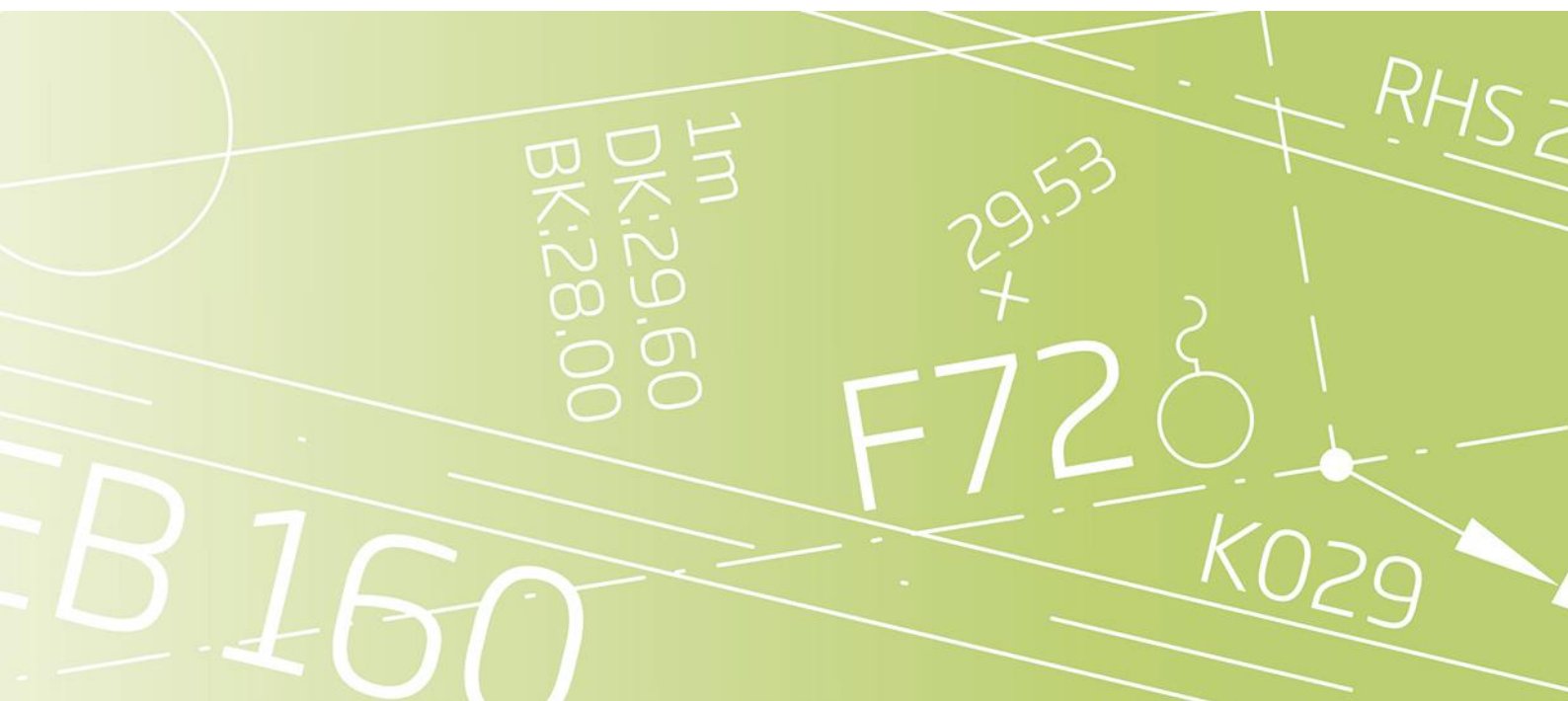


BILAG

Øget cykelkapacitet på Torvegade - 10017

November 2020



Udarbejdet af: MDGR, OTTE, MRFR, SCST
Kontrolleret af: MDGR/EPR/OTTE
Godkendt af: EPR
Dato: 06.11.2020
Version: 0
Projekt ID.: 10017

Bilag liste

Bilag 1 - Kort med observationer

Bilag 2 - Trafiktællinger udført i august 2020

Bilag 3 - Opsamlede input fra interessentinddragelse

Bilag 4 – Uheldskort

Bilag 5 – Ledningsplaner

Bilag 6 – Plantegninger – løsningsforslag

Bilag 7 – Tværsnit ved Torvet – løsningsforslag

BILAG 1 - Kort med observationer

-Stor kødannelse i højresvingbanen idet grøntiden er meget kort og de skal tillige holde tilbage for ligeud/venstresvingende cyklister

-Der foregår en del varelevering på denne delstrækning (Ensrettet mod Skt. Annæ Gade). Ligeledes kan der være varelevering i busbanen.

Generel travlhed langs strækning, mange cyklister og mange biler

Det nye hotelbyggeriet vil medføre ændringer ift. det nuværende færdselmønster i krydset. Der udføres en særskiltanalyse i krydset. Resultater og forslag til udformning af krydset indarbejdes i Dispositionsforslaget for Torvegade.

Langs Torvegade holder service- og varebiler, kortvarig ophold i busbanen og delvist på cykelsti

Smal fortov ved busstoppested

Mange parkerede cykler her, indsnævret forhold.

-Der er stort niveauforskel mellem cykelsti og fortov i denne delstrækning

-Cyklister kører primært 1 og 1 på cykelstien mellem busperron og Torvet pga. manglende plads og store mængde af cyklister

-Lang ventetid for krydsende fodgængere (specielt i spidstimen). Gennemkørende trafik er prioriteret

-Ganske få muligheder for ophold på pladsen - opleves som kaotisk byrum

Der foregår en del varelevering her. Store lastbiler holder

-Kaotisk hjørne med et mylder af fodgængere og det er uklart om man må cykle på Torvet fra Dronningensgade. Ligeledes meget smalt hjørneareal

Varebiler kører op på pladsen og holder ved indgangen til Brugsen.

Varebiler skal vende eller bakke ud på meget lidt plads, vejen er lukket

Området ved hæveautomaten på Torvegade er et problem for fodgængertrafikken. Flaskehals på fortovet og risiko for at fodgængere presses ud på cykelstien

Mange parkerede cykler

Ved busstoppestedet gør service og varebiler kortvarig ophold i delvis busbanen og på brostensbelagt rabat

Eksisterende metroskak er en markant konstruktion og medfører indsnævret pladsforhold på fortov / Bustoppestedet

-Smalt fortov som skal afvikle dobbeltrettet fodgænger trafik, risiko for at fodgængere presses ud på cykelsti.

-Trafikkaos hvor højresvingende cyklister kører frem på fortov mens venstresvingende cyklister kører frem mellem højresvingende og venstresvingende køretøjer.

Movia vil gerne få etableret en højresvingspil fra Prinsessegade mod Torvegade, idet der er fremkommelighedsproblemer i dette kryds

Rigtige mange krydsende cyklister og fodgængere

- Begrænset antal højresvingende køretøjer - Svingbanen ofte tom, anvendes af cyklister som vil gerne overhale

Projekt: KØBENHAVNS KOMMUNE
TORVEGADE

Tekst: Oversigtsplan delstrækning 2 med observationer
BILAG 1 - del 2

Projektnr.: 1014288 Udført: MRFR Kontrol: EPR Godkendt: EPR Mål: 1:1000 Dato: 14.08.2020 Rev. dato:

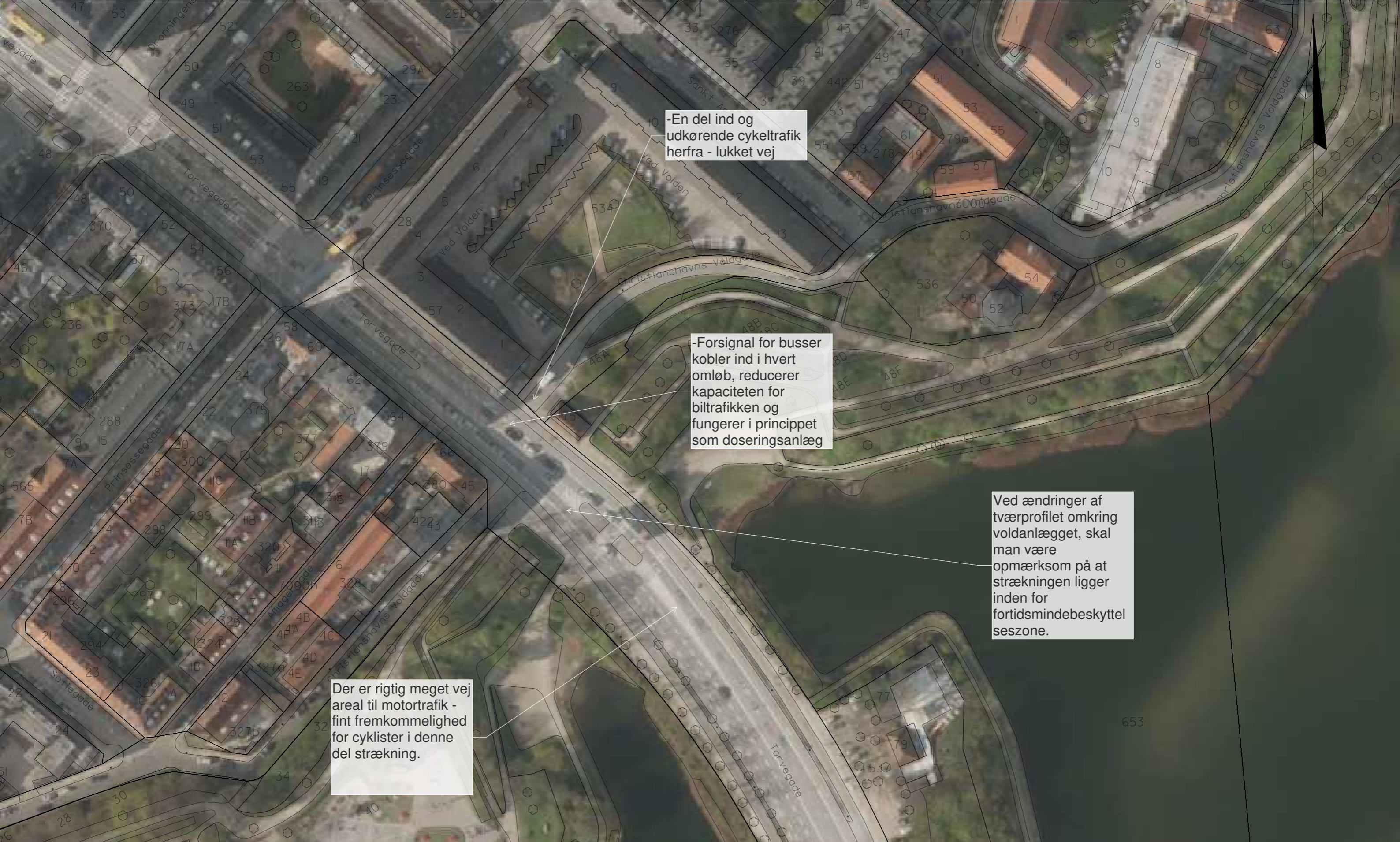
www.moe.dk

File: \\moe.local\moe\Projects\Copenhagen\1014000\1014288\06 Design\06-03 MIC\06-03-10 Anlæg\A3 oversigt 2.dgn

Moe

Tegningsnr.:

Rev.:



-En del ind og udkørende cykeltrafik herfra - lukket vej

-Forsignal for busser kobler ind i hvert omløb, reducerer kapaciteten for biltrafikken og fungerer i princippet som doseringsanlæg

Ved ændringer af tværprofilet omkring voldanlægget, skal man være opmærksom på at strækningen ligger inden for fortidsmindebeskyttelsezone.

Der er rigtig meget vejareal til motortrafik - fint fremkommelighed for cyklister i denne del strækning.

Projekt: KØBENHAVNS KOMMUNE
TORVEGADE



Tekst: Oversigtsplan delstrækning 3 med observationer
BILAG 1 - del 3

Tegningsnr.: Rev.:

Projektnr.: 1014288 Udført: MRFR Kontrol: EPR Godkendt: EPR Mål: 1:1000 Dato: 14.08.2020 Rev. dato:

BILAG 2 - Trafiktællinger udført i august 2020

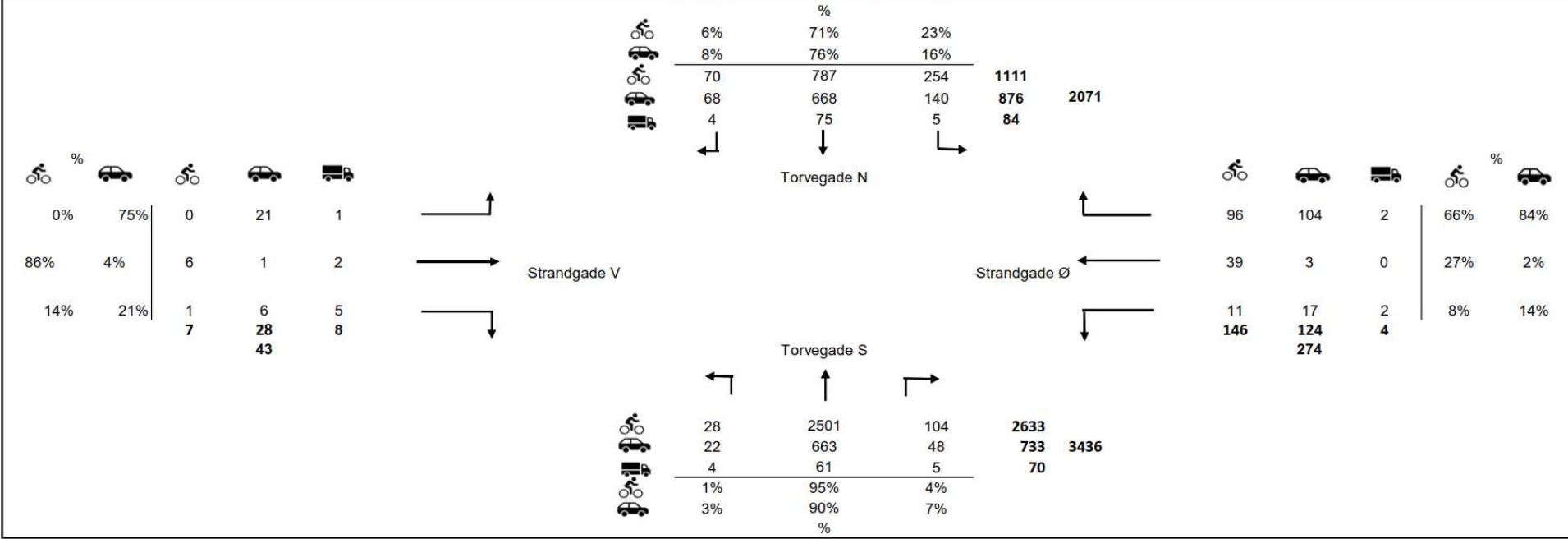
Bilag 2

Krydstællinger for de signalregulerede kryds på Torvegade



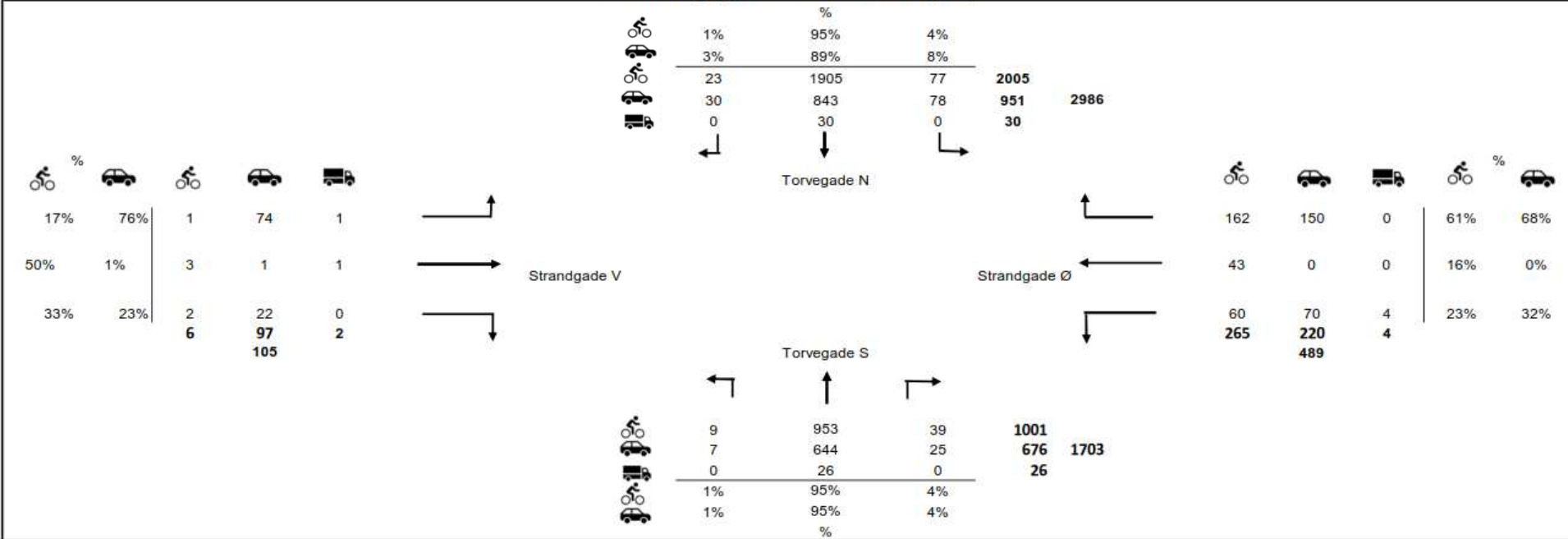
08:00 - 09:00

Morgenspidstidstid Eksisterende (2020)



