

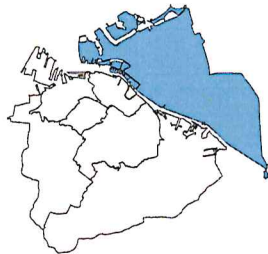
SKYBRUDS PROJEKTER

AGLAG 1

Nummer navn		Prioritet
Amager og Christianshavn vandopland TMFs Klima's prioritering inden for projektpakken.		
AM43 Amagerbrogade	Der er behov for at få ført vandet væk fra lavningen mellem Frankrigsgade og Øresundsvej. I forbindelse med projektet Ny Amagerbrogade skal en del af vejen fungere som skybrudsvej, der transporterer regnvandet til Stadsgraven. Projektet bør sammentænkes med Ny Amagerbrogade, så klimatilpasning så vidt muligt kan understøtte denne plans mål og visioner.	Afhængig af andet projekt 1
1AM51 Ovengaden oven Vandet	På Ovengade oven Vandet samler sig vand ved skybrud fordi kajen spærrer for at det kan løbe i kanalen. Der skal derfor laves nogle "punkteringer" i kajen så vandet kan løbe ud, men ikke løbe ind ved stormflod. Samtidig er Christians Havn et flot historisk område hvor man skal være ekstra opmærksom på hvordan skybrudsløsningerne komme til at se ud. Selv om rørene laves af HOFOR er det Københavns Kommune som skal stå for den synlige del af projektet der også kan anvendes andre steder København.	9
AM13 Ved Kastrupfortet, AM14 Hedegaardsvej og del af AM2b Greisvej Øst	Området omkring Engvej er en udfordring i forbindelse med skybrud. Kloakvand stuver op på grund af manglende overløbsmulighed til Øresund. Derfor er det oplagt at tænke en helhedsløsning, hvor Greisvej etableres som grønt parkstrøg og korridor, der samler regnvand og leder det ud til Kastrupfortet. Herfra kan vandet – med hjælp fra forbedret pumpekapacitet – transporteres det sidste stykke mod Øresund. Projektet kan hjælpe med at forbedre vandkvaliteten i graven omkring Kastrupfortet, der i dag er dårlig. Det kræver dog, at der tages hånd om at sikre en høj vandkvalitet, og at løsningen tager højde for fredninger i området.	3
AM32 Kongedybet	Områder ved Kongedybet ligger i en lavning og her stuver også meget kloakvand op under store skybrud. Noget af presset på Kongedybet vil blive løftet ved at få vandet fra Amagerbrogade sendt mod Stadsgraven. Afhængig af hvad der bliver den optimale løsning etableres derudover en passage i retning mod Islands Brygge, eller render med mindre bassiner og skybrudsledninger, hvorfra vandet pumpes videre til kanalen ved Faste Batteri.	5
AM1b Amagerbanen. Artillerivej til Amagerfælledvej	Området omkring Faste Batteri er i en udviklingsfase, hvor der blandt andet skal laves en ny cykelsupersti og bygges nye boliger. Det er vigtigt at få tænkt klimatilpasning ind i projekterne, og her spiller dette stykke af Amagerbanen en væsentlig rolle som aflednings og opmagasineringsareal for skybrudsvand. Desuden skal Amagerbanen muligvis også modtage vand fra Kongedybet.	Afhængig af andet projekt 7

