

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

Opsummering

Indre By Lokaludvalgs Facebookopslag om omlægningen af parkeringspladserne i Middelalderbyen og efterspørgslen på borgernes feedback har affødt en omfattende debat med i alt 154 kommentarer. Langt størstedelen af kommentarerne udtrykker frustration over de reducerede parkeringsmuligheder for biler i området, mens en mindre gruppe bakker op om omlægningen og peger på ønsket om mindre biltrafik, mere plads til cykler samt grønnere og mere opholdsvenlige byrum.

Flere borgere beskriver mangel på parkeringspladser som en væsentlig forringelse af hverdagen. En borger nævner udfordringer med besøg fra familie med handicap, da det ikke er muligt at parkere tæt på boligen. En anden anfører, at omlægningen efter vedkommendes opfattelse ikke har reduceret trafikken, men tværtimod øget den, fordi flere bilister kører rundt for at finde en ledig plads. Der peges også på, at ændringerne gør det vanskeligere for butiksejere at fastholde kunder, mens en enkelt kommentar fremhæver, at butiksdød snarere kan forklares med øget nethandel og stigende huslejer. Opsætningen af bænke på tidligere parkeringspladser kritiseres af flere, og der nævnes udfordringer med at få håndværkere og anden service til området på grund af manglende parkeringsmuligheder. En borger foreslår gratis parkering om søndagen, og flere fortæller, at familie og venner fravælger at komme på besøg på grund af parkeringsforholdene.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

**Indre By Lokaludvalg**
Published by Nana Frøling Nielsen · February 19 at 3:11 PM · 🌐

Hvordan oplever I omlægningen af parkeringspladserne i Middelalderbyen ? 🚗👉

Mindre biltrafik, flere cykelparkeringspladser og bedre plads til fodgængere – det var nogle af intentionerne bag omlægningen af 600 parkeringspladser i Middelalderbyen. Planerne blev besluttet af et bredt politisk flertal i 2023 med udgangspunkt i anbefalinger fra blandt andet beboerne.

Se mere her: <https://tinyurl.com/2u8r5z9t>

Vi skal nu afgive et hørings svar i forbindelse med den første evaluering af projektet 🙌👥

Vi vil meget gerne læse jeres kommentarer – gerne så konkrete som muligt. Hvis I oplever særlige udfordringer på bestemte steder, vil vi rigtig gerne høre om dem. Har I forslag til konkrete løsninger, er de også meget velkomne !

Del jeres besyv med os i kommentarsporet, så arbejder vi videre med det 🙌



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

 124

Like

Comment

Share

All comments ▾



Author

Indre By Lokaludvalg

Vi har kort skimmet kommentarsporet og kan – som forventet – se, at parkering er et “hot” emne. Vi lader debatten rulle videre og følger med fra sidelinjen 🗨️

Vi vil dog gerne henvise til sidens debatregler, som vi opfordrer jer til at overholde, og som vi modererer efter. Vi vil især fremhæve retningslinjerne om at holde en god tone og undgå hadefuldt indhold eller indhold med karakter af mobning 🚫

Læs reglerne her: <https://tinyurl.com/s45ykev2>



Indre By Lokaludvalg

1w

Like

Reply

Remove Preview

3 



Thomas Rønne Pedersen

Indre By Lokaludvalg det skulle i måske have undersøgt inden I begyndte at terrorisere hele byen, fjolser.

6d

Like

Reply

Hide

2 



Stella Condenson

Thomas Rønne Pedersen Ja, det er lidt sent nu hvor byen kaldes Bænkeby.

5d

Like

Reply

Hide





Author

Indre By Lokaludvalg

Hej **Thomas Rønne Pedersen** nu er det jo ikke en beslutning, som vi har truffet 😊

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Per Lindved

Indre By Lokaludvalg jeg prøver bare at forholde mig til virkeligheden og den måde bilejere bliver behandlet på.

3d Like Reply Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg



Camilla Kragh Lynning

Jeg bor i middelalderbyen og har familie som er handicappet og ikke kan gå særligt langt. De kan sjældent besøge mig, da der ofte ikke er parkering i nærheden, trods de har tilladelse til handicapparkering. Offentlig transport er ikke en mulighed for dem grundet handicapet.

1w **Sad** Reply Hide

50



Camilla Kragh Lynning

Derudover har vi på et halvt år oplevet flere aflysninger fra håndværkere, som ikke kan komme til at parkere lovligt.

1w **Sad** Reply Hide

16



Karina Poulsen Bonfils

Camilla Kragh Lynning samme her!

