

Kommentarer på borgermødet den 4. marts 2026

- Ingen bænke foran cafe, barer, natklubber osv.
- Meget begrønning i form af plantekummer og træer mv.
- Cykelstativer godt. Mere oprydning af cykelvrage og udlejningscykler.
- Flagskibsprojekter og midlertidig byrumsinventar samtidigt med at p-pladser fjernes.
- Vær loyal mod beslutning om flagskibsprojekter i stedet for at opfinde nye tiltag (a la sommergader)
- Parkeringslicens (Visitor app) til erhvervsdrivende
- Forlænge antal dage ad gangen med Visitor app.
- Mere data på trafikken
- Hvad er trafikken funktion?
- Hvad er der brug for? Fx p-pladser til kunder?
- Lav målinger på biler i Nørre Kvarter: Hvem bruger p-pladserne?
- Vester Voldgade: 2 modsætninger
 1. Ind- og udkørsel til Dantes Plads – farligt
 2. Lysregulering Rysensteensgade
 3. Stormgadekryds farligt
- Folk med beboerlicens kan standse i 10-15 min
- Magstræde / Frederiksholms Kanal -?
- Vandkunsten: Mandskabsvogn og container må ikke spærre for af- og pålæsning
- Korttidsparkering 15 min for alle fordeles over byen ved skiltning
- Stop for misbrug af blå kort (handicap)
- Stop for unødvendig kørsel i Middelalderbyen
- Mere kunst i gaden
- Plan mangler. Især for handicapparkering
- Erfaringer fra Enghaveparken om et godt miljø uden hjemløse kan bruges
- Regler skal håndhæves. Beboere skal ikke ringe til politi.
- Grønt skal vedligeholdes.
- Festkultur i Nørre Kvarter
- Grønt bliver pissoir
- Lejercykler skal styres mere
- Der skal være en helhedsplan for Nørre Kvarter der omhandler hvilken slags butikker vi har
- Indre By tilgodeser gæster
- Vi skal lære af Værnedamsvej
- Få ændr.
- Vestergade fungerer ikke.
- Taxiholdepladser skal være hvor det giver mening
- Ved cykelparkering skal vi undgå lange rækker
- Grønne bænke bruges til udeservering

Evalueringen af omlægning af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen

- Erhvervsparkering skal være mulig
- Der skal være mere biodiversitet
- Data skal repræsentere beboere
- Hvor mange/hvem spurgt
- Handicapparkering er mere kritisk fordi almindelige pladser mangler
- Eldelebilpladser er tomme
- Fremme af butiksliv (ikke souvenirbutikker)
- Sammenhæng mellem de forskellige planer mangler, byrum, natteliv, sommergader, turisme, cykelby
- Behov for evalueringer og evt. tilbagerulning og reviderede planer
- Handicapparkering er et katastrofalt problem
- Tilpas antal p-pladser i p-huse uden restriktioner (på behovsanalyser)
- Fortrinsret for beboere og butiksejere at parkere lokalt f.eks. efter kl. 17 på erhvervspladser
- Erhvervskøretøjer holder i vejen for hinanden
- Regulér hurtig cykeltrafik
- Spørg dem, der berøres
- Konsekvens er, at folk bliver væk
- Fredeliggørelse, hvad betyder det?
- Lokaludvalget skal have en oversigt over antal p-pladser i p-huse
- Hjemløse opholder sig ved Vor Frue Kirke
- Der skal være klare regler for, hvor længe man må parkere i forbindelse med af- eller pålæsning
- Det er svært at få håndværkere
- Der skal korttidsparkeringspladser for cykler
- En app til registrering af status for p-pladser
- Handicapkort til p-pladser misbruges
- Det er umuligt for handicappede at komme til byen. Der er for få handicapparkeringspladser
- By for alle? Så skal der være kompenserende ordninger, der genopretter forholdene for handicappede
- Tidsbegrænsningen på handicapparkeringspladser giver ikke tid til noget
- P-huse er ikke brugbare for handicappede
- Der er kommet flere turister. Derfor er der måske en forkert konklusion i evalueringen.
- Visitorapp skal vise elbilpladser
- Hvad kan ændres?
- Der er frygt for, at antallet af p-pladser i p-huse til beboerlicens bliver færre.
- De skal være fortrinsret til beboere og erhverv til p-pladser
- Der skal være en plan, før man foretager ændringer
- Cykelparkering skal ikke blokere