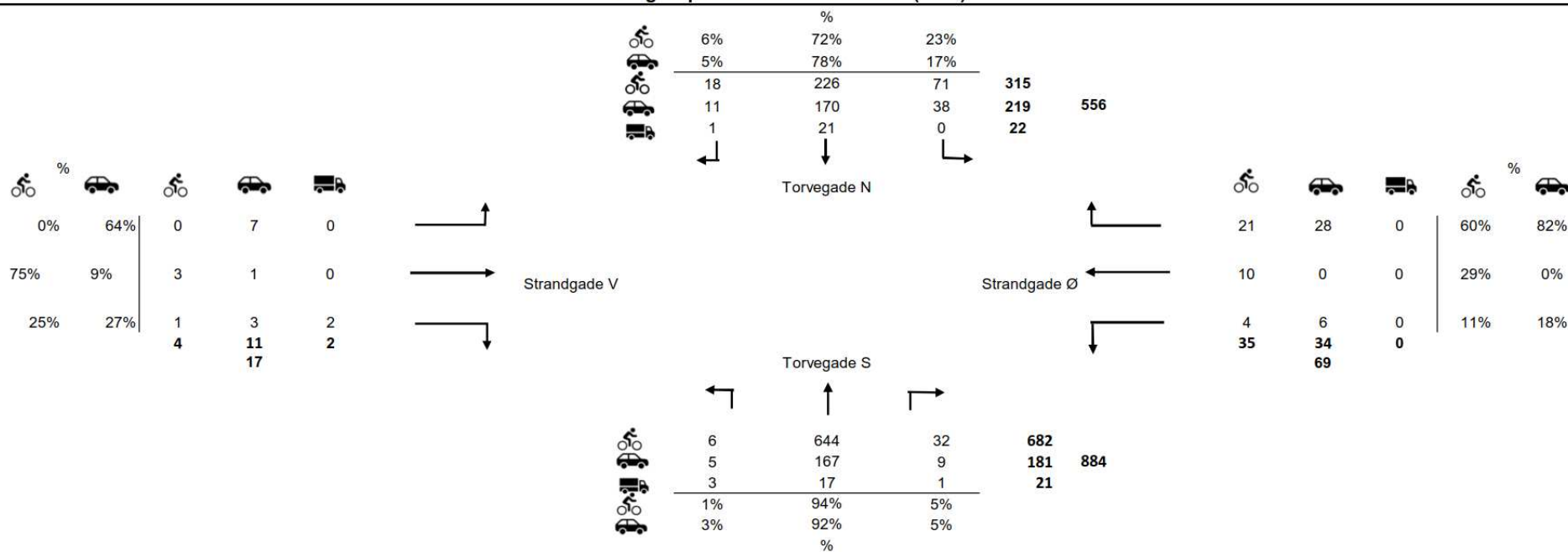
16:00-17:00

Eftermiddagsspidstid Eksisterende (2020)



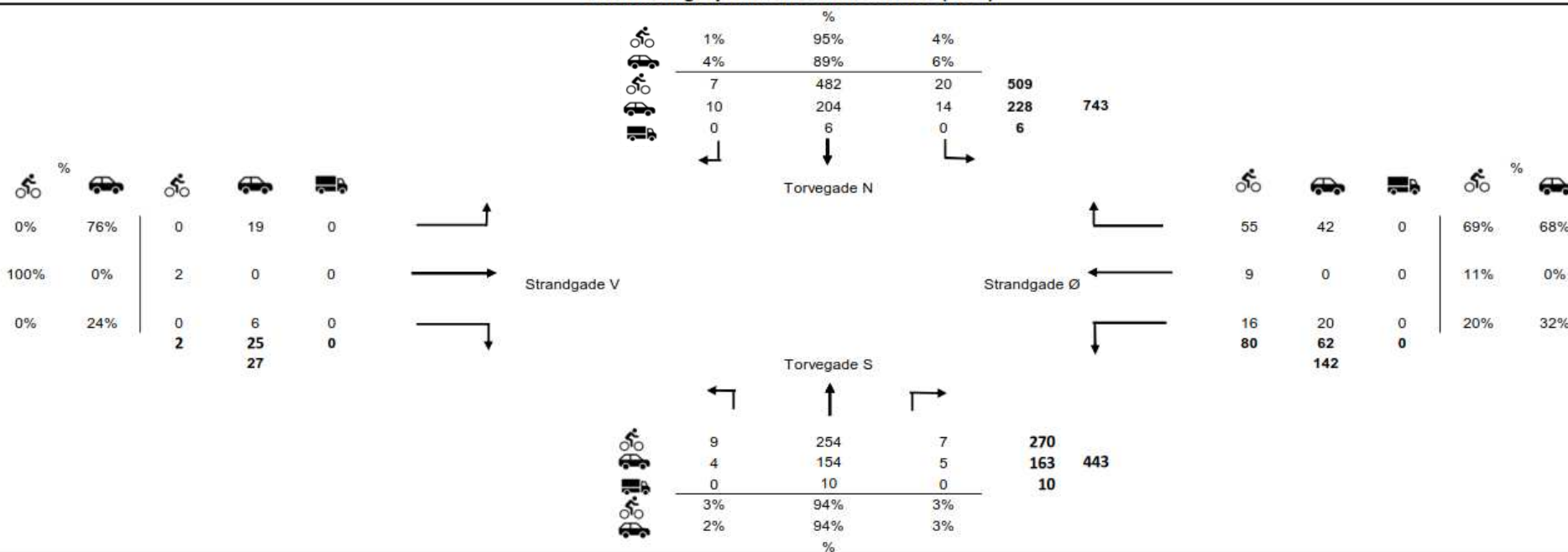
08:30 - 08:45

Morgenspidskvarter Eksisterende (2020)



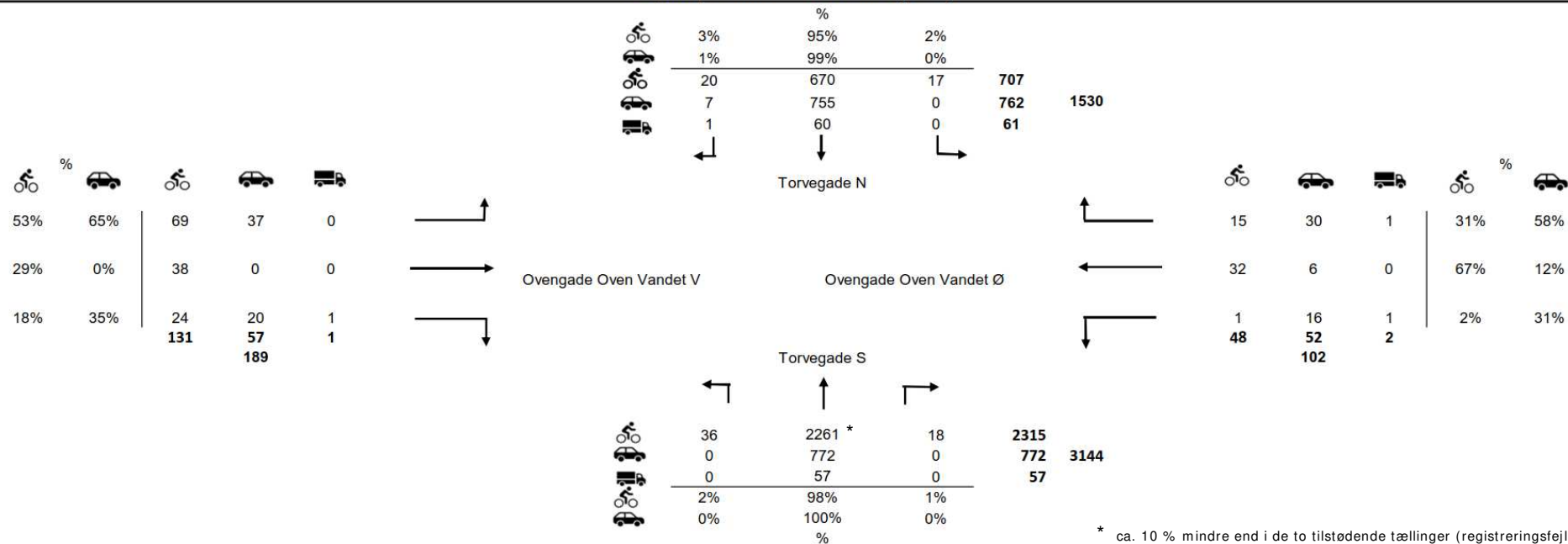
16:30:16:45

Eftermiddagsspidskvarter Eksisterende (2020)



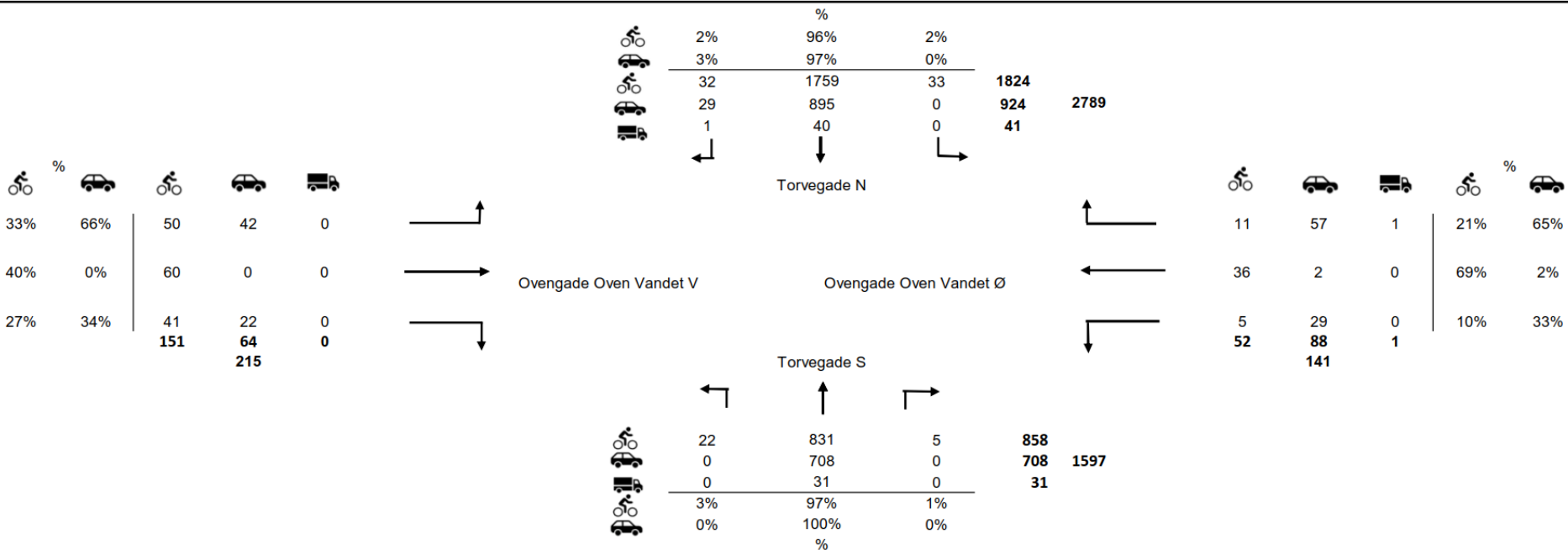
08:00 - 09:00

Morgenspidstime Eksisterende (2020)



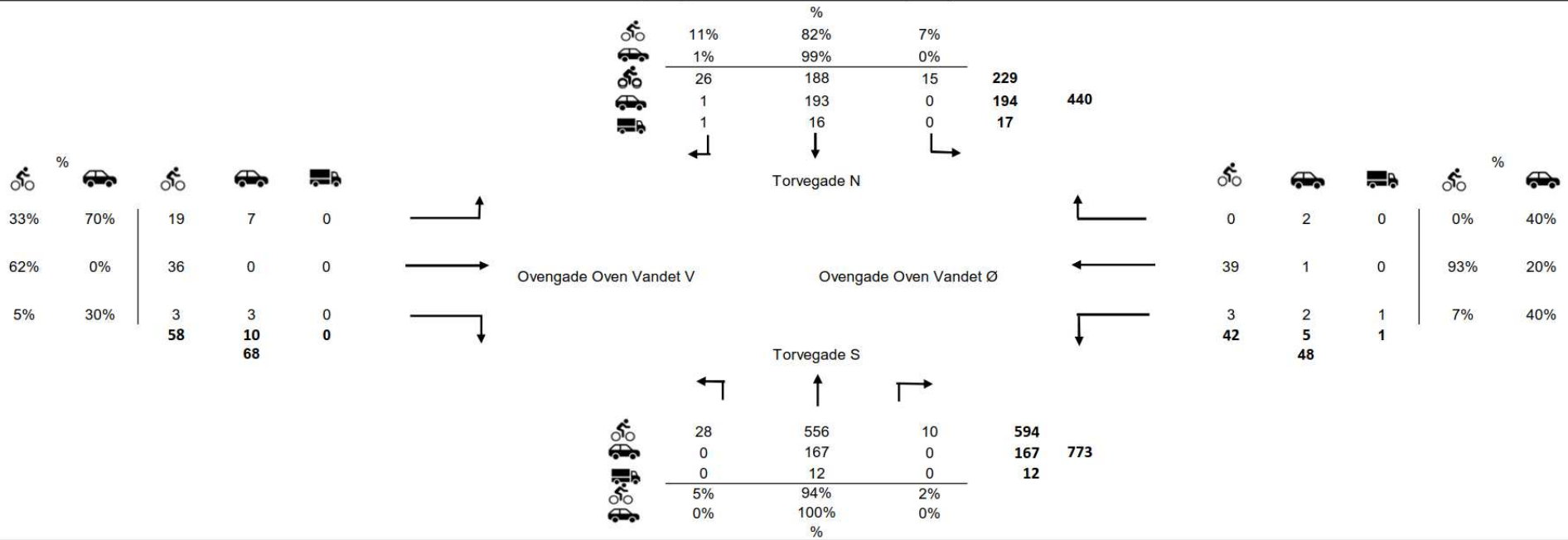
16:00-17:00

Eftermiddagsspidstime Eksisterende (2020)