1w Like Reply Hide

2



Author

Indre By Lokaludvalg

Hej **Camilla Kragh Lynning** det er desværre en problemstilling, som flere har fremhævet 😞

4d Like Reply



Reply to Camilla Kragh Lynning



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Virker måske også rimeligt dumt at bosætte sig midt inde i København hvis hele ens familie er så handicappet at de hverken kan tage tog eller metro og så efterfølgende transportere sig 5-700 meter.

Det er dog dig selv der har taget den beslutning. Nogle gange har de valg man tager konsekvenser.

1w Like Reply Hide Edited

11 🤔 😡 🙄



Camilla Kragh Lynning

Mikkel Albrecht Conrad Radicke det kan du jo synes. Jeg synes vi skal have en by der kan rumme alle.

1w Like Reply Hide

14 👍



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Camilla Kragh Lynning nej. Du synes din familie skal kunne parkere lige foran din lejlighed. Det handler ikke om rummelighed men om dit eget egoistiske behov. Hvis dit behov er at kunne have privat parkering foran din bopæl, så findes der hundredetusindevis af parcelhuse der kan imødekomme det behov.

Det er dit eget valg, og du får aldrig parkering foran din dør, om du så lavede hele middelalderbyen om til en parkeringsplads.

1w Like Reply Hide Edited

4 👍 🤔 😡



Camilla Kragh Lynning

Mikkel Albrecht Conrad Radicke jeg synes du skal passe din egen butik. Hvis du har kommentarer kan du jo bidrage med dine oplevelser, som der lægges op til 😊

1w Like Reply Hide

10 👍



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Camilla Kragh Lynning lol

1w Like Reply Hide 2 🤔 😡

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Nikolaj M. Thomsen

Mikkel Albrecht Conrad Radicke fandme en respektløs kommentar. Hun opfordres til at komme med en kommentar. Ingen havde bedt om dine bedrevidende nedladende bemærkning.

1w Like Reply Hide

21



Peter Würtz Lindum

Mikkel Albrecht Conrad Radicke din unge alder undskylder til en vis grad din uvidenhed. Som ung er det svært at forestille sig, at dem man elsker - måske endda en selv - med tiden kan gå hen og blive gangbesværet eller sværere handicappet. Er det rimeligt, at tvinge handdicappede og ældre ud af byen? Ikke rigtigt - medmindre man er et egoistisk menneske selvfølgelig.

1w Like Reply Hide

7



Mikkel Albrecht Conrad Radicke

Peter Würtz Lindum Der tages højde for behovet for handicapparkering i alle forslag for omstruktureringen af perkeringsmulighederne i indre by.

1w Like Reply Hide

3



Peter Würtz Lindum

Mikkel Albrecht Conrad Radicke nej. Det ved jeg alt om, da jeg selv har et af de forfættede blå skilte i min bil. Jeg tager aldrig min bil til indre by af samme årsag.

1w Like Reply Hide



Author

Indre By Lokaludvalg

Hej **Mikkel Albrecht Conrad Radicke** nu er det jo os, der har bedt jer om at komme med input, og der er naturligvis forskellige problemstillinger, man kan pege på (alt efter hvad man "bokser" med i privaten og hvordan ens dagligdag ser ud). Vi sætter derfor stor pris på alle bidrag 🙌

Derudover vil vi gerne opfordre til, at man holder den gode tone og tjekker reglerne ud for debat på siden: <https://tinyurl.com/s45ykev2>



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

6d Like Reply Remove Preview 2

**Pernille Skov Sutherland**
Mikkel.... Sådan kan du ikke argumentere 🤔 hvilken planet er du født på.....

6d Like Reply Hide

**Stella Condenson**
Mikkel Albrecht Conrad Radicke det kunne jo være personen boede i byen FØR politikerne stjal gratis parkeringen i weekenderne ! Der var engang, hvor det var gratis at parkere fra lørdag til mandag morgen i København, og det var en rigtig god ordning, det har de skøre pseudo-socialister ophævet. 🗿🤔

5d Like Reply Hide

**Stella Condenson**
Camilla Kragh Lynning tag dig ikke af sådan en knold. Han ved ikke hvad han taler om.

5d Like Reply Hide

**Reply to Mikkel Albrecht Conrad Radicke**



**Susse Jønsson**
Camilla Kragh Lynning, din familie kan blive kørt fra dør til dør med HandicapFlextrafik.
Det benytter jeg mig af, jeg bor også i middelalderbyen.

