremkommelighed på linje 3A på Enghavevej og Blegdamsvej. Busfremkommelighedsprojekterne omhandler bl.a. optimering af busbaner, busprioritering og bussignaler i flere kryds samt sammenlægning af to stoppesteder, der ligger umiddelbart nord og syd for Sydhavn Station, så adgangsforhold og skifteforhold til og fra stationen kan forbedres. Økonomiforvaltningen vil søge Københavns Kommunes egenfinansiering til projektet i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2016. Hvis disse midler bevilges etableres de sammenfaldende projekter i forbindelse med anlæg af skolevejsprojekterne i Sydhavnen.