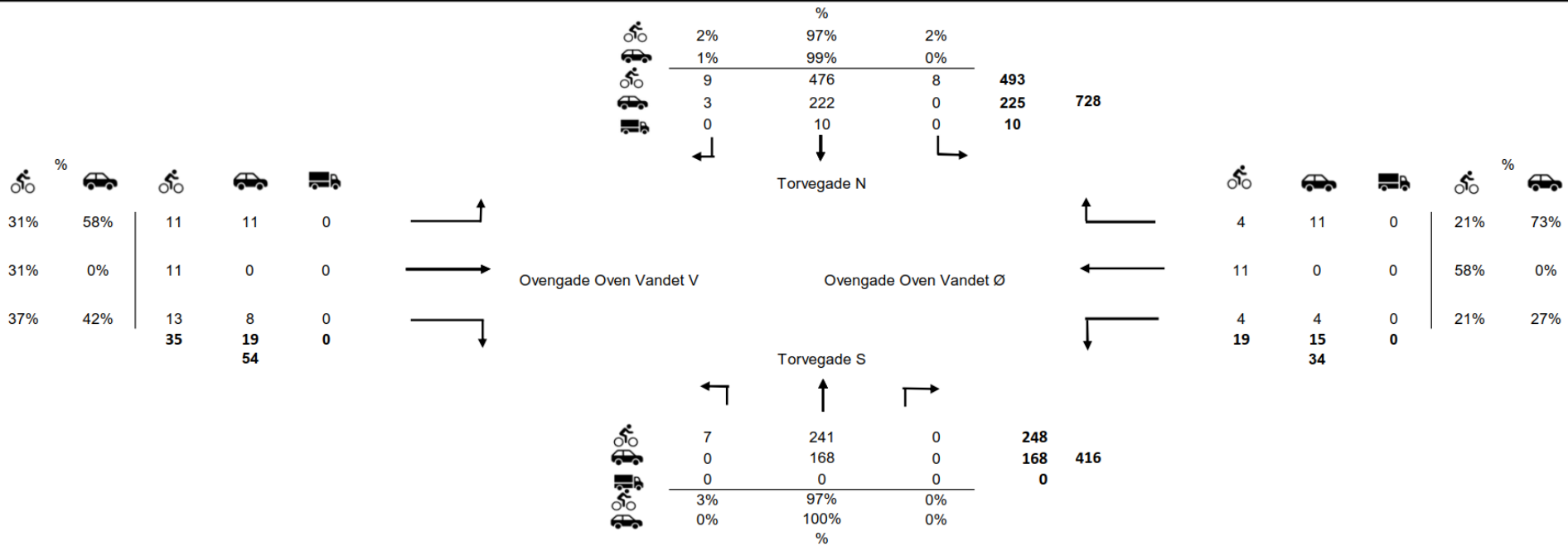
08:45 - 09:00

Morgenspidskvarter Eksisterende (2020)



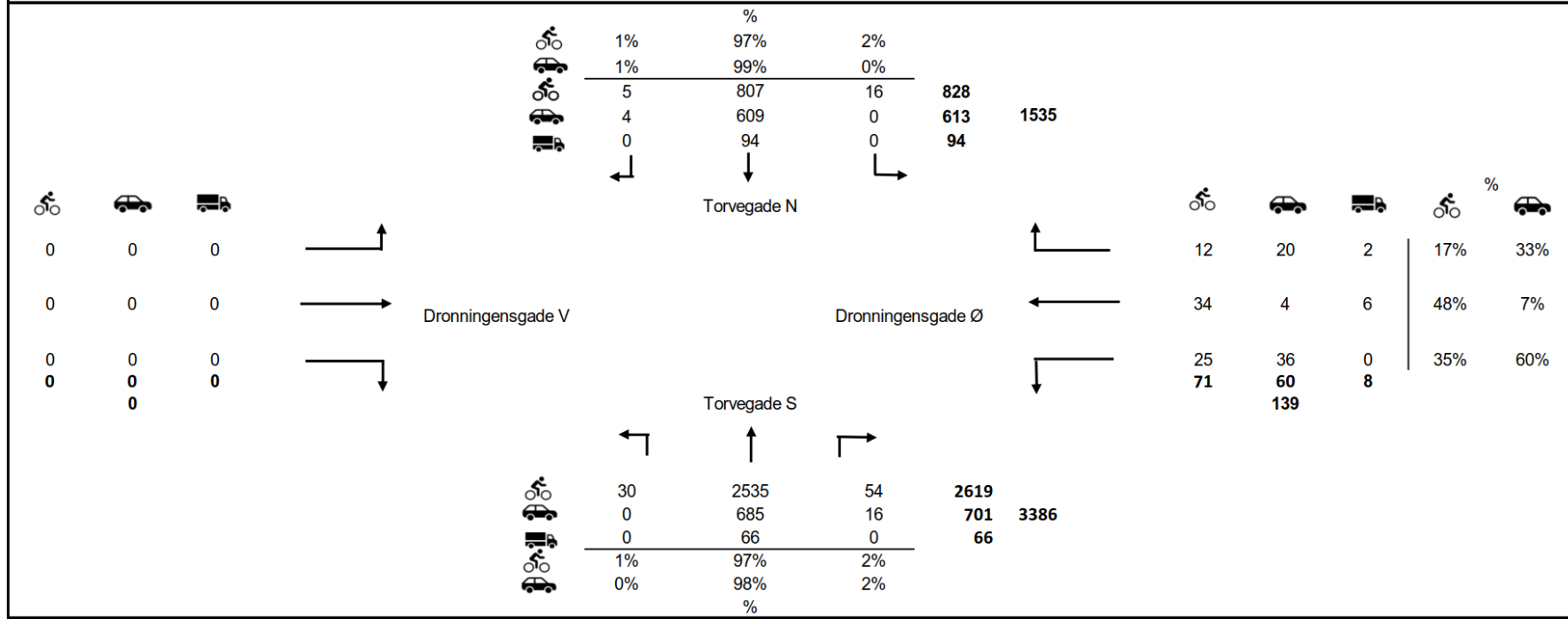
16:30:16:45

Eftermiddagsspidskvarter Eksisterende (2020)



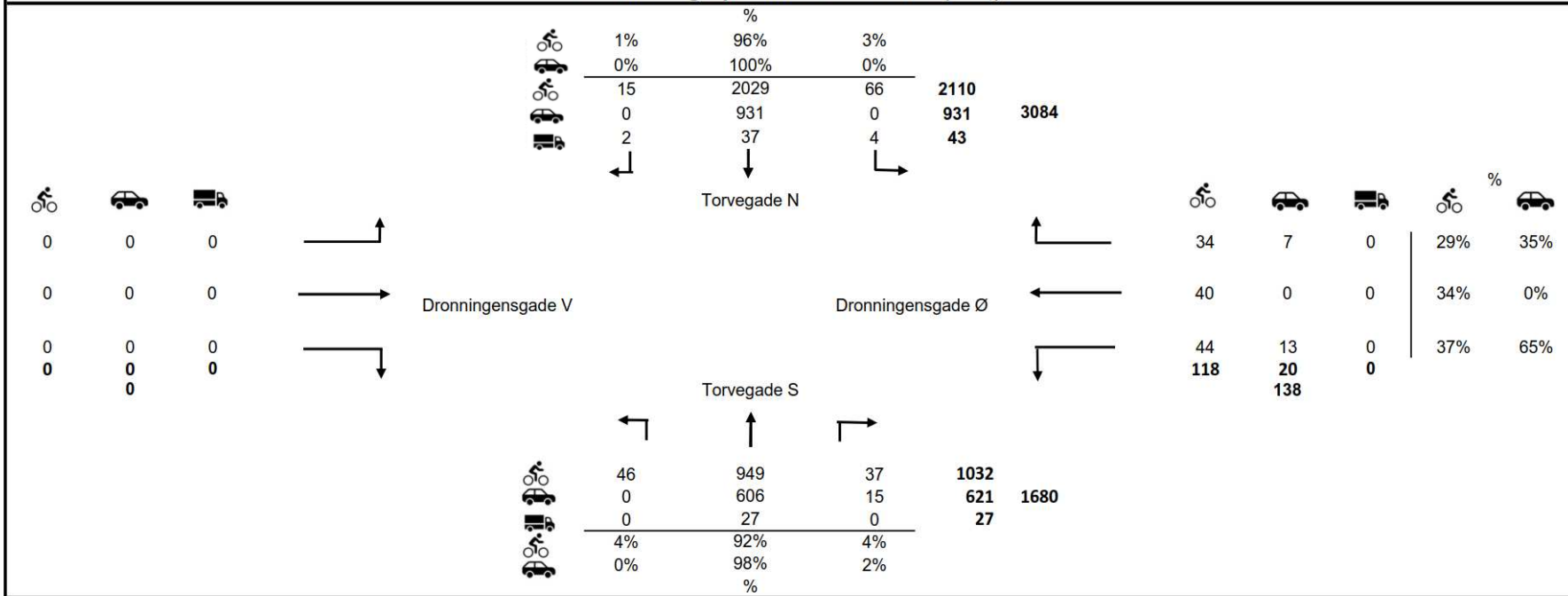
08:00 - 09:00

Morgenspidstid Eksisterende (2020)



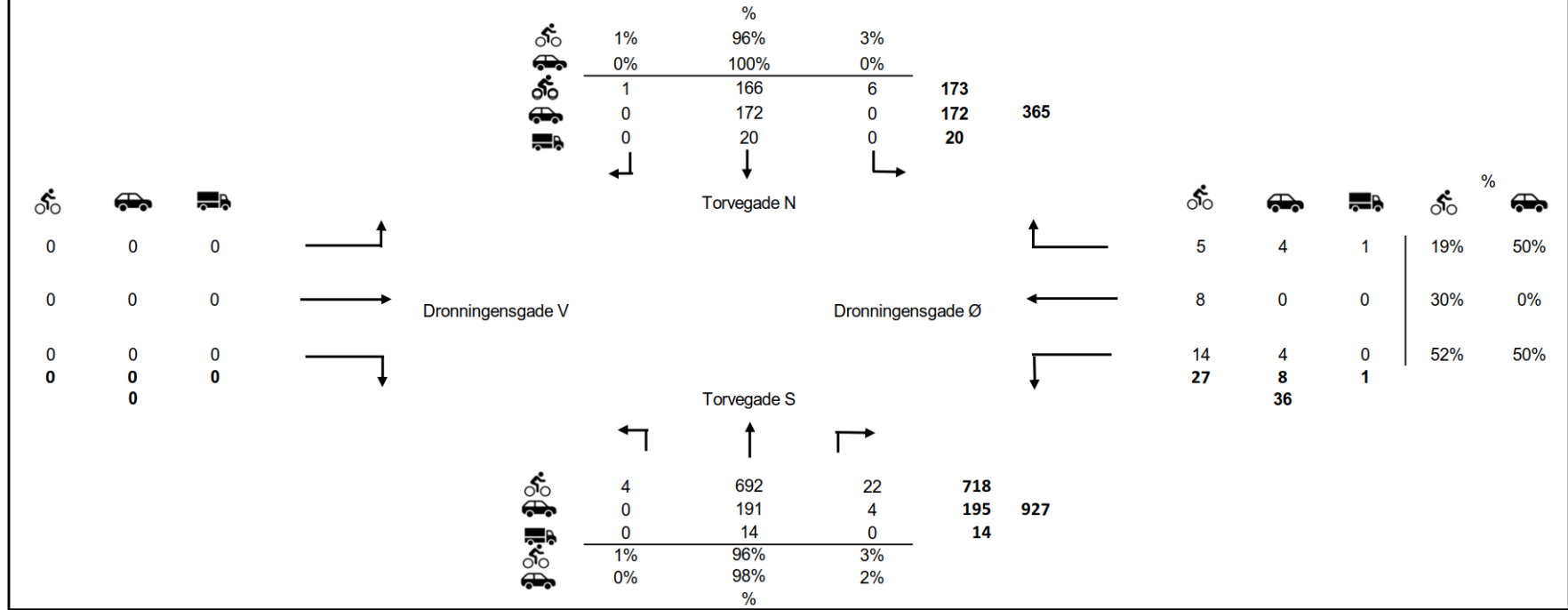
16:00-17:00

Eftermiddagsspidstid Eksisterende (2020)



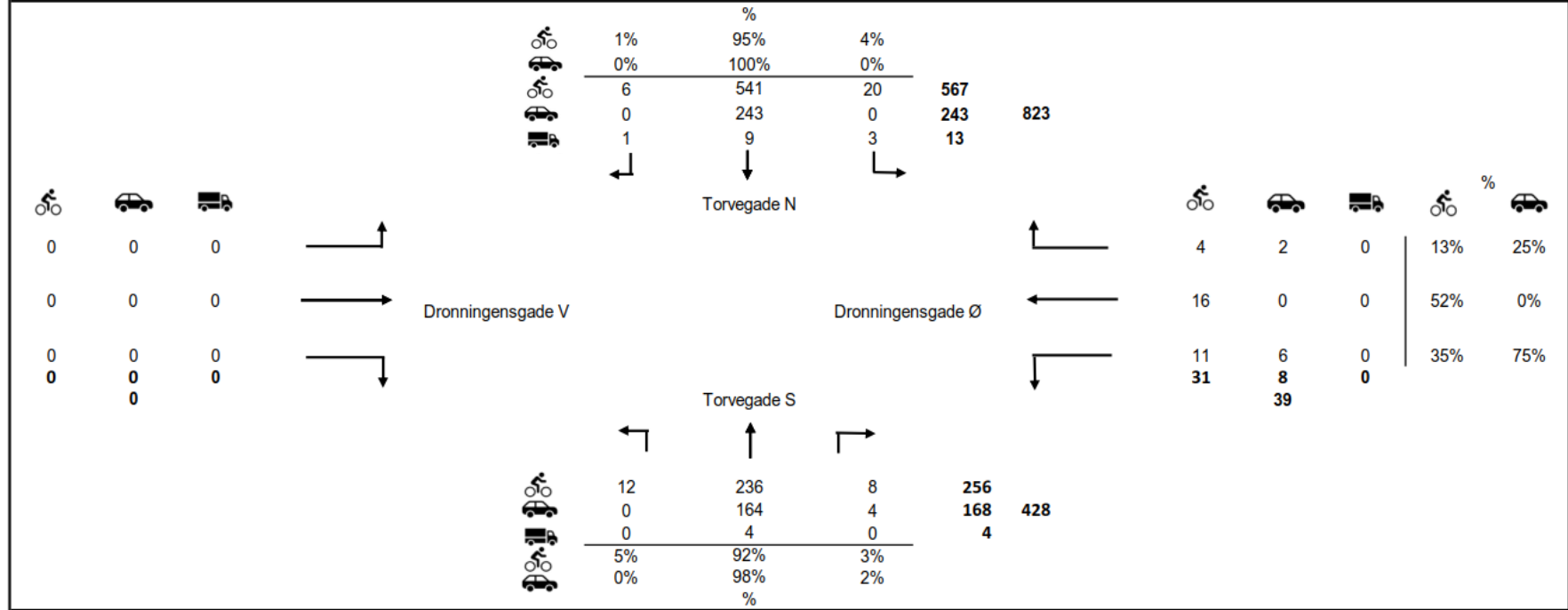
08:00 - 08:15

Morgenspidskvarter Eksisterende (2020)