AM1d Amagerbanen. Vermlandsgade til Pragsboulevard	Amagerbanen langs Kløvermarken skal snart omlægges til cykelsti. Her vil det være oplagt at få skybrudsikringen med så en planlagt grøn kanal langs cykelstien kan laves samtidig. Kanalen er vigtig for afledningen af vand både fra Amagerbrogade og fra Vermlandsgade.	Afhængig af andet projekt 2
AM20b Hyttehusvej	Også området ved Vejlands Allé er hårdt ramt under skybrud og samtidig skal en masse skybrudsvand ledes ud til Nordkanalen ved Vejlands Allé. Vandet bliver ledt af de små veje Hyttehusvej og Stenlandsvej og forsinkes i nogle grønne områder. Det vil kunne give området nogle mere spændende pakrum i den perifere del af byen, som i dag ligger uden funktion.	8
AM21 Remiseparken	Remiseparken er et grønt område i Urbanplanen. Inden for de næste år kommer der til at ske mange ting i området og det vil derfor være vigtige at få klimatilpasningen tænkt ind i byudviklingen. Remiseparken skal rumme et stort bassin som via kanaler der lægges mellem bebyggelsen kan fange vandet fra Røde Mellem Vej. Bassinet kan gøres til en flot sø der kan give området et helt nyt udseende.	Afhængig af andet projekt 6
AM28 Kornblomstvej	Kvarteret ligger i samme lavning som Kongedybet, så det vil være vigtig at få indpasset en fordybning, hvor skybrudsvandet kan løbe ned, så det ikke gøre skade. Ved at tænke det sammen med den nye park der er planlagt i Kornblomstparken kan det skabe et nyt og spændende byrum der kan give det sidste projekt i Kvarterløft Sundholm et ekstra løft.	Afhængig af andet projekt 4

Vandopland Amager og Christianshavn



- PROJEKTNAVN**
- Amagerbanen, Theodorsgade til Øvestads Boulevard
 - Amagerbanen, Andlervej til Amagerkøllevej
 - Amagerbanen, Amagerkøllevej til Vermbudsgade
 - Amagerbanen, Vermbudsgade til Prag, Boulevard
 - Prag, Boulevard
 - Lergravvej
 - Strandbodvej
 - Bacchervej
 - Ørnestrøvej
 - Knudstrupvej
 - Ejervej Nord
 - Ejervej Syd
 - Juliansvej
 - Elvvej
 - Ebøgade og Filippiparken
 - Greksehøjvej
 - Grevvej Vest
 - Grevvej Øst
 - Ved Kurupløret
 - Høstgaardvej
 - Gjølmervej
 - Østvej
 - Cykelstikvej
 - AM17
 - AM18
 - Surebystrævej
 - Røde Høllevej
 - Bjergvej
 - AM19A
 - AM19B
 - AM19C
 - Vejlands Alle
 - Hyttevej
 - Renningsparken
 - Peder Lykkevej
 - AM22
 - AM23
 - AM24
 - AM25
 - AM26
 - AM27
 - AM28
 - AM29
 - AM30
 - AM31
 - AM32
 - AM33
 - AM34
 - AM35
 - AM36
 - AM37
 - AM38
 - AM39
 - AM40
 - AM41
 - AM42
 - AM43
 - AM44
 - AM45
 - AM46
 - AM47
 - AM48
 - AM49
 - AM50
 - AM51
 - AM52
- PROJEKTNAVN**
- Amagerbanen, Theodorsgade til Øvestads Boulevard
 - Amagerbanen, Andlervej til Amagerkøllevej
 - Amagerbanen, Amagerkøllevej til Vermbudsgade
 - Amagerbanen, Vermbudsgade til Prag, Boulevard
 - Prag, Boulevard
 - Lergravvej
 - Strandbodvej
 - Bacchervej
 - Ørnestrøvej
 - Knudstrupvej
 - Ejervej Nord
 - Ejervej Syd
 - Juliansvej
 - Elvvej
 - Ebøgade og Filippiparken
 - Greksehøjvej
 - Grevvej Vest
 - Grevvej Øst
 - Ved Kurupløret
 - Høstgaardvej
 - Gjølmervej
 - Østvej
 - Cykelstikvej
 - AM17
 - AM18
 - Surebystrævej
 - Røde Høllevej
 - Bjergvej
 - AM19A
 - AM19B
 - AM19C
 - Vejlands Alle
 - Hyttevej
 - Renningsparken
 - Peder Lykkevej
 - AM22
 - AM23
 - AM24
 - AM25
 - AM26
 - AM27
 - AM28
 - AM29
 - AM30
 - AM31
 - AM32
 - AM33
 - AM34
 - AM35
 - AM36
 - AM37
 - AM38
 - AM39
 - AM40
 - AM41
 - AM42
 - AM43
 - AM44
 - AM45
 - AM46
 - AM47
 - AM48
 - AM49
 - AM50
 - AM51
 - AM52