1w Like Reply Hide

3

**Camilla Kragh Lynning**
Susse Jønsson tak! Det må jeg bestemt undersøge!

1w Like Reply Hide

**Jeanette Erichsen**
Susse Jønsson hvis man har handicapbil kan man ikke benytte sig af den ordning.

1w Like Reply Hide

**Reply to Susse Jønsson**



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Annette Slivsgaard

Camilla Kragh Lynning - måske de kan visiteres til Flekshandicap transport 🙄

6d Like Reply Hide



Lars Agertoft

Camilla Kragh Lynning Hvis jeg har læst papirerne korrekt, så skulle der gerne komme 10 % flere handicapparkeringer samt 10 % flere pladser til Gulpladebiler - orienter mig gerne hvis jeg er galt på den. Jeg er selv håndværker og arbejder af og til i gågaderne jeg har meget spildtid da jeg efter aflæsning kører til Amager for at tage metroen ind igen - jeg elsker imidlertid vore charmerende by og håber på flere grønne områder fremfor asfalt

5d Like Reply Hide



Reply to Camilla Kragh Lynning



Maria With Feldman

At fjerne parkeringspladser, giver ikke mindre trafik men mere trafik. Alle dem der har brug for en bil i hverdagen, til f.eks. at passe sit arbejde, bruger nu både mere tid, som kunne bruges bedre, til at køre rundt og rundt for at finde en plads, og øger derfor trafikmængden.

Til gengæld vil byen lige så stille miste købeglade kunder ude fra.

Ideen med at stille bænke op på parkeringspladser er ikke bare en hån, mod parkeringslicensbetalerne, men er også komplet ugennemtænkt. Jeg vil vædde en femmer på, at når sommeren kommer, vil der flere steder i byen, f.eks. i Lavendelstræde, være larm og fest på bænkerne, som jo står lige under beboelsesvinduer til stor gene for beboerne.

1w Like Reply Hide

72 🍎



Joan Mardahl Berggreen

Maria With Feldman ja da jeg så de bænke første gang troede jeg at det var en form for happening. Gaden er omdøbt til Bænkestræde....

1w Like Reply Hide

5 🍎 🤔

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Indre By Lokaludvalg
Hej Joan Mardahl Berggreen generelt er mange af bænkene virkelig placeret ulogisk 🤔

1w Like Reply 2 👍



Joan Mardahl Berggreen
Indre By Lokaludvalg det har I fuldstændigt ret i..

6d Like Reply Hide 1 👍



Reply to Joan Mardahl Berggreen

🗨️ 😊 📷 📄 🗑️



Lars Agertoft
Maria With Feldman Hvor skal vi gøre af bilerne fremover ? Der kommer flere og flere biler. Det skaber forurening i indre by, og snart når luftforureningen fra lufthavnen også indre by. Det er svært tilkommeligt for renovationsarbejdere, vi har en velfungerende metro, vi har en stigning af folk der udlejer deres boliger i centrum så der er masser af kunder til butikkerne, vi danskere har et overdrevent forbrug som godt kan tåle lidt nedjustering, at have bil i indre by er en hån imod dem som cykler eller bevidst køber en dyr billet til metroen. Er kedeligt asfalt og store biler det vil vil ødelægge Københavns fantastiske arkitektur med ? handicappede med bil, renovationsarbejder, leverandør, akutberedskab skal gerne kunne komme frem i byen, når klimakrisen for alvor begynder at tage fat i vores egen andedam.

1w Like Reply Hide 4 👍 😂 😡

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

4 🍌 🍌 🍌 🍌

**Peter Solhøj Ørsted**
Lars Agertoft antallet af EL-biler er steget markant og om meget få år er det mindretallet der kører i fossilbil, ergo kan du ikke give bilerne skylden for forureningen, og hvis du gad at undersøge hvor det meste forurening kommer fra, så vil du finde ud af at den kommer ude fra København.

At eje en bil er en dyr omgang, folk køber ikke en bil for sjovt, men fordi de har brug for den og sidste jeg tjekke var det ikke ulovligt at eje en bil, og derfor skal der og være plads til bilerne, ligeså vel som der skal være plads til cykler og gående.

1w Like Reply Hide

2 👍

**Lars Agertoft**
m2 prisen i indre by ligger et sted mellem kr. 70.000-110.000 er vi enige om det? Bilparken er steget, heldigvis er meget af nysalg elbiler som forurener mindre hvilke er super positivt på forureningen, men der er fortsat mange diesel turistbusser og havnerundfarter som kan nedbringe forureningen. Jeg er helt enig i at der skal være plads til alle, men hvordan vil du skabe mere parkering til de fortsat flere biler? Jeg finder det er vigtigere at skraldet kan blive hente, den handicappede kan parkere og ambulancen kan komme samt at der er grønne arealer beboerne og turisterne i centrum kan nyde. Jeg holder til på Amager tæt ved Christianshavn og jeg kan lugte Fuel fra lufthavnen ofte, ekspansionen af lufthavnen vil også snart betyde lugtgener og partikelforurening i indre by. Jeg er ikke efter bilejerne, er selv på arbejde i indre by og det er super bøvet - skal læsse af inden kl. 11 parkere på amager og tage metro ind for at kunne starte på opgaven - det er super dyrt og bøvet og jeg får meget ofte bøde, men vi bliver alle nødt til at ofre os hvis vi skal skabe en acceptabel, behagelig, charmerende og grøn by fremadrettet for de kommende generationer.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Peter Solhøj Ørsted

Lars Agertoft de folk der bor i København skal ikke straffes for at have en bil, det er borgmesterens opgave at finde på en løsning som er acceptabel for alle byes borgere, men det er de ikke skide gode til.