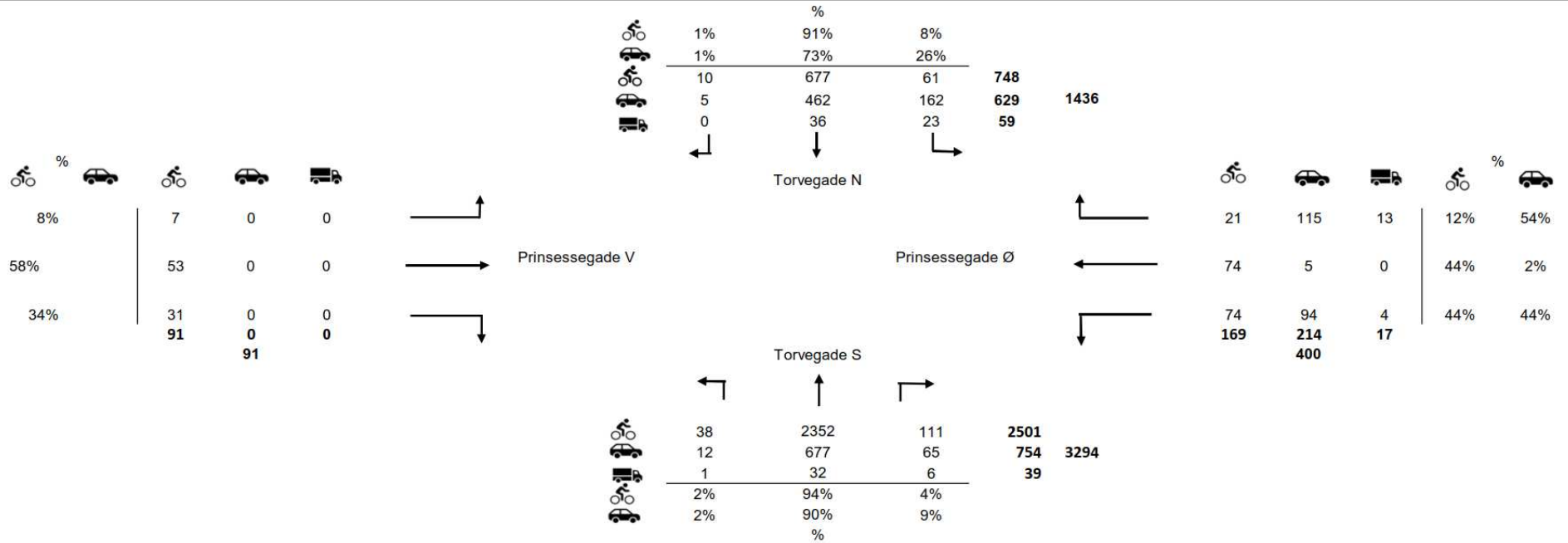
16:15:16:30

Eftermiddagsspidskvarter Eksisterende (2020)



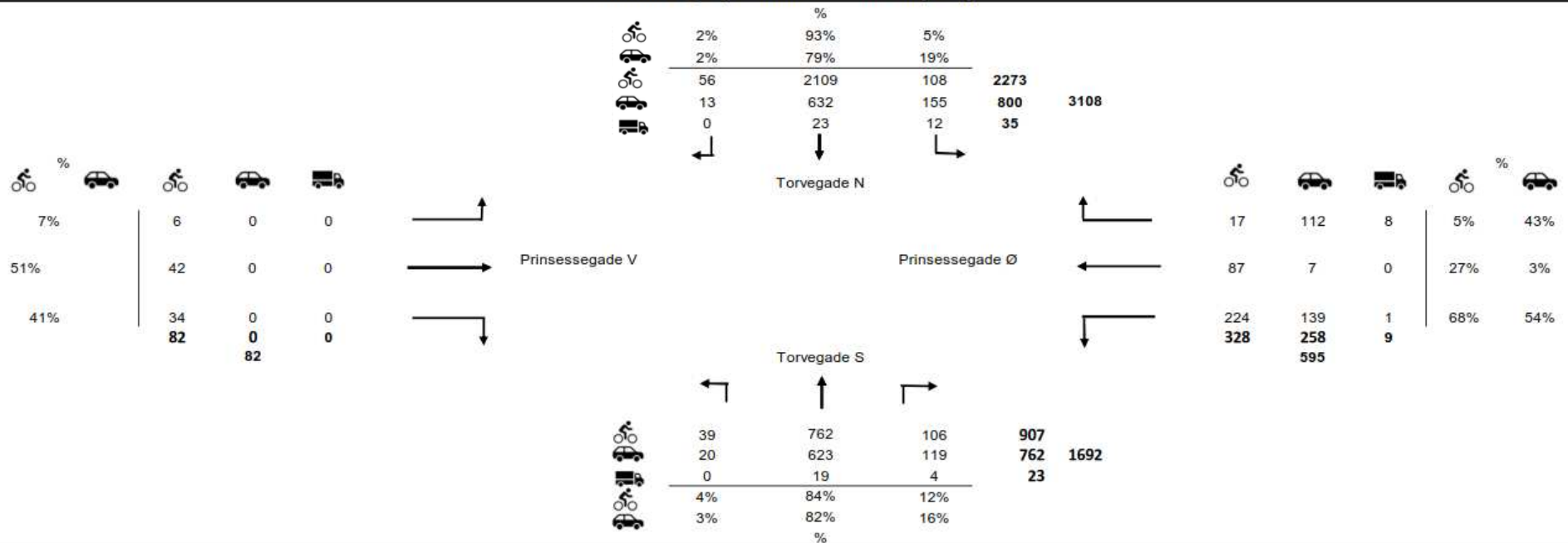
08:00 - 09:00

Morgenspidstid Eksisterende (2020)



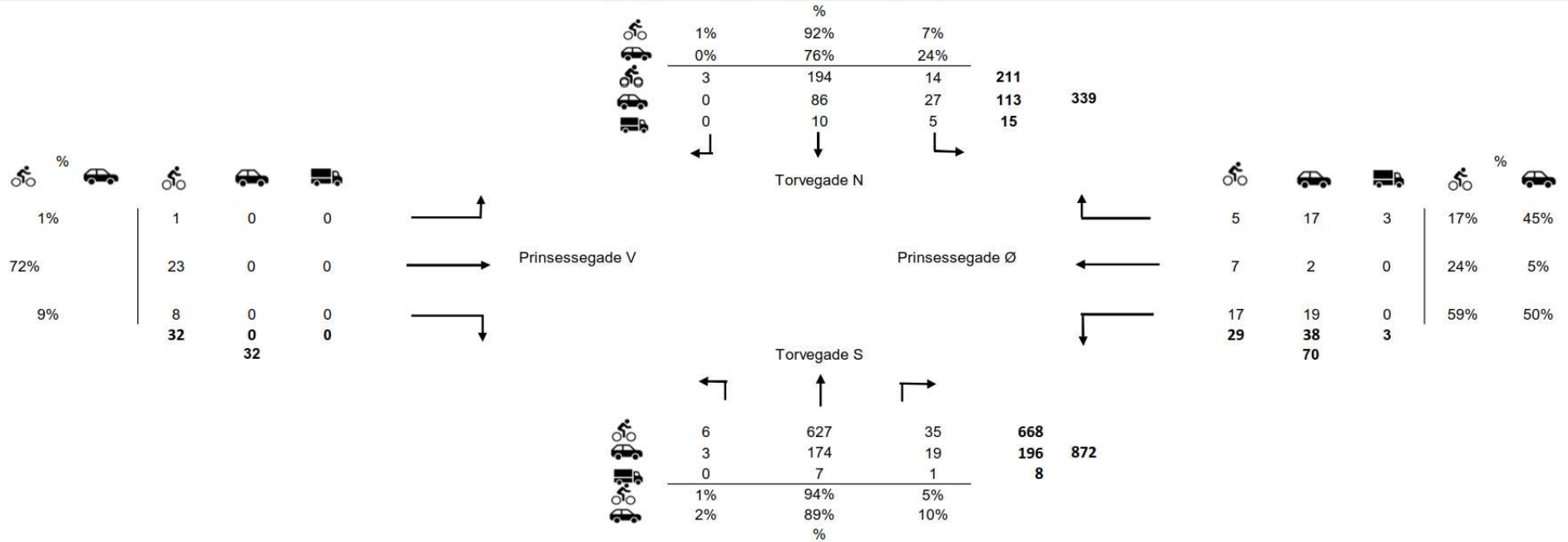
16:00-17:00

Eftermiddagsspidsstid Eksisterende (2020)



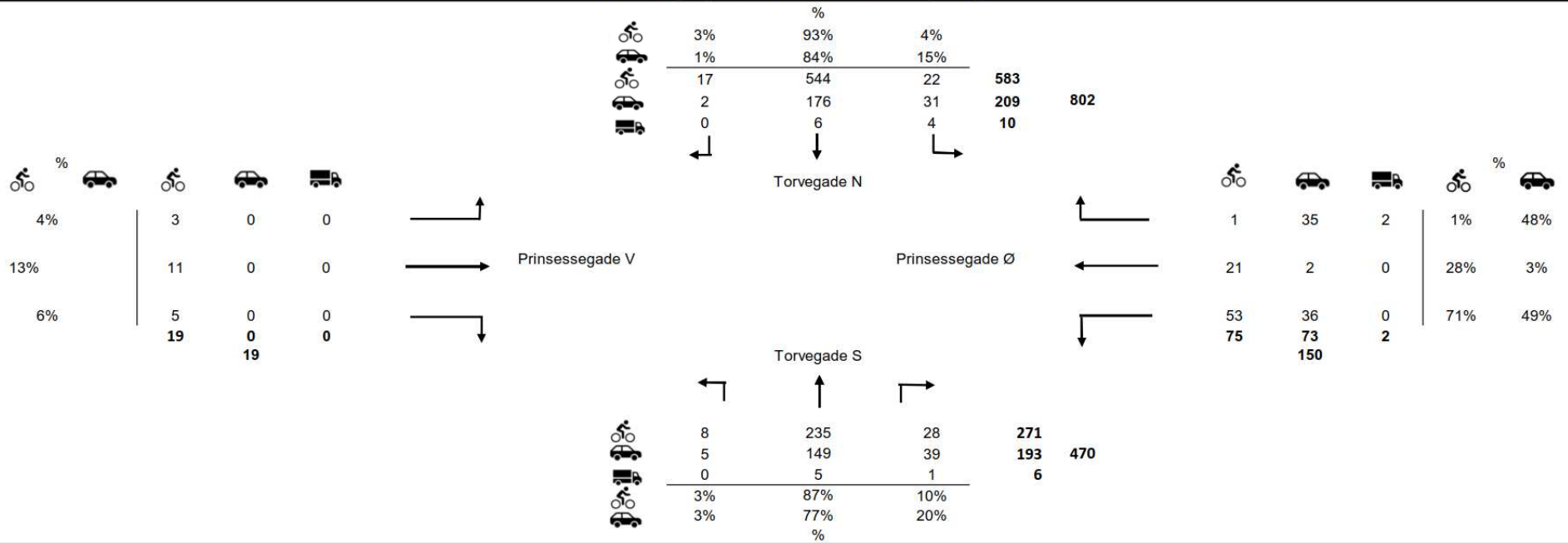
08:45 - 09:00

Morgenspidskvarter Eksisterende (2020)



16:30:16:45

Eftermiddagsspidskvarter Eksisterende (2020)



BILAG 3 - Opsamlede input fra interessent- inddragelse

Øget cykelkapacitet på Torvegade

Christianshavns Lokaludvalg

Opsamling på input ved møde 19. august og 8. september 2020

Deltagere:

CLU v/Asbjørn Kaasgaard, Jens Brandt Sørensen, Jens Eskildsen, Jane Lytthans, Kirsten V. Andersen, Poul Cohrt, Sven Erik Brockdorff og Christian Christensen

KK v/ Lars Testmann

MOE v/ Elena Elena Pérez-Rebollo, Sigrid Charlotte Sturlason og Sofie Ottesen

Stor variation i kapaciteten

Kapaciteten og fremkommeligheden varierer henover døgnet, ugen og året. Der er panik i myldretiden! Trafikken har generelt ændret sig meget de senere år, bl.a. efter åbningen af Lille Langebro. Pt. mærkes effekten af COVID-19 idet, der er meget få turister.

Forskellige brugere af cykelstien med forskellige behov

Scotere, løbehjul, fatbikes, elcykler, ladcykler, anhängere, budcykler, racercykler, citybikes etc., der er mange brugere af cykelstien med forskellige adfærd og behov.

Kamp om pladsen

Der er hård belastning på meget lidt plads: Pt. mærkes effekten af COVID-19 af de særligt udsatte befolkningsgrupper, da det kan være svært at holde afstand på den travle Torvegade.

Torvegade er en barriere

Torvegades krydsende cyklister og fodgængere kan begrænse fremkommeligheden langs Torvegade. Omvendt opleves Torvegade som en barriere for de trafikanter, der kommer ad sidevejene. Torvegade opdeler Christianshavn i separate kvarterer.

Frit forhold til færdselsregler

Cyklister anvender fortovet, hvis det er mere tilgængeligt for dem. Hvis der fx er brosten på de tilstødende gader ankommer cyklisterne ofte til Torvegade via fortovet. Omvendt træder mange fodgængere ned på cykelstien, når der ikke er plads på fortovet eller bushellet. Turister kender ofte ikke de danske færdselsregler og cykler fx på fodgængerfeltet.



Øget cykelkapacitet på Torvegade



Regionale og kommunale tiltag

Road-pricing, Østlig Ringvej, trafikøer, styrkelse af den kollektive trafik – overordnede regionale tiltag ville kunne påvirke kapaciteten også på Torvegade.

Et mere ensartet stiforløb

En sti med fx samme bredde langs hele vejen ville opleves mere tryk. Der er stor forskel på funktionerne, så det er en fordel at betragte det som delstrækninger.

Bredere cykelstier og nedsat biltrafik

Bredere cykelstier ville øge kapaciteten (reference til Nørrebrogade) og reducere pladsen til motorkøretøjer. Derfor vil en egentlig reduktion af biltrafikken kunne skabe mulighed for at indrette et bedre byrum for den ikke-motoriserede trafik.

Luk for trafikken ved Knippelsbro

Cyklister og fodgængere ville få et bedre trafikforhold. Det vil stadig være muligt at tilgå Torvegade og Christianshavn Kvarter via Christmas Møllers Plads, Langebrogade eller Refshalevej.

Første input fra CLU ved Asbjørn Kaasgaard, Jens Brandt Sørensen, Jens Eskildsen, Jane Lythans, Kirsten V. Andersen, Poul Cohrt, Sven Erik Brockdorff og Christian Christensen ved møde den 19.8.2020 og den 08.09.2020



Øget cykelkapacitet på Torvegade: Særlige fokusområder udpeget af Christianshavns Lokaludvalg d. 19. august og d. 8. september 2020

Hotelprojektet "Ørkenfortet" forventes udbygget i 2021. Trafikplan mangler. Det kan have indflydelse på krydset Strandgade / Torvegade.

Torvet er et knudepunkt, som kræver særlig opmærksomhed.

Krydsningstiden på regulerede kryds er for kort til gangbesværede, og fodgængere ender med at gå over for rødt. Der mangler generelt støttepunkter/midterheller på kryds.

Cyklister fra Dronningensgade, der udmunder ved torvet, kører ind på fortovet for at undgå brosten og parkerede cykler. Toiletthuset på Torvet udgør en visuel barriere. Cyklistene kan ikke se krydsende trafikanter på Torvegade. Det skaber farlige situationer.

Asfaltramper ved krydset ml. Dronningensgade og Torvegade er ikke logisk placeret.

Trængsel ved hæveautomater giver kamp om pladsen.

Det er svært og utrygt for bilister at foretage højre- og venstresving mod sideveje, hvor der ikke er signalreguleret, pga. cyklister og gennemkørende biltrafik.

