



15-01-2015

Sagsnr.  
2014-0143708

Dokumentnr.  
2014-0143708-2

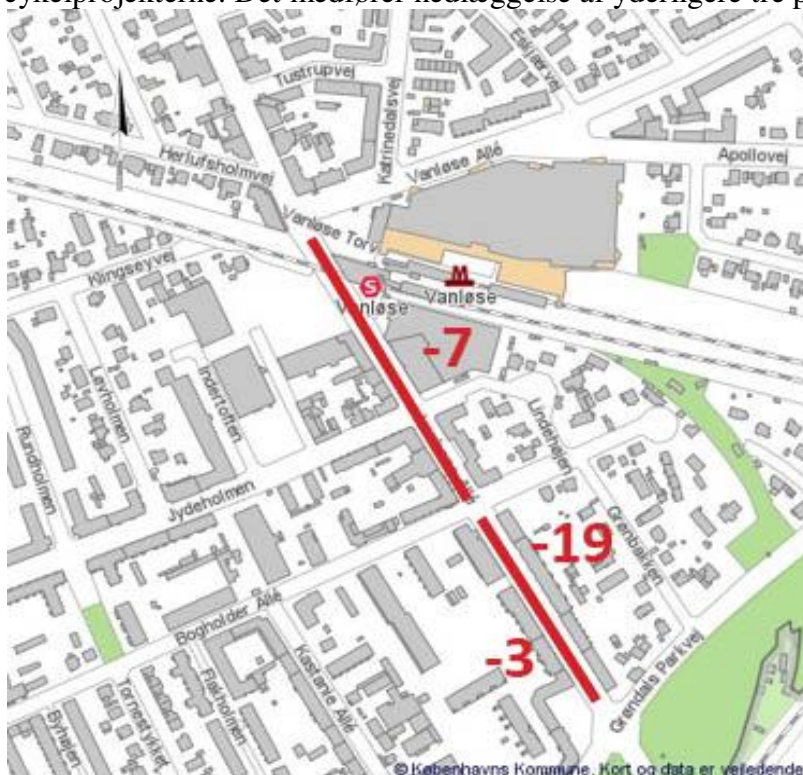
Sagsbehandler  
Søren Lindgreen

## Bilag 4 - Parkeringsredegørelse, Jernbane Allé

I forbindelse med anlæggelse af cykelstier på Jernbane Alle i Vanløse nedlægges i alt 26 parkeringspladser på de to strækninger. Jernbane Allé ligger uden for betalingszonen og uden for den lokale zone med tidsrestriktion. Der nedlægges en handicapplads, som ikke genetableres i området. Når projektet er anlagt, vil der være én handicapplads på Jernbane Allé.

Nedlæggelserne er led i to forskellige projekter. Projektet medfører nedlæggelse af 19 pladser på strækningen syd for Bogholder Allé. Derudover er der med Budget 2015 vedtaget nedlæggelse af syv pladser i forbindelse med anlæggelse af cykelsti nord for Bogholder Allé.

Endelig blev det vedtaget med Budget 2015 at oprette et nyt busstoppested, som søges etableret i forbindelse med cykelprojekterne. Det medfører nedlæggelse af yderligere tre pladser.



Kort #1 viser, hvor parkeringspladserne nedlægges

### Belægningsgrader

I en gåafstand af 400 m fra hjørnet af Bogholder Allé og Jernbane Allé findes der i øjeblikket 415 parkeringspladser.

### Center for Parkering

Islands Brygge 37  
Postboks 446  
2300 København S

Telefon  
3366 3157

E-mail  
sorenl@tmf.kk.dk

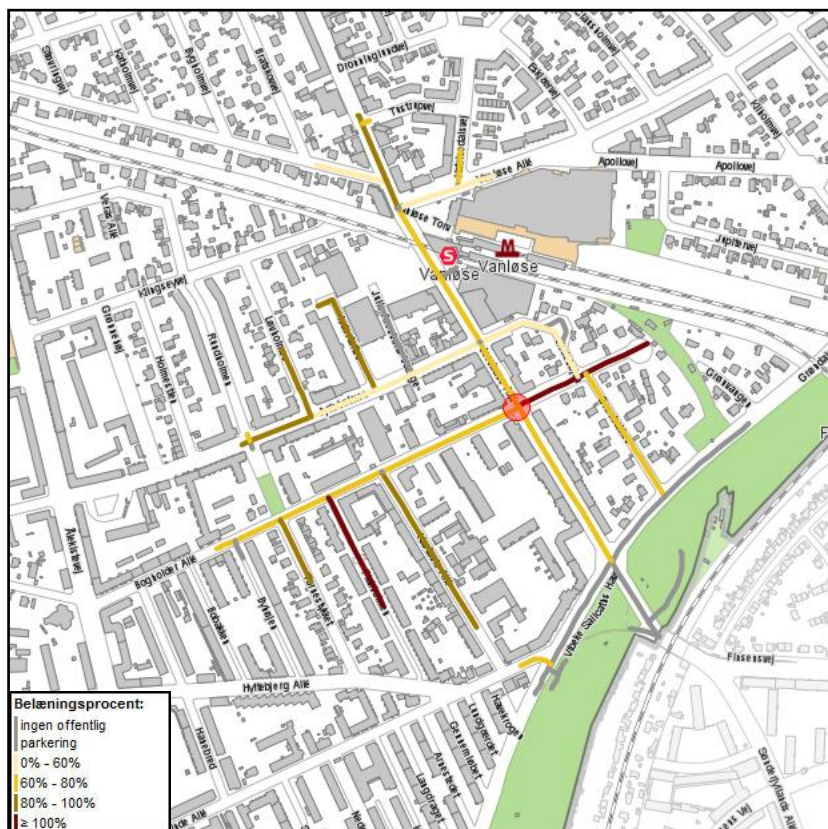
EAN nummer  
5798009493149

Belægningsprocenten var en hverdag oktober 2014 hen over døgnet:

Kl. 12: 73 %

Kl. 17: 78 %

Kl. 22: 78 %



Kort #2 viser belægningsgraden i området kl. 22.

#### Andre forhold

Borgerrepræsentationen vedtog den 20. august 2015, at der indføres en p-zone med 3-timersrestriktion i store dele af Vanløse (inkl. Jernbane Allé). Zonen kan være indført ultimo 2015. Parkeringszonen er besluttet for at undgå pendlerparkering til og fra Vanløse Station og Flintholm Station.

I sommeren 2015 etableres *Cykelsupersti Albertslundruten, 2. etape* på Hyltebjerg Allé, hvilket medfører nedlæggelse af 58 parkeringspladser. Disse pladser er ikke placeret inden for 400 m-grænsen fra Jernbane Allé, men vil sandsynligvis medføre en mindre stigning i belægningsgrad imellem Jernbane Allé og Hyltebjerg Allé.