Som det er lige nu bliver bilejere udskammet og generet i København fordi der er nogle politikere der hader biler og går med en drøm om at København skal være en botanisk have, med fuglekvidder og hvor solen altid skinner.

Hvis man gider at lave et stykke ordentlig arbejde og undersøge hvad man gør i andre storbyer rundt om i verden, så kunne man få mange gode input til hvordan en storby kan se ud, både med biler, parkeringspladser, cykler, fodgængere og grønne områder med træer og blomster.

6d Like Reply Hide

2



Lars Agertoft

Peter Solhøj Ørsted Jeg er helt enig i at det ikke kan skade at kigge efter inspiration fra andre storbyer, mon ikke de har gjort det i lokaludvalget ? Den løsning der er acceptabel for alle findes måske slet ikke - uanset om man cykler eller kører bil, stemmer rødt eller blått eller er for eller imod botanik. Forventning om at den til enhver tid siddende borgmester kan trylle, er nok desværre lige i overkanten. Jeg vil selv prøve at komme til lidt lokaludvalgsmøder på Amager, møderne skulle være åbne det meste af tiden og man kan stille spørgsmål - giv det et forsøg hvis du vil påvirke tingene og tak for snakken.

6d Like Reply Hide



Reply to Lars Agertoft



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Indre By Lokaludvalg
Hej **Maria With Feldman** tak for at dele nogle vigtige pointer med os. For eksempel udfordringerne med "øgning" af trafik, når der skal findes parkeringspladser – og man kan jo sagtens forestille sig det scenarie, du beskriver med bænkene i Lavendelstræde til sommer 🌻

1w Like Reply



Jay Rex Solis
Maria With Feldman Ingen parkeringsplads?
Sounds like a You-problem!
Yes to more bike parking and benches!

5d Like Reply Hide



Reply to **Maria With Feldman**

🗣️ 😊 📷 GIF 🗑️



Top fan
Bjarne Hvidkjær
1. Afskaf betaling om søndagen
2. Fjern planter og kummer som alene er sat op for at fjerne p-pladser
3. Fjern den underlige regel om at der kun må parkeres i markerede felter
4. Flere P-vagter om aftenen hvor nattelivsindustrien blæser på p-regler

Cykler:
1: etablering af flere cykelparkeringer
2: cykler der parkeres uden for de dedikerede områder indsamles dagligt og kan mod gebyr afhentes på en mark på Amager eller i Sydhavnen

1w Like Reply Hide 43 🍎



Annelise Hennig
Bjarne Hvidkjær Især det sidste punkt kunne med fordel anvendes i hele København, hvor lejecykler og løbehjul parkeres tilfældigt og meget tit midt på fortovet

1w Like Reply Hide 7 🍎

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

7

**Lars Agertoft**
Bjarne Hvidkjær - jeg må nok skuffe dig lidt - tror ikke der er så mange marker i Sydhavnen - Lynetteholmen kommer til at mangle jord - der kunne vi da tømme de forfærdelige kummer og planterne i havnen så vi helt kan undgå noget grønt i byen.

1w Like Reply Hide

1w Like Reply

**Indre By Lokaludvalg**
Hej Bjarne Hvidkjær tak for konkret feedback - særligt det sidste punkt er skarpt formuleret 😊😊👍

1w Like Reply

5d Like Reply Hide

**Thomas Schütt**
Bjarne Hvidkjær wtf??

4d Like Reply Hide

4d Like Reply Hide

**Bjarne Hvidkjær**
Thomas Schütt ?

4d Like Reply Hide

Reply to Thomas Schütt



Reply to Bjarne Hvidkjær



1w Like Reply Hide

**Joan Lykkeaa**
Har aldrig været generet af de p-pladser der er i indre by, men dog af de egoistiske parkering, som flere bruger. Er mere generet af folks hensynsløse cykelparkeringer, hvor de spærre fortove og lukker andre cykler inde. Frygter for fremtidens beboere, som bliver påtvunget en ideologi, som ikke er særlig beboer venlige. Virker mere som at EL tager hensyn til turisterne, som er steget gevaldigt de sidste mange år, fremfor at sørge for at indre by forbliver en by med beboere.