Meget byggetrafik i Prinsessegade og forventes mere i fremtiden pga. byudvikling.

Undersøg bussluseprojektet i Prinsessegade - var der noget fra det projekt, vi kan lære af på Torvegade?

Krydsende cyklister og fodgængere ved Prinsessegade danner en barriere på Torvegade.

Projektet skal tage hensyn til kvarteret som helhed, herunder dets karakter og funktioner. Vær opmærksom på, at Christianshavns kanal og Torvegade inddeler bydelen i fire kvarterer.

Prioritering af cykler skal ikke ske på bekostning af fodgængerforhold.

Der mangler flere sikre krydsningspunkter på tværs af Torvegade - støttepunkter. Der er for langt mellem signalregulerede kryds.

Der er rigtig mange cyklister og små køretøjer, som anvender stien. Krydset med Torvegade er et konfliktpunkt.

Revuder krydsets udformning, så mere trafik ledes til Langebro.

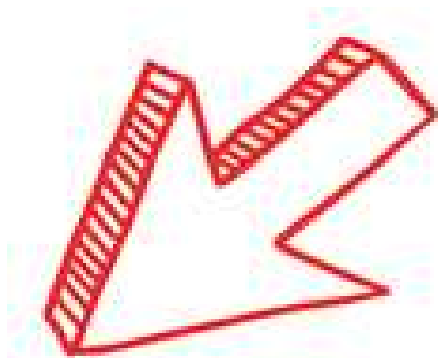
Første input fra CLU ved Asbjørn Kaasgaard, Jens Brandt Sørensen, Jens Eskildsen, Jane Lytthans, Kirsten V. Andersen, Poul Cohrt, Sven Erik Brockdorff og Christian Christensen ved møde den 19.8.2020 og den 08.09.2020



Hvad er det værste, vi kan gøre?

Det er allerede sket – busslusen på Prinsessegade blev nedlagt.

Kortere krydsningstider for fodgængere i signalregulerede kryds.



Hvad er det bedste, vi kan gøre?

Sænke hastigheden for motoriseret trafik til 20-30 km/t.

Etablere en ny bussluse på Prinsessegade og lukke nogle af sidevejene.



Opsamling på borgerpanelundersøgelse

Øget cykelkapacitet på Torvegade

15-09-2020

Deltagere:
Christianshavns Lokaludvalgs digitale borgerpanel
Undersøgelsen har hørt fra den 7. september 2020 til 13. september 2020

SEPTEMBER 2020



Nøgletal

Transportform?

- 57 % af respondenterne anvender cykel som primære transportform på Torvegade
- 29 % til fods

Formål?

- 71 % angiver, at de som regel færdes på Torvegade ifm. shopping/indkøb
- 46 % anvender Torvegade til/fra arbejde
- 38 % skal hen til bus/metro

Cykelforhold på Torvegade?

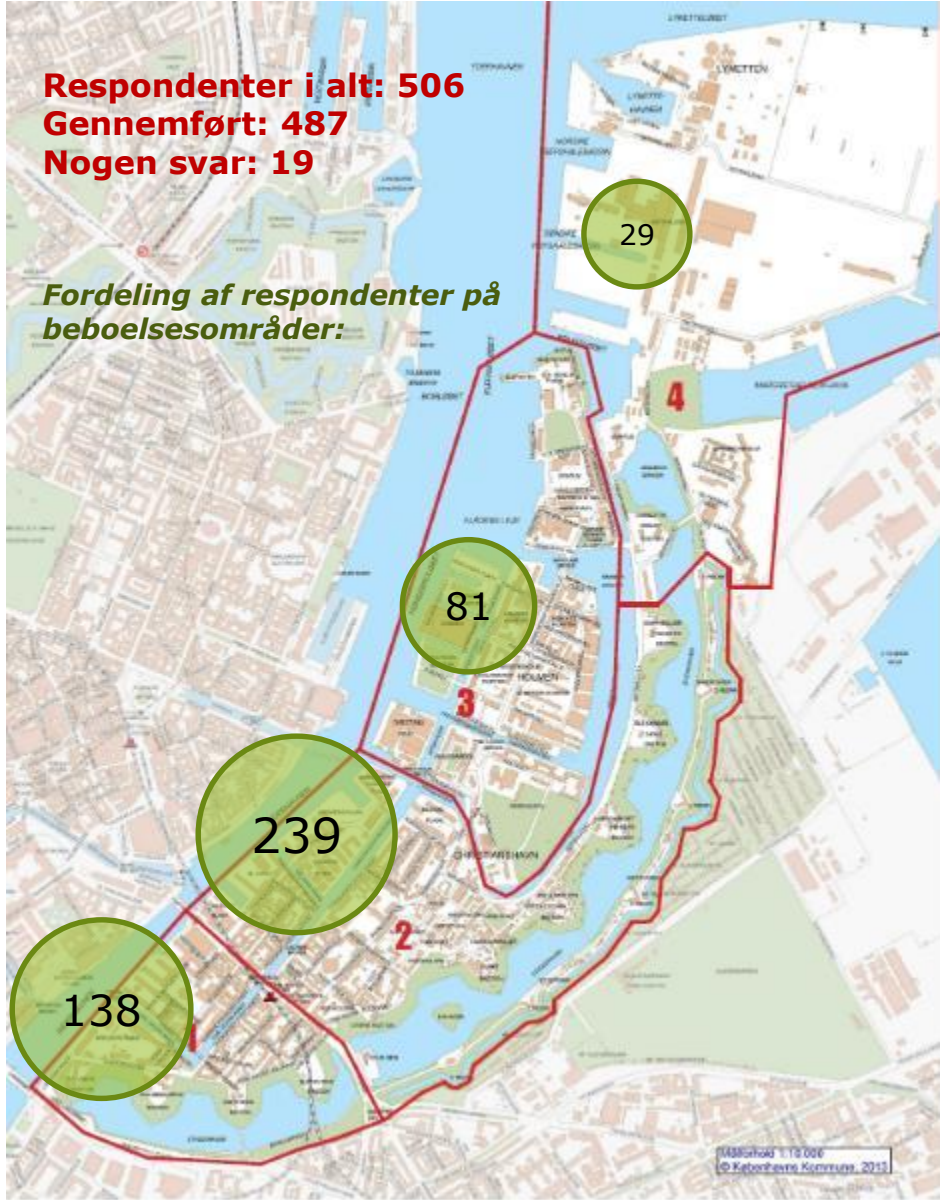
- 63 % af 479 er enten uenige eller meget uenige i at cykelforholdene på Torvegade er gode
- 21 % ud af 479 er enige eller meget enige i at cykelforholdene på Torvegade er gode

Hvor er udfordringerne placeret?

- 60 % af 300 mener, at udfordringerne for cyklister er størst omkring torvet
- 34 % fordeler sig på de to udpegede kryds ved Strandgade og Prinsessegade

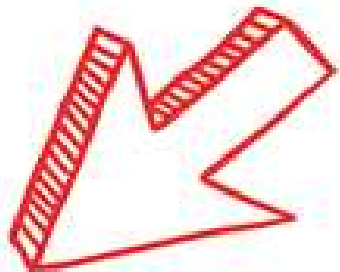
Hvad er det største problem?

- 34 % mener, at det største problem er for mange forskellige brugere på cykelstien
- 27 % mener, at cykelstien er for smal



Temaer

- **Busstoppestederne** er et markant tema – de skaber nervøsitet for cyklister, idet fodgængere færdes/opholder sig på cykelsti. Både pga. pladsmangel og uhensigtsmæssig regulering?
- **Kryds på Torvegade:** Pladsproblemer for afventende, svingende cyklister, der vil krydse
- **Lysregulering** genererer "cykelkøer", og der er for mange ophold, som skaber dårligt flow
 - Generelt utilfredshed med lysregulering, særligt krydsningstiden. Ikke entydigt i hvilke retninger



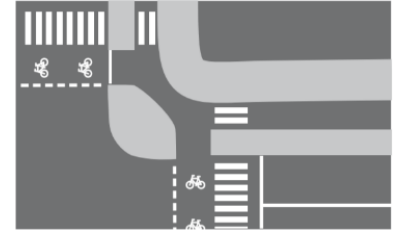
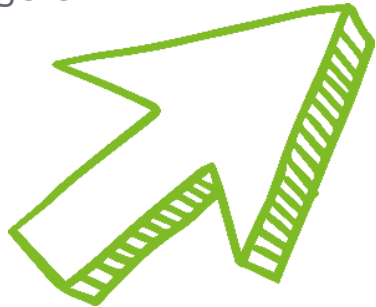
"Goofy gymnasiedrenge fra Give..."

"Bumser, busser, bedstemødre, barnevogne blokerer..."

- Cykler ignorerer rødt lys ved Torvegade/Dronningensgade
- **Byggeplads:** Der er flere, der peger på ombygningen af Ørkenfortet som årsag til de største problemer lige nu
- **Cyklisternes fart** ned ad Knippelsbro nævnes flere gange som utryghedsskabende
- **Adfærd:** Gennemgående tema, at mange ikke overholder færdselsreglerne

Forslag fra borgerpanelet: Opsamling

- Brede cykelstier og fortove nævnes mange gange
 - Enkelte nævner, at det ikke bør være på fuld bekostning af biltrafikken
- Lysregulering til fordel for cyklister generelt og til de krydsende på Torvegade
- Ønske om særskilt trafiksignal for cykler – ikke specifikt hvor eller i hvilke retninger
- Cykelsti over torvet mellem Dronningensgade og Torvegade
- Inddrage pladsen foran SuperBrugsen til busstoppested
- Lave midterhelle på Torvegade til fordel for krydsende fodgængere



- "Hollandsk" cykelsving:
- Cykelsti i midten af Torvegade
- Højresvingsbane til Prinsessegade for cyklister fra Amager
- Venstresvingsbane til Dronningensgade for cyklister fra Amager
- Lave en separat bane til ladcykler
- "Lav en tunnel"
- Fjern parkeringspladser på Prinsessegade op mod krydset med Torvegade og etabler cykelsti i stedet
- Cykelsti fra Amagerbrogade direkte over til Inderhavnsbroen
- Cykelparkering i parkeringskælder
- Betalingsring for Indre By
- Fri hash...

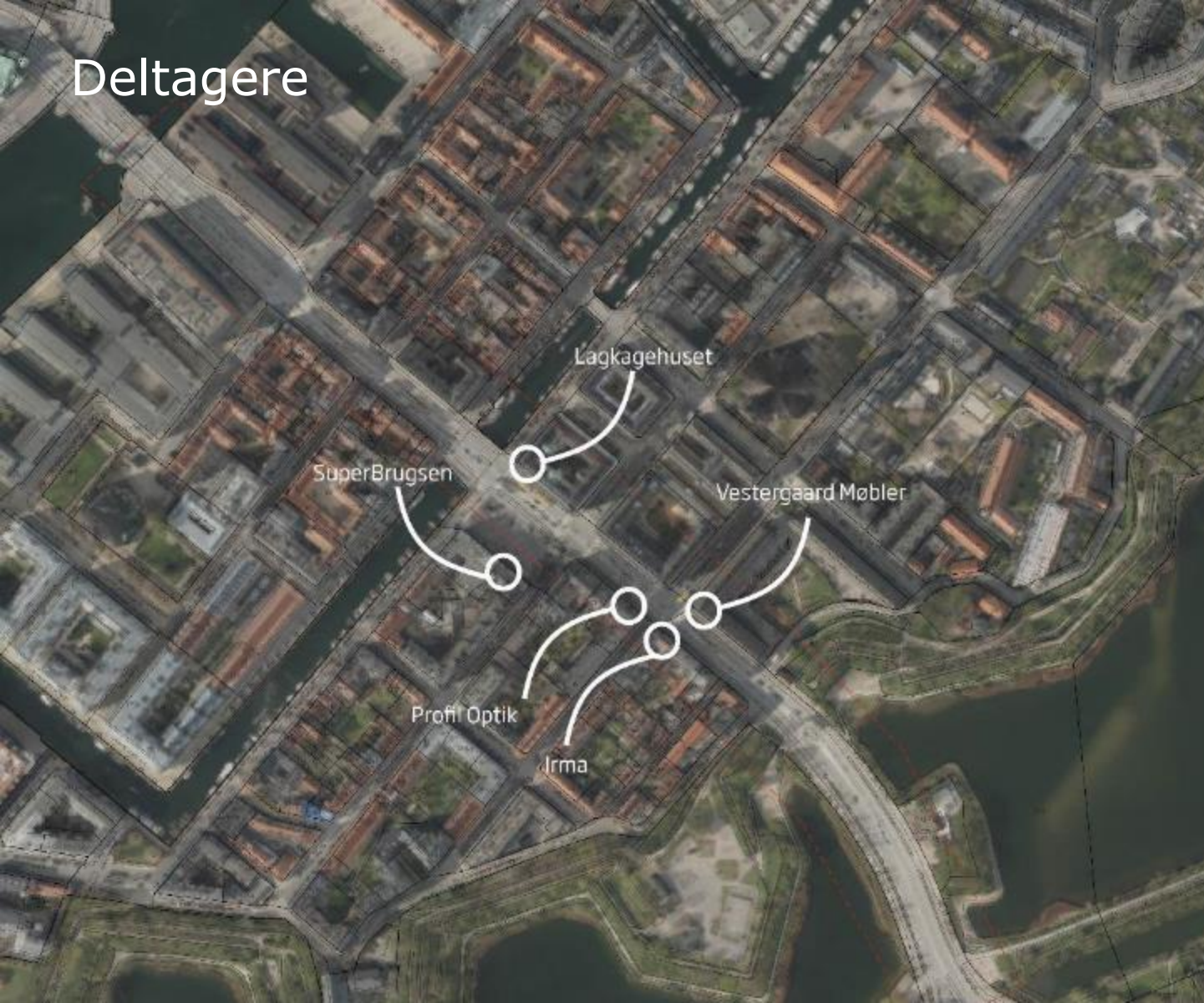
Fokusgruppeinterviews med erhverv

Øget cykelkapacitet på Torvegade

14-09-2020

Deltagere:
Erhvervsdrivende i området langs Torvegade, Christianshavn
Ved telefonisk henvendelse den 11. september 2020

Deltagere



- Lagkagehuset
- SuperBrugsen
- Vestergaard Møbler
- Profil Optik
- Irma



Parkering med havariblik

Nogle kunder, der ankommer i bil til butikkerne, kan finde på at parkere foran med havariblink for hurtigt at løbe ind og hente bestilling.



Parkerede cykler forhindrer vareleverancer

Parkerede cykler og biler på sidevejene kan skabe problemer for vareleverancer. Hvis varevognen skal holde skævt, skaber det yderligere prop for både biler og cyklister.



Svært at finde parkering

Både kunder, sælgere og konsulenter til butikkerne har svært ved at finde parkering – men det er et vilkår for hele Indre By.



Torvegade er en flaskehals

... særligt om morgenen. Man kan som cyklist ikke skifte bane, fordi cyklisterne kører så tæt i en klump.



Cykler på fortove

Henstillede cykler langs butiksfacader indsnævrer fortovet og hæmmer butikkers synlighed.



ØGET CYKELKAPACITET PÅ TORVEGADE



Mere cykelparkering

Flere og bedre indrettede cykelparkeringsarealer, som ikke blokerer fremkommeligheden for fodgængere og kunder til butikkerne.



Bredere cykelstier og fortove

Bredere cykelstier, men ikke på bekostning af bilernes fremkommelighed. Vareindlevering skal være mulig.



Vareudlevering på gaden

Nogle butikker har fundet på at sende en medarbejder ud på gaden med bestilte varer til kunder i biler.



Færre lysregulerede stop for cyklister

Cykelstrækninger uden lysregulering giver spredning på "cyklistklumpen".