1w Like Reply Hide

38

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Mikkel Albrecht Conrad Radicke
Joan Lykkeaa det du foreslår er altså at man laver mere cykelparkering, så de ikke skal parkere på fortovet? Det er umiddelbart det der bliver gjort ved at omdanne bilparkering til cykelparkering.

Godt at også du kan se meningen i en mere fleksibel og tilgængelig by for fodgængere frem for biler.

1w Like Reply Hide Edited

4   



Joan Lykkeaa
Mikkel Albrecht Conrad Radicke Øh nej det handler mere om folks adfærd og om dovenskab, da mange cyklister vil parkere lige udenfor den bar eller butik de skal ind i.

1w Like Reply Hide Edited

5 



Reply to Mikkel Albrecht Conrad Radicke





Reply to Joan Lykkeaa





Thomas Rønne Pedersen
At kalde det omlægning er en direkte hån og lodret løgn. Det hedder nedlægning....
Nåh nej de er omlagt til at folk kan sidde på en bænk, midt i trafikken, og glo på frustrerede håndværkere der leder efter en p-plads. Men lad bare hele lortet forfalde, for i får ingen håndværkere ind i midtbyen..
Et glimrende eksempel på fuldstændig hjernedød magtanvendelse, I burde skamme jer...

1w Like Reply Hide

5 

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

5

Lars Agertoft
Thomas Rønne Pedersen , Jeg giver dig medhold i at der må være tale om nedlægning, men der er måske tale om omlægning fra almindelige til el standerpladser m.v. Det er jo ikke noget nyt, det har været umuligt for håndværkere de sidste 10 år - Jeg sætter værktøj / materialer af og parkerer ved en metro på Amager, det er bøvlet og dyrt for kunden - men byen er ikke bygget og indrettet til vores magelige transportvaner. Lad skraldemænd, håndværkere, leverandører, og handicappede beboere få adgang. For privatpersoner bosat i indre by, har vi en yderst velfungerende metro. Bilparken i Danmark er konstant stigende og vi har en klimakrise der buldrer derudaf og vi prioriterer asfalt over biodiversitet og grønne åndehuller - hvad er dit løsningsforslag ?

1w Like Reply Hide

Thomas Rønne Pedersen
Lars Agertoft det er ikke omlægning at sætte en bænk eller en blomsterkumme op, det er nedlægning.
Du spørger efter mit løsningsforslag, på hvad???
Jeg ser det ikke som et problem, men en nødvendighed at der er trafik, og dermed parkeringsmuligheder i byen.

1w Like Reply Hide

Lars Agertoft
I årets sidste kvartal i 2025 var salget af personbiler i fremgang. Lidt over 50.500 nye personbiler rullede ud på de danske veje svarende til en stigning på 8,0 % sammenlignet med fjerde kvartal 2024. Ændringen knyttes til stigninger i alle kvartalets måneder. For hele 2025 blev der solgt ca. 184.600 personbiler svarende til 6,7 % flere solgte personbiler end året før. Personbilparken voksede i løbet af året med knap 47.600 personbiler svarende til en stigning i bestanden på 1,7 % i forhold til 2024. - Skaber flere biler ikke bare behov for flere parkeringspladser - eller er jeg helt forkert på den ?

1w Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

**Thomas Rønne Pedersen**
Lars Agertoft jeg taler udelukkende på vegne af håndværkerne, som ikke har en chance for at udføre deres arbejde, medmindre de kan finde en parkeringsplads. Der er glimrende muligheder med offentlig transport at nå midtbyen for de fleste andre. At man ikke kan se det fuldstændigt idiotiske i at stille en bænk, hvor der kunne have holdt en bil, er mig ubegribeligt. Hvem i hele verden gavner det, udover den magtliderlige venstrefløj på rådhuset..

4d Like Reply Hide

 Reply to Lars Agertoft

 Reply to Thomas Rønne Pedersen

**Daniel Bojsen**
Jeg synes det er godt 👍
Flere ladcykelparkeringer som man kan låse sin cykel fast til 🚲

1w Like Reply Hide Edited

5 🍌 🍌 🍌 🍌 🍌

**Martin Høgstedt Poulsen**
Kommer ikke i middelalderbyen længere. Det er for bøvlet og butiksudvalget er reduceret og for mange kineser-turistbutikker. Der er ingen butikker som ikke kan findes andre mere tilgængelige steder.
Cykler er smidt overalt uden hensyntagen til andre mennesker. Herunder særligt lejecykler.
Trist.