Øget cykelkapacitet på Torvegade: Særlige fokusområder udpeget af erhvervsdrivende d. 11. september 2020



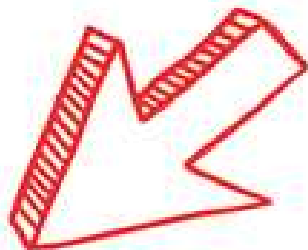
Input fra erhvervsdrivende omkring Torvegade ved telefoninterviews den 11.09.2020

Hvad er det værste, vi kan gøre?

Fjerne parkeringspladser, fordi erhverv kan miste en væsentlig kundegruppe og deres eksistensgrundlag.

Lukke sidegader af, så det komplicerer vareleverancer.

Lukke helt af for biler eller gøre det så snævert, at man ikke kan holde ind til siden for varelevering/-afhentning.



Hvad er det bedste, vi kan gøre?

Skabe bredere fortove, men også mere cykelparkering, så fortovene ikke bare avler flere henstillede cykler.

Have fokus på fodgængerovergange.

BILAG 4 – Uheldskort



Projekt: KØBENHAVNS KOMMUNE
TORVEGADE

Tekst: Oversigtsplan 1
Kollisionsdiagram

Projektnr.: 1014288 Udført: MRFR Kontrol: Godkendt: Mål: 1:1000 Dato: 26.08.2020 Rev. dato:

www.moe.dk

File: \\moe.local\moe\Projects\Copenhagen\1014000\1014288\06 Design\06-03 MIC\06-03-10 Anlæg\A3 oversigt 1.dgn



Tegningsnr.: K11_N1001_Uheld
Rev.:



Projekt: **KØBENHAVNS KOMMUNE
TORVEGADE**



Tekst: **Oversigtsplan 2
Kollisionsdiagram**

Tegningsnr.: **K11_N1002_Uheld**

Rev.:

Projektnr.: 1014288 Udført: MRFR Kontrol: Godkendt: Mål: 1:1000 Dato: 26.08.2020 Rev. dato:

www.moe.dk

File: \\moe.local\moe\Projects\Copenhagen\1014000\1014288\06 Design\06-03 MIC\06-03-10 Anlæg\A3 oversigt 2 - Uheld.dgn



Projekt: KØBENHAVNS KOMMUNE
TORVEGADE

Tekst: Oversigtsplan 3
Kollisionsdiagram

Projektnr.: 1014288 Udført: MRFR Kontrol: Godkendt: Mål: 1:1000 Dato: 20.08.2020 Rev. dato:

www.moe.dk

File: \\moe.local\moe\Projects\Copenhagen\1014000\1014288\06 Design\06-03 MIC\06-03-10 Anlæg\A3 oversigt 3 - Uheld.dgn



Tegningsnr.: K11_N1003_Uheld Rev.:



Projekt: KØBENHAVNS KOMMUNE
TORVEGADE

Tekst: Oversigtsplan 4
Kollisionsdiagram

Projektnr.: 1014288 Udført: MRFR Kontrol: Godkendt: Mål: 1:1000 Dato: 20.08.2020 Rev. dato:

www.moe.dk

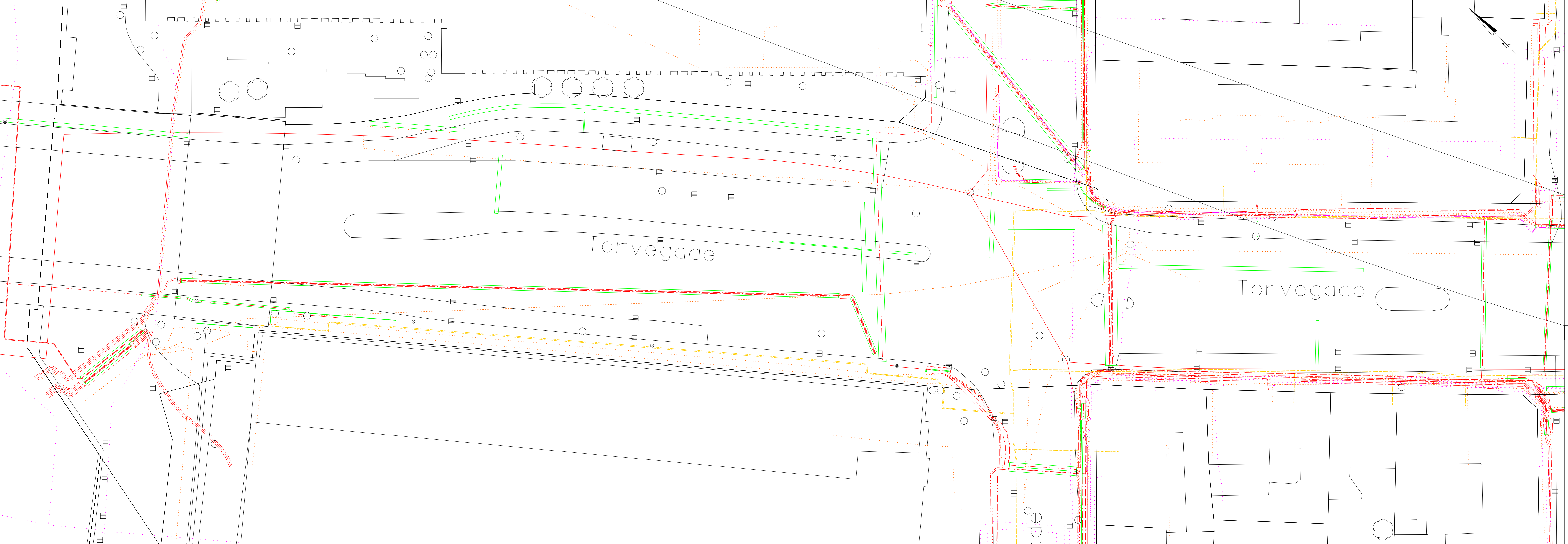
Fil: \\moe.local\moe\Projects\Copenhagen\1014000\1014288\06 Design\06-03 MIC\06-03-10 Anlæg\A3 oversigt 4 - Uheld.dgn



Tegningsnr.:
K11_N1104_Uheld

Rev.:

BILAG 5 – Ledningsplaner

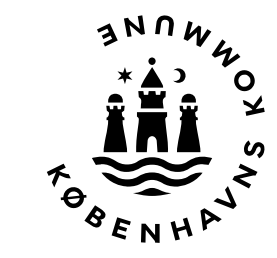


NOTE:
Ledningsoplysninger er placeret på grundkort

- SIGNATURER:**
- Lysleder kabel
 - Telekabel
 - Gasledning
 - El-kabel lavspænding 0,4 kW
 - Kabelgrav

FORELØBIGT TRYK

R	Dato	Tegn. Godk.	Revisjonstekst
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			



Buddingevej 272
2860 Søborg
Tlf: 44 57 60 00
E-mail: moe@moe.dk

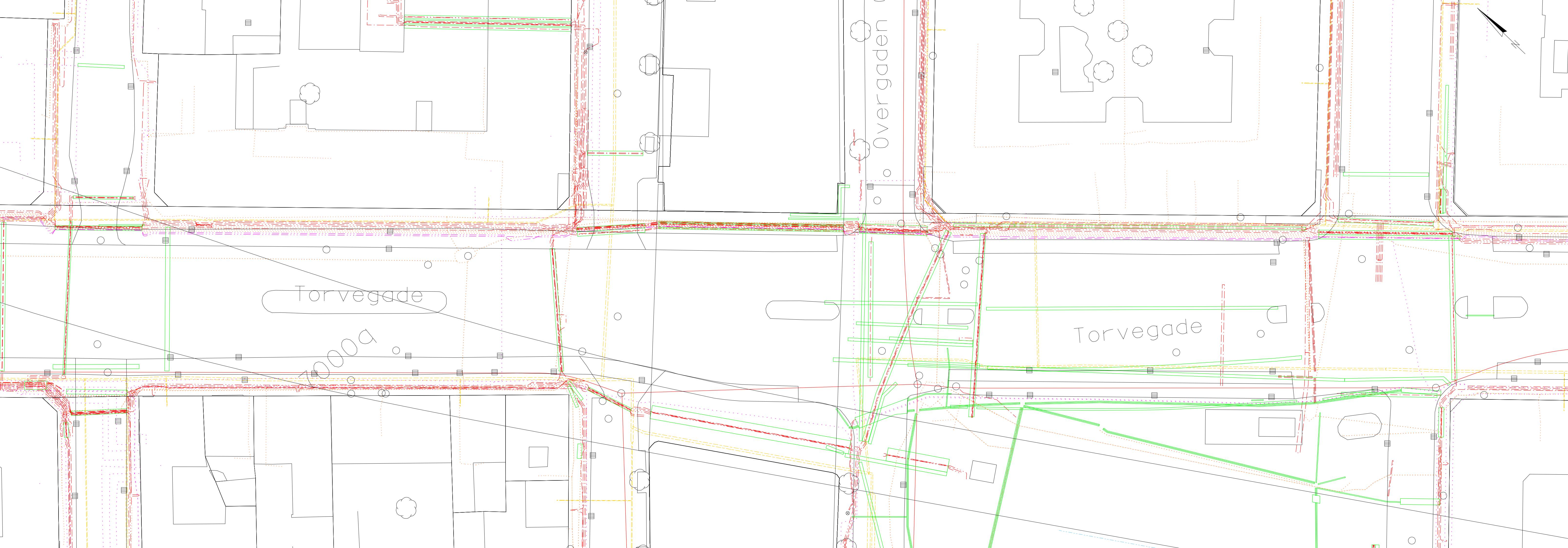
**FORØGET CYKELKAPACITET PÅ TORVEGADE
LEDNINGSPLAN
1. delstrækning ved Knippelsbro**

Projektnr.: 1014288	Fasebetegnelse: Projektforslag	Dato: 22.09.2020
Projekteret / tegnet: MRFR	Kontrolleret: MDGR	Godkendt: EPR

TORVEGADE

Projektleder i Københavns Kommune:
Marion Frandsen

Målforskel: 1:250	Tegningsnr.: K10_N1131
Tegningsformat: 1050 x 297 cm	



NOTE:
Ledningsoplysninger er placeret på grundkort

- SIGNATURER:**
- Lyslederkabel
 - Telekabel
 - Gasledning
 - El-kabel lavspænding 0,4 kW
 - Kabelgrav

FORELØBIGT TRYK

R	Dato	Tegn. Godk.	Revisionstekst
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			



Buddingevej 272
2860 Søborg
Tlf: 44 57 60 00
E-mail: moe@moe.dk

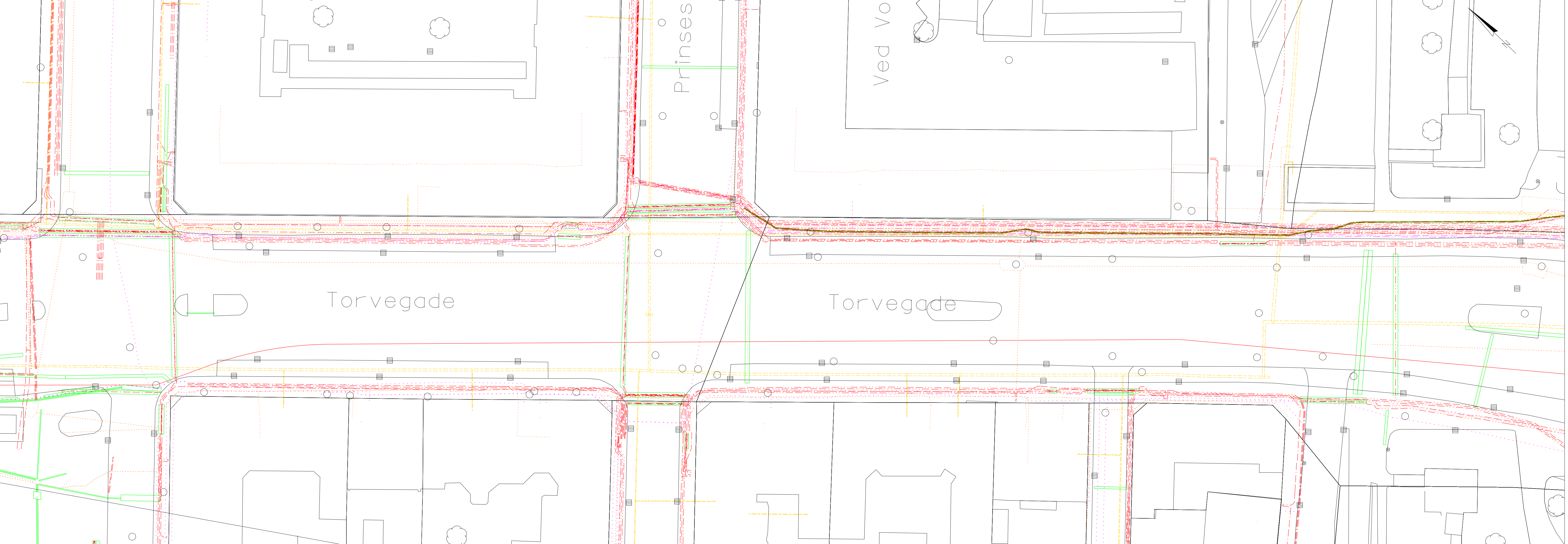
FORØGET CYKELKAPACITET PÅ TORVEGADE
LEDNINGSPLAN
2. delstrækning ved Torvet

Projektnr.: 1014288	Fasebetegnelse: Projektforslag	Dato: 22.09.2020
Projekteret / tegnet: MRFR	Kontrolleret: MDGR	Godkendt: EPR

TORVEGADE

Målforhold:
1:250
Tegningsformat:
1050 x 297 cm

Projektleder i Københavns Kommune:
Marion Frandsen
Tegningsnr.:
K10_1132

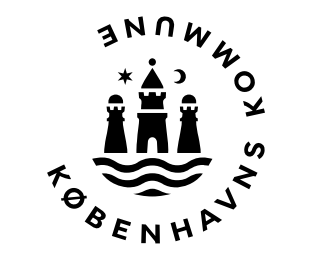


NOTE:
Ledningsoplysninger er placeret på grundkort

- SIGNATURER:**
- - - - - Lysleder kabel
 - Telekabel
 - - - - - Gasledning
 - - - - - El-kabel lavspænding 0,4 kW
 - Kabelgrav

FORELØBIGT TRYK

R	Dato	Tegn. Godk.	Revisjonstekst
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			

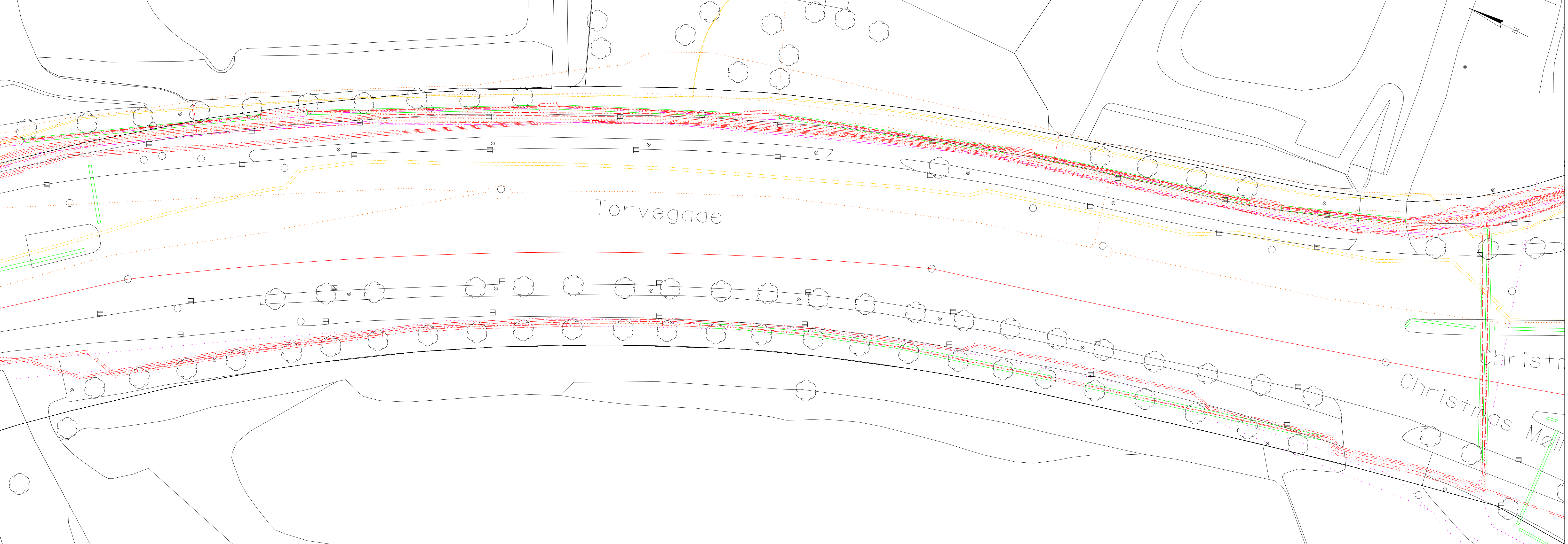


MOE Buddingevej 272 Tlf: 44 57 60 00
2860 Søborg E-mail: moe@moe.dk

FORØGET CYKELKAPACITET PÅ TORVEGADE LEDNINGSPLAN 3. delstrækning ved Prinsessegade	Projektnr.: 1014288	Fasebetegnelse: Projektforslag	Dato: 22.09.2020
	Projekteret / tegnet: MRFR	Kontrolleret: MDGR	Godkendt: EPR

TORVEGADE	Målforshold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune: Marion Frandsen
	Tegningsformat: 1050 x 297 cm	Tegningsnr.: K10_N1133

fil: \\moec\afmoe\Projects\Copenhagen\1014000\101428806_Design\05-03_MOC\05-03-10_Arteg\K10_N1133.dgn



NOTE:
Ledningsoplysninger er placeret på grundkort

- SIGNATURER:**
- Lyslederkabel
 - Telekabel
 - Gasledning
 - El-kabel lavspænding 0,4 kW
 - Kabelgrav

Torvegade

Christn

Christmas Mølle

FORELØBIGT TRYK

R	Dato	Tegn. Godk.	Revisionstekst
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			

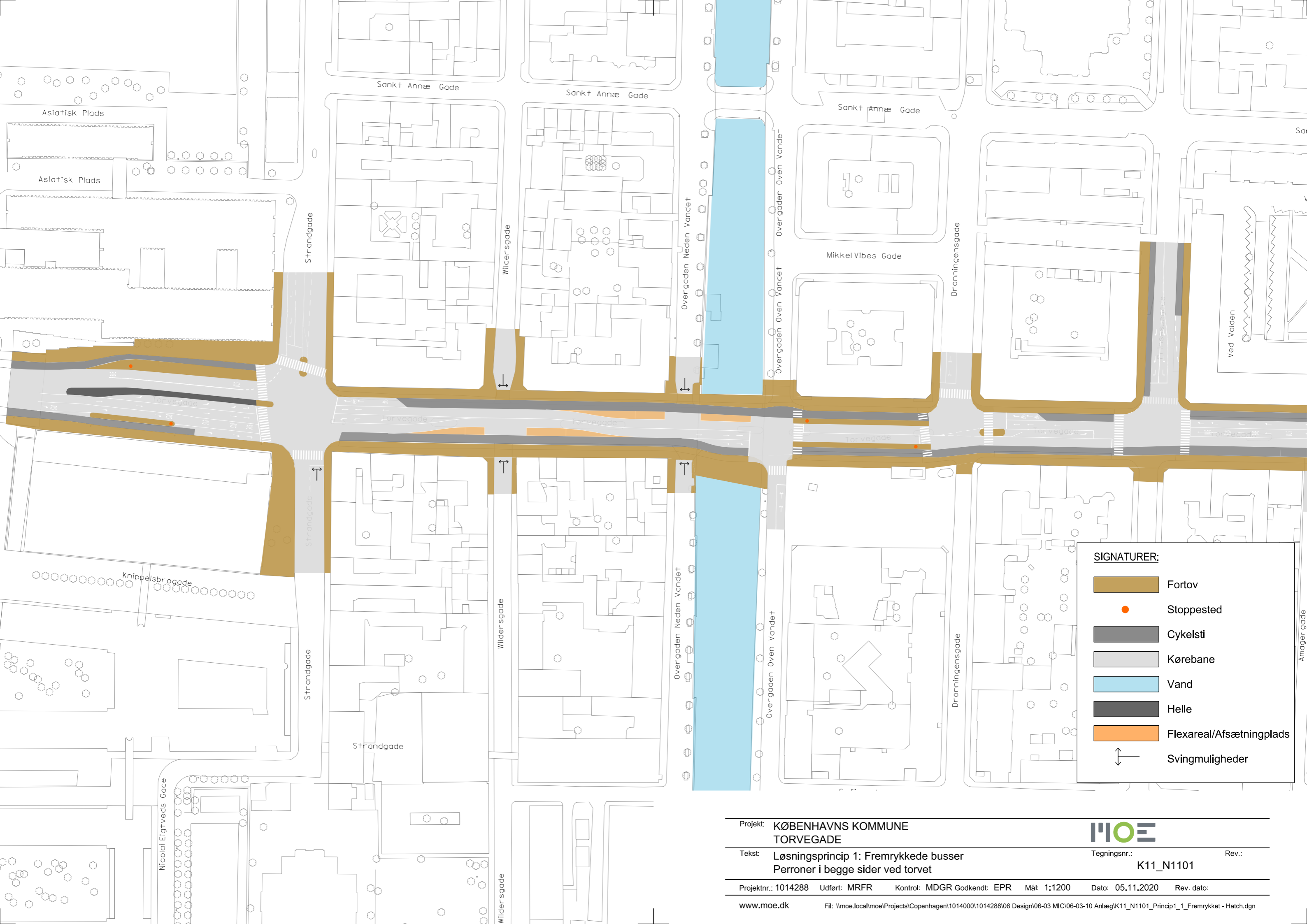


MØE Buddingevej 272 Tlf: 44 57 60 00
2860 Søborg E-mail: moe@moe.dk

FORØGET CYKELKAPACITET PÅ TORVEGADE LEDNINGSPLAN 4. delstrækning ved Stadsgraven	Projektnr.: 1014288	Fasenavnelse: Projektforslag	Dato: 22.09.2020
	Projekteret / tegner: MRFR	Kontrolleret: MDGR	Godkendt: EPR

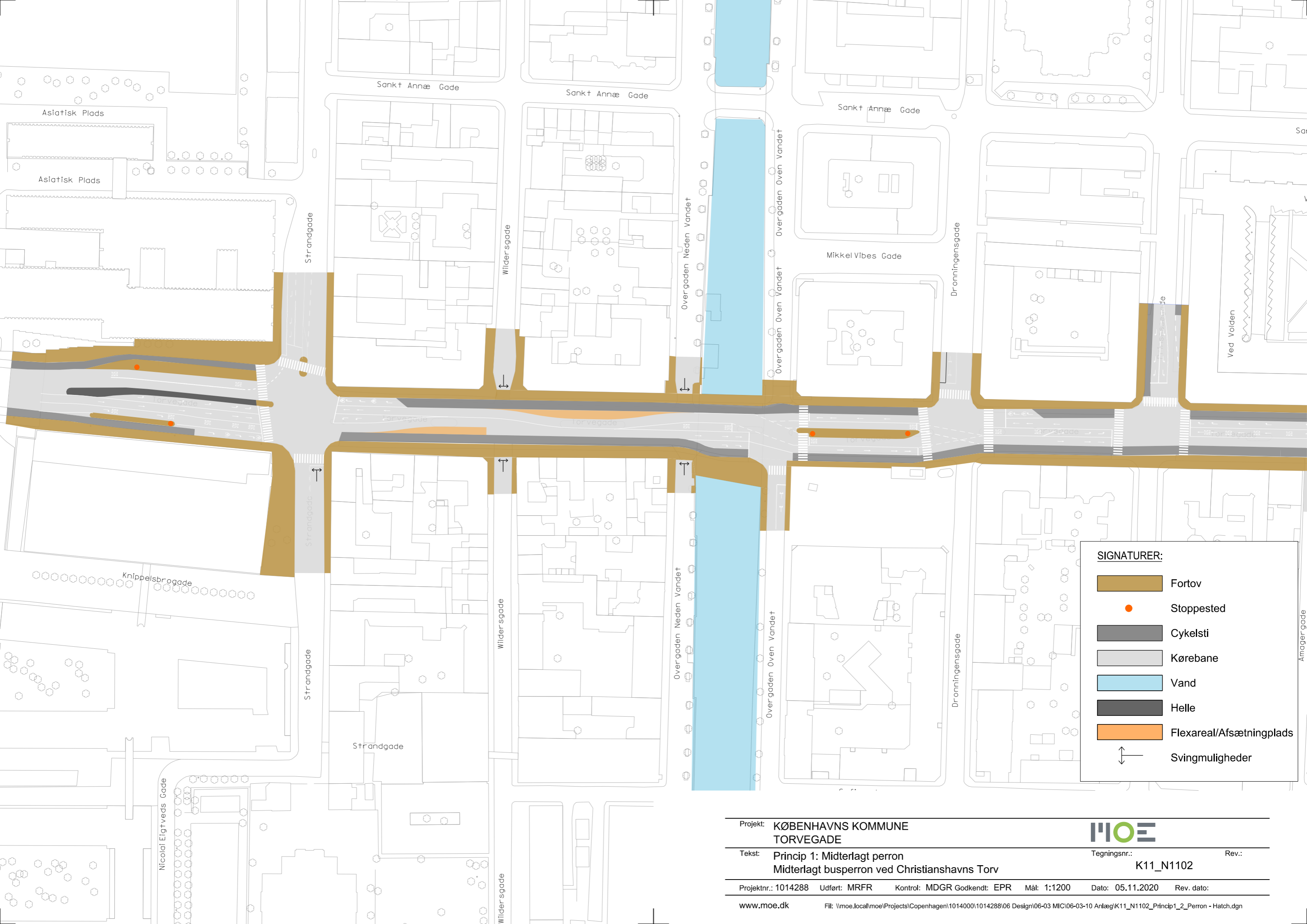
TORVEGADE	Målforhold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune: Marion Frandsen
	Tegningsformat: 1050 x 297 cm	Tegningsnr.: K10_N1134

BILAG 6 - Plantegninger – løsningsforslag



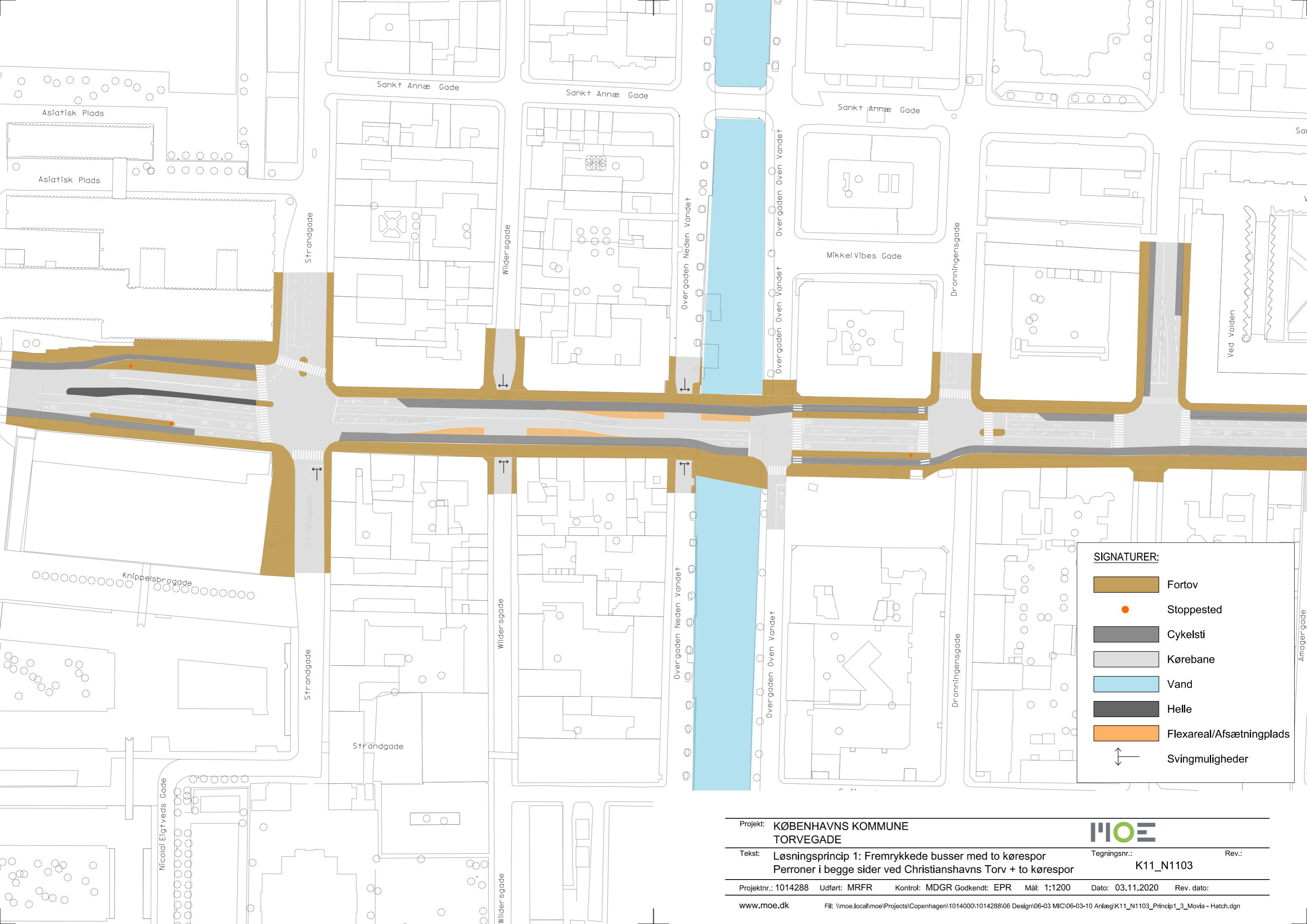
SIGNATURER:

- Fortov
- Stoppested
- Cykelsti
- Kørebane
- Vand
- Helle
- Flexareal/Afsætningplads
- Svingmuligheder