1w Like Reply Hide Edited

31 🍌

**Sune Graae Norsker**
En ting er de kraftigt forringede parkeringsmuligheder i Indre By, men at politikerne nøler med de forbedringer der skulle kompensere for disse, det er simpelthen at pisse på os - og nu har jeg ikke engang nævnt den udstrakte langefinger som opsætning af bænke overalt er...

1w Like Reply Hide

19 🍌

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Sune Graae Norsker

En ting er de kraftigt forringede parkeringsmuligheder i Indre By, men at politikerne nøler med de forbedringer der skulle kompensere for disse, det er simpelthen at pisse på os - og nu har jeg ikke engang nævnt den udstrakte langefinger som opsætning af bænke overalt er...

1w Like Reply Hide

19



Bo Schwartz Madsen

Sune Graae Norsker Hvor i Middelalderbyen savner du at kunne køre ind til?

1w Like Reply Hide



Sune Graae Norsker

Bo Schwartz Madsen til min lejlighed fx 😊

I øvrigt synes jeg det er OK med at reducere gadeparkering, det skal dog kompenseres med masser af parkering i parkeringskælder mv. Og det er mange år siden, at folk der boede udenfor København lige tog bilen ind i Indre By og shoppede. Det har været umuligt i mange år nu.

Men når man gør livet besværligt for lokale og samtidigt lover dem en meget tiltrængt renovering, og så "glemmer" det med renovering, så føler man sig snydt.

1w Like Reply Hide

4



Bo Schwartz Madsen

Sune Graae Norsker Jeg synes det er glimrende for Middelalderbyen at dem der går en tur på Strøget ikke parkerer i Middelalderbyen. Det er der simpelthen ikke kapacitet til. Det ville være skrækkeligt.

Der er da gode muligheder for parkering i randen af området? Parkeringshuse i Borgergade/Israels plads/etc.

1w Like Reply Hide

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Sune Graae Norsker
Bo Schwartz Madsen ja, sikkert, og som jeg siger, så er jeg heller ikke imod den byfornyelsesplan som kommunen har vedtaget med stort flertal. Men så må de jo få fingeren ud...

Men det kan være svært for os lokale beboere at få en hverdag til at hænge sammen, ikke mindst hvis man er børnefamilie eller svagt gående, og det bør man også have med når man ændrer ting så radikalt (og nedlæggelse af 80% af gadeparkering er sgu ret radikalt...).

1w Like Reply Hide 2



Reply to Bo Schwartz Madsen

😊 😊 📷 GIF 🗨



Reply to Sune Graae Norsker

😊 😊 📷 GIF 🗨



Karina Poulsen Bonfils
Linket virker ikke!?

På Købmagergade, hvor jeg bor er der pt. 5 souvenirbutikker og 12 tomme butikker. Mangel på parkering hjælper ikke.

Indre by bør også være for os der bor her med mulighed for at parkere vores bil og få besøg.

1w Like Reply Hide 26



Emma Lindberg
Karina Poulsen Bonfils jeg bor ikke i indre by men i Husum, og før i tiden var det en hyggelig oplevelse at tage til byen for at ose lidt, måske spise men det er nærmest et overstået kapitel, for som du selv skriver er der nu nærmest kun tomme butikslokaler eller souvenirbutikker, og de små specialbutikker er næsten alle væk, byen har mistet sin sjæl og charme til fordel for masseturisme og så Ø har solgt byen til kapitalfonde, det er bare så trist

6d Like Reply Hide 4

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft
Emma LindbergInternetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)
2d Like Reply Hide



Emma Lindberg
Lars Agertoft det har intet med sagen at gøre men til info handler jeg helst i fysiske butikker og de lukke desværre en for en
1d Like Reply Hide



Reply to Emma Lindberg





Reply to Karina Poulsen Bonfils





Andrea Møller Holm
Er det her en f--- joke?
Kommunen fører OFFENSIV chikanepolitik
"Hvordan har I det med det?"
Hold nu kæft mand....
1w Like Reply Hide 16 



 Author
Indre By Lokaludvalg
Hej **Andrea Møller Holm** det er os, der skal afgive høringssvar omkring den evaluering, der er blevet foretaget. Man kan sige, at det er en mulighed for jer til at bidrage til svaret 🙌
4d Like Reply 

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

4d Like Reply



Andrea Møller Holm
Indre By Lokaludvalg At der overhovedet er den process er med til at legitimere det hele
Som at blive udsat for overfald og så blive bedt om at evaluere det
Chikanepolitik er chikanepolitik. Punktum.

3d Like Reply Hide

1d Like Reply Hide



Stella Condenson
Det føles som mental voldtægt. Vi borgere = afmagt overfor magtliderlige politikere, som sikkert ikke selv bliver berørt af deres uretfærdige udemokratiske regler.

1d Like Reply Hide

1d Like Reply Hide



Stella Condenson
Andrea Møller Holm ENIG.

1d Like Reply Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg





Reply to Andrea Møller Holm





Ann Raaberg
Det var dog en upassende kommentar! Måske vedkommende har boet der i mange år og er senere i livet blevet handicappet. De færreste flytter jo fra en bolig, fordi en pårørende bliver handicappet. Hvis man ikke er rask og rørig, skal man med andre ord ikke kunne komme ind til byen!!!

1w Like Reply Hide

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Christian Bernhard Hagen

Hvis man tror, "de små butikker" lukker grundet manglende p-pladser, tager man grundigt fejl. De lukker fordi stadig mere handel foregår på nettet, og fordi huslejerne er astronomiske.

Hvis man laver flere p-pladser, og/eller gør dem billigere, kommer der flere biler. Og pladsen er nu en gang i alle tilfælde begrænset, så uanset hvor mange p-pladser man laver, og hvor billige de er, vil der dermed altid opleves at være for få af dem. Det eneste man opnår derved er at byen drukner i biler.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#) 14   



Coco Dolly

Christian Bernhard Hagen frisør og café er vel ikke online

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 



Christian Bernhard Hagen

Coco Dolly hvorfor ikke læse hele min kommentar før du svarer?

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 



Lars Agertoft

Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Karina Poulsen Bonfils

Christian Bernhard Hagen helt uenig 😞

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Reply to Coco Dolly



Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft

Jeg er så enig med dig Christian, når først meget af trafikken er reduceret og grønne oaser dukker op, vil mange butikker og restauranter igen blomstre op. Der er ingen der stopper mig i min varebil på Kompagnistrædet og siger, dejligt du er her mens de skal til at starte på deres frokost. Meget af Nørrebro har være lukket af i en lang periode nu, har ikke indtryk af at det har skadet butikslivet

5d Like Reply Hide



Anne Sophie Hurst

Christian Bernhard Hagen altså du ved bedre end alle de små butiksejere? Bor du i Indre By og taler du med de små butiksejere? Der er den samme historie de alle fortæller - de mærker markant at deres forretning er gået ned efter parkeringspladser er fjernet. Der er jo mange butikker som ikke kan erstattes af net indkøb (cafer, frisør, tøjbutikker som sælger fra små lokale designere, alt hvad man gerne vil prøve på/røre ved, blomsterhandler, slagter, bager osv).

5d Like Reply Hide



Reply to Christian Bernhard Hagen



Hanne Grimm

København er helt droppet som et sted jeg vil køre til (inkl Bus og Metro) , gåtur på Strøget , Nyhavn , og handle i butikker osv - Det er droppet pga Parkeringsforhold , og Kommunens had overfor bilister trods man betaler skat i stor stil.. Rødovre Centrum har alt inkl god biograf , og god parkerings forhold-

1w Like Reply Hide

22

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Anne Sophie Hurst
Bor i middelalder byen og den ene lille butik efter den anden lukker fordi de ikke har kunder nok da de ikke kan parkere. Jeg hører det fra min frisør, min lokale café, min lille vin butik, og tøjbutikker. Lyt nu til de små butiksejere i stedet for at give lov til flere souvenir butikker og store kæder.

Der er også alt for mange arrangementer og der bliver ikke gjort ordentlig rent. Jeg har forgæves forsøgt at for svar på hvem der er ansvarlig for rengøring efter Pride og er 10 e-mails inde med kommunen men kan ikke få et ordentligt svar eller nogen indsigt i hvad der bliver anderledes denne sommer så vi ikke skal træde over bræk/tis/gamle drinks/glass hver weekend når vi går tur med vores børn og hund.

1w Like Reply Hide 19   



Lars Agertoft
Anne Sophie Hurst Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d Like Reply Hide 



Anne Sophie Hurst
Lars Agertoft ok, hvad er din point? Selvfølgelig er der mere handel på nettet i 2025 når vi købe alt fra mælk til biler men det betyder jo ikke at der ikke er brug for butikker og at byer ikke skal gøre hvad de kan for at støtte det lokale butiks liv.