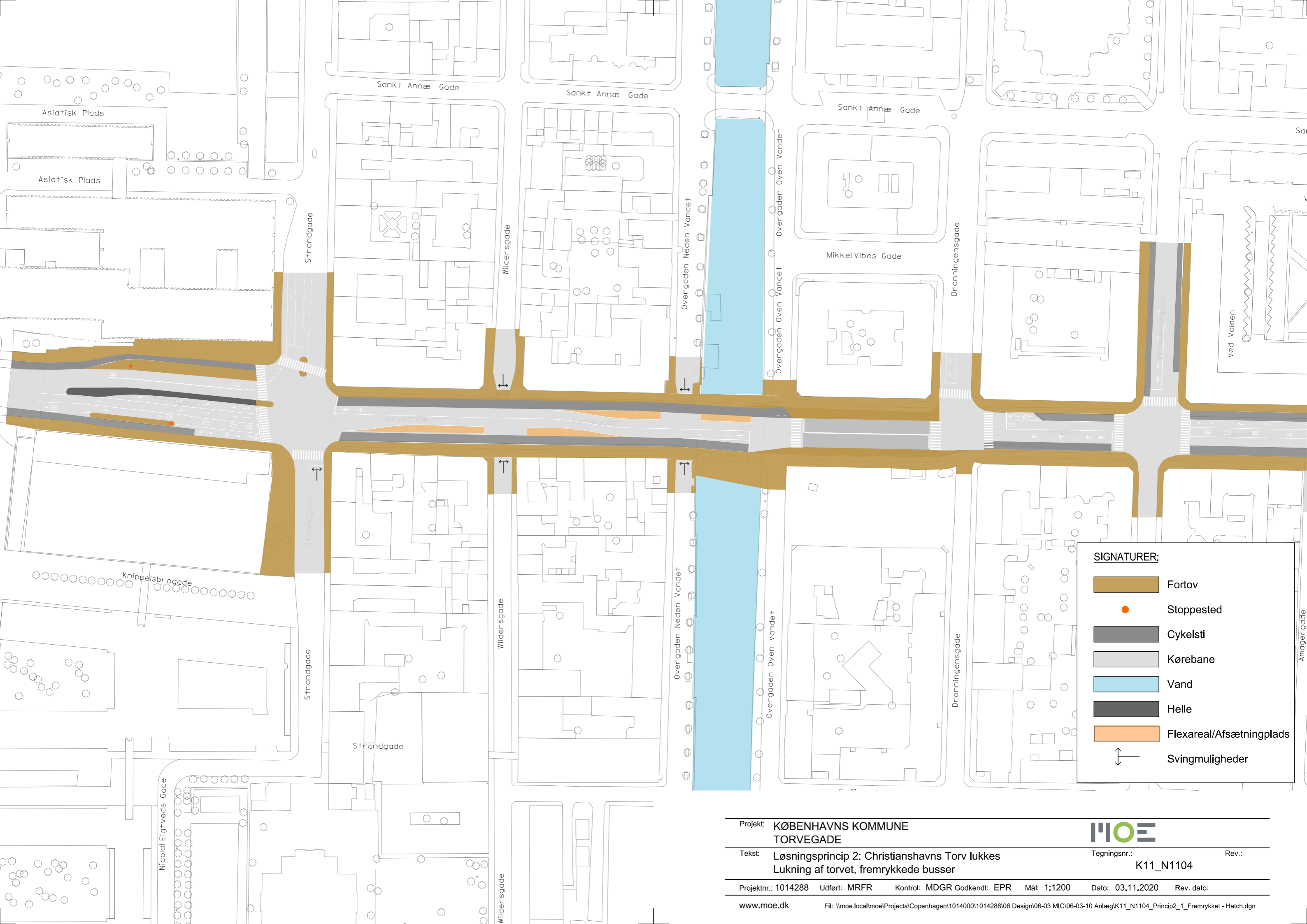
SIGNATURER:

- Fortov
- Stoppested
- Cykelsti
- Kørebane
- Vand
- Helle
- Flexareal/Afsætningplads
- Svingmuligheder



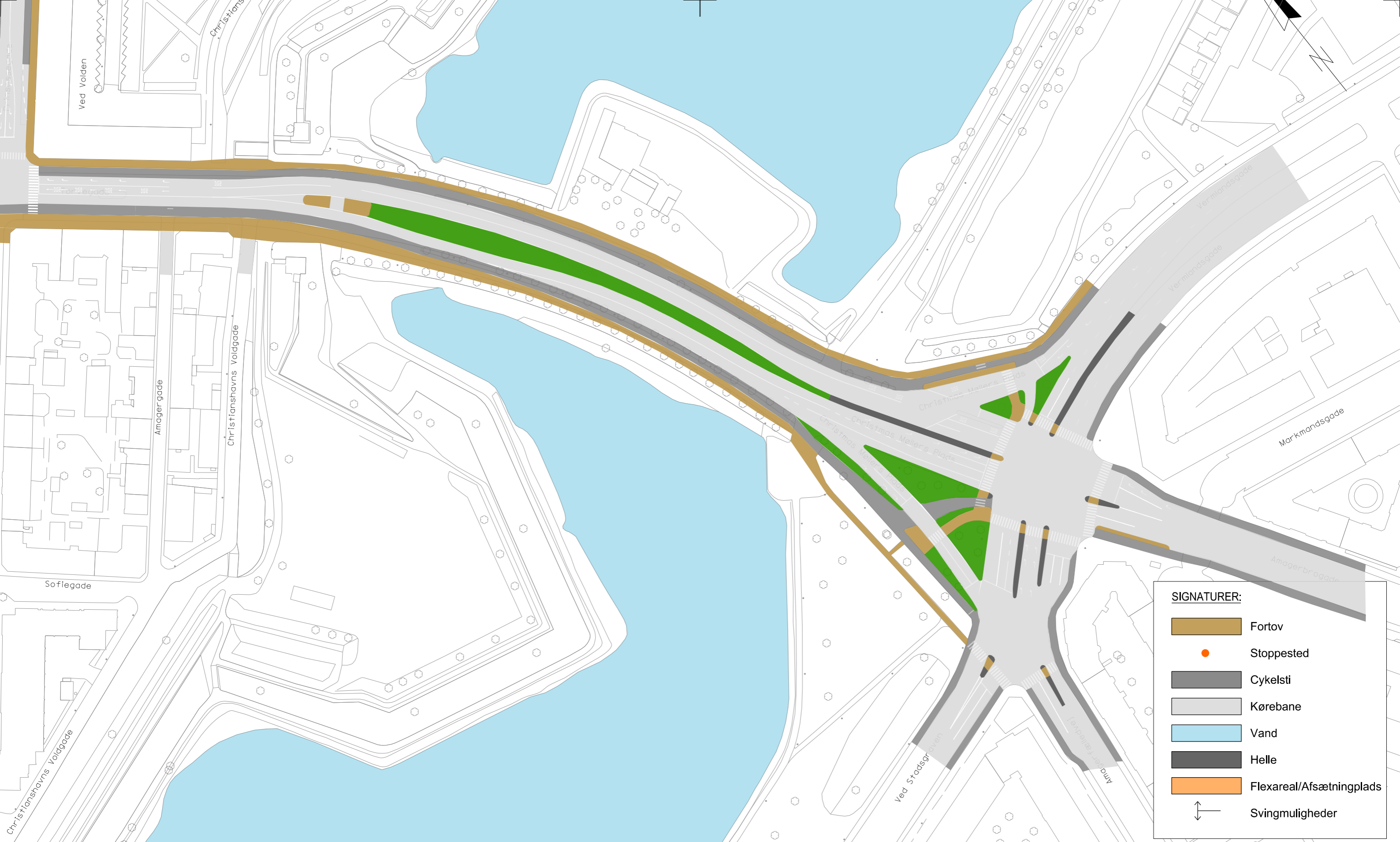
SIGNATURER:

- Fortov
- Stoppested
- Cykelsti
- Kørebane
- Vand
- Helle
- Flexareal/Afsætningplads
- Svingmuligheder



SIGNATURER:

- Fortov
- Stoppested
- Cykelsti
- Kørebane
- Vand
- Helle
- Flexareal/Afsætningplads
- Svingmuligheder

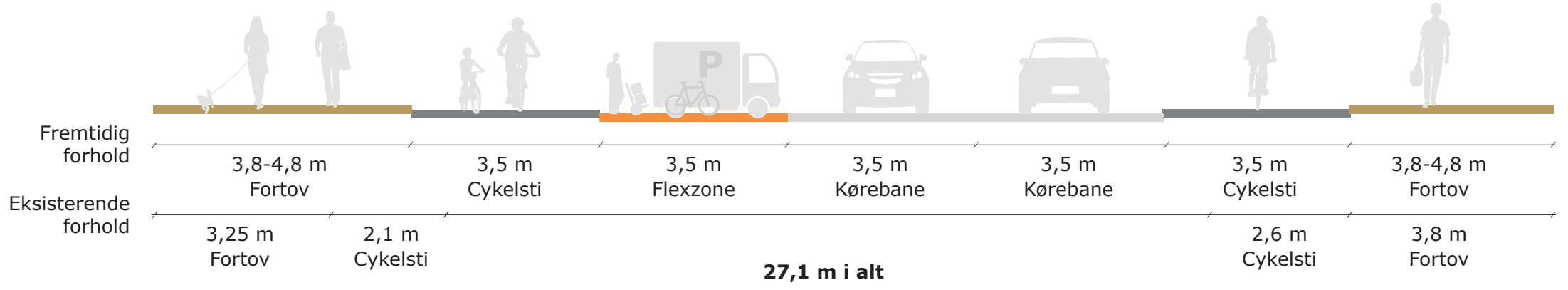


SIGNATURER:

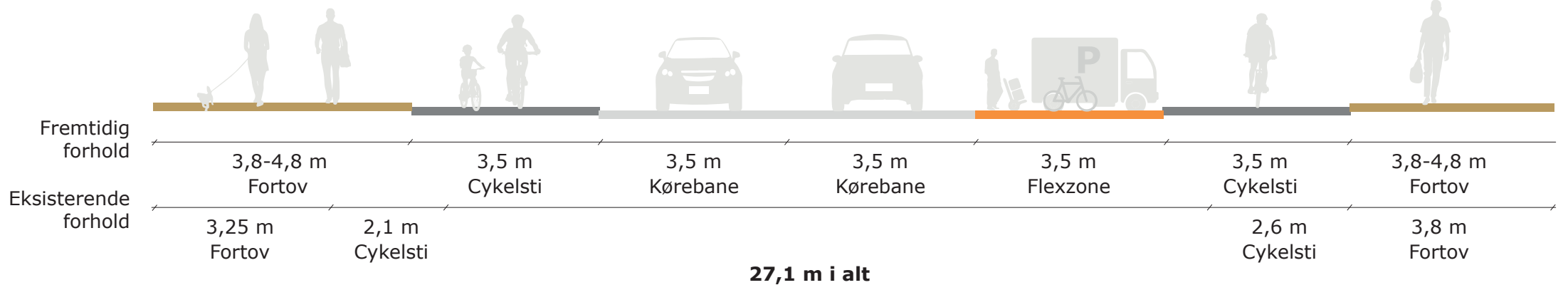
- Fortov
- Stoppsted
- Cykelsti
- Kørebane
- Vand
- Helle
- Flexareal/Afsætningplads
- Svingmuligheder

BILAG 7 – Tværsnit ved Torvet – løsningsforslag

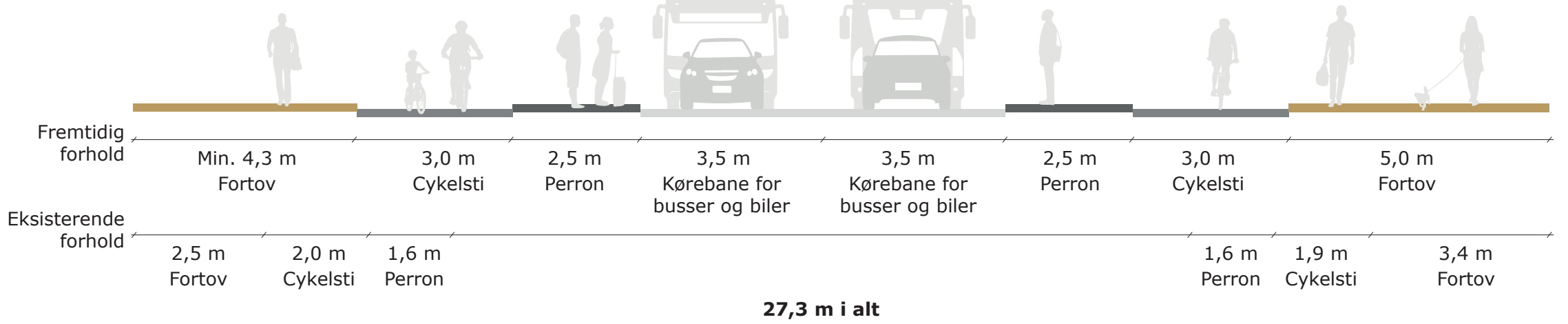
Tværsnit nordvest for Torvet, 1



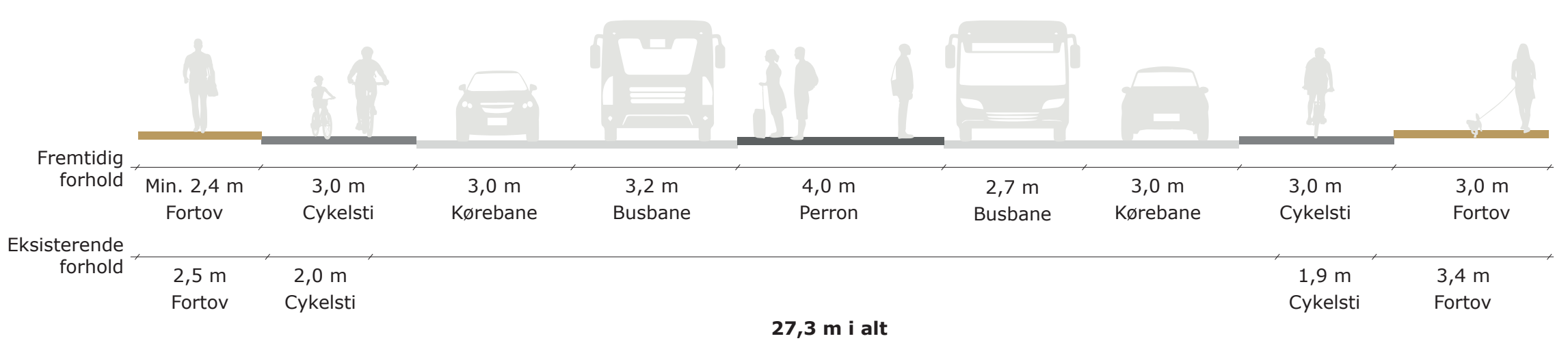
Tværsnit nordvest for Torvet, 2



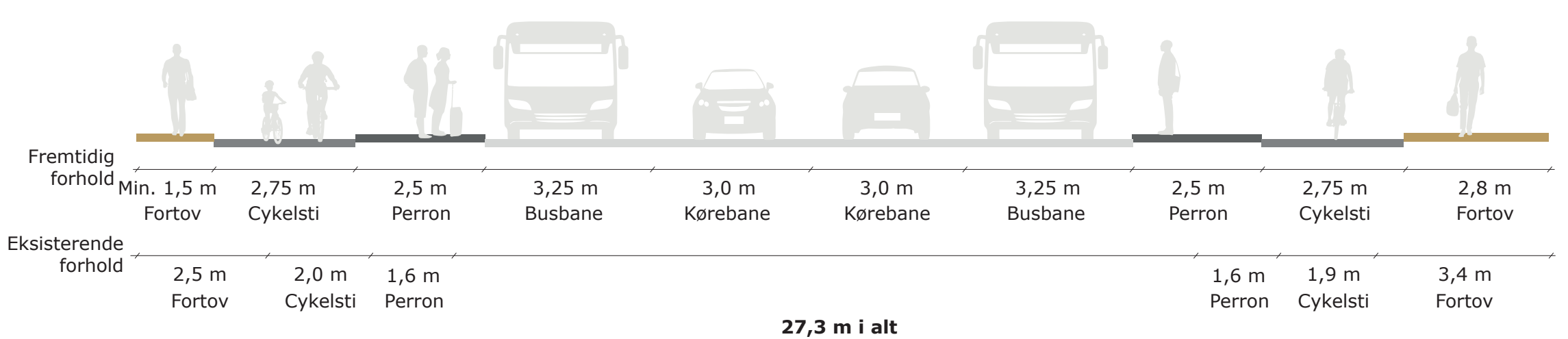
Løsning 1, Tværsnit ved Torvet med fremrykkede busser



Løsning 2, Tværsnit ved Torvet med midterlagt perron



Løsning 3, Tværsnit ved Torvet med fremrykkede busser + 2 spor



- Fortov
- Cykelsti
- Flexzone
- Kørebane
- Perron