2d Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft

Jeg ønsker meget mere butiksliv, meget gerne udeserveringer og charmerende detailbutikker som fremhæver arkitekturen. Min konstatering helt overordnet er at vi danskere generelt er blevet for bekvemlige (bilsalget stiger konstant, vi rejser mere end tidligere, livsstilssygdomme stiger, vi spiser usundere, mennesker generelt mødes fysisk mindre ofte end tidligere (stigende skærmforbrug). Jeg tror at mange ønsker et fysisk lokale i indre by men udgiften til at afholde lokale derinde er for høj sammenholdt med at afholde en butik på nettet uden huslejudgift overhovedet. Et generelt meget højt huslejeniveau (kr. 70-80.000 pr. m2 ved køb) gør det svært for en frisør og en vinhandel overhovedet at generere overskud nok til at betale huslejen. Mit personlige gæt er at huslejepriserne skal reduceres kraftigt for at kunne genskabe fortidens butiksliv, men håber inderligt at butikkerne kan genskabes - og det gør de kun hvis vi alle tager metroen derind af og til og støtter disse fremfor de store detailkæder. håber det lidt forklarede mit synspunkt - god dag til dig Anne Sophie

2d Like Reply Hide Edited



Reply to Lars Agertoft



Reply to Anne Sophie Hurst



Esther Lee Wilkinson

Vi savner de parkerings pladser der var i Kompagnistræde og gaderne rundt om.... Både af egoistiske grunde som børnefamilie med bil, men også pga alle de små butikker der ytrer at de kan mærke det 😞

1w Like Reply Hide

17 👍 🥰

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Eva Lunderskov

Jeg kan ikke forstå at indre by lokal udvalg og Københavns kommune er så inkompetente at de ikke engang kan hamle op med Århusianerne. I Århus har man (måske inspireret af London) formået at lave massere af gade parkering som er forbeholdt beboere. Skiltningen er klar og enkel og det fungerer. På den måde kan man som beboer få adgang til parkering nær sin bopæl og man kan undgå det som alle i både KK og lokaludvalget nævner igen og igen, nemlig at folk fra andre bydel og forstaderne tager bilen ind til byen. Og hvis de så alligevel vil køre herind må de parkere i parkerings anlæg.

Kom nu ind i kampen og gør jeres arbejde for os der bor her.

1w Like Reply Hide

9



Lars Agertoft

Eva Lunderskov , Der bor 7758 personer i middelalderbyen - så du vil gerne have 8000 parkeringsplader i middelalderbyen til beboere alene er det korrekt forstået ?

5d Like Reply Hide



Eva Lunderskov

Lars Agertoft nej nej men måske til dem der bor der som betaler op til 6000 kr per år for en parkerings licens. Kommunen kender det præcise antal hvis de kigger i deres register over parkerings licenser udstedt til folk med adresse i middelalderbyen. Det behøver selvfølgelig ikke at være til alle dem der bare vil sidde på bænke på vejene, eller smider deres cykel hvor de har lyst. De behøver selvfølgelig ikke en beboerparkeringsplads

5d Like Reply Hide Edited

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

5d Like Reply Hide Edited



Lars Agertoft

Eva Lunderskov Er vi enige om at m2 prisen i indre by er på niveauet kr. 70.000-100.000 pr. m2 - og at en årlig parkering på kr. 6000 da en ordenlig slat penge ? Jeg kan ikke helt forholde mig til disse beløb, da de ligger noget fjernt fra mine transport og boligbudgetter. Jeg er meget enig med dig om at der slet ikke bør være parkering fra folk der kommer udefra og bare skal til frisør eller restaurant i indre by. Vi har en velfungerende Metro så alle uden handicap kan parkere i Vanløse og tage Metro ind, den fungerer fantastisk. Vil vi have en charmerende, livlig grøn indre by hvor det er behageligt at sidde udenfor og besøge de små erhvervsdrivende bør man skifte den kedelige asfalten ud med noget arkitektur som svarer til de flotte naturbevarede bygninger, selvfølgelig med plads til handicapbeboere, adgang for renovationsarbejdere og akutberedskab. Jeg arbejder sommetider som håndværker i indre by, det er super bøvlet - køre ind -læsse af - køre ud af centrum - parkere - tage metro tilbage ind i byen og samme procedure efter arbejdet. Vi er i en dundrende klimakrise med et ekstremt overforbrug hos os danskere, er det ikke på tide at vi trækker os lidt tilbage og lader naturen og biodiversiteten komme i spil og i det mindste forsøge at skabe bare en tålelig fremtid for kommende generationer. Jeg har læst en del af basismaterialet fra lokaludvalget igennem og det giver rigtig god mening, som jeg forstår lokaludvalgsarbejde er man velkommen til at møde op at fremlægge sine synspunkter for lokaludvalget som vist består af ung som gammel, rig som fattig, rød som blå, asfalt som natur. Tak for snakken og god søndag til dig

5d Like Reply Hide



Reply to Lars Agertoft



26

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Indre By Lokaludvalg
Hej **Eva Lunderskov** nu er det jo ikke os, der har omlagt parkeringspladserne. Og vi har heller ikke noget at gøre med skiltningen eller rammerne for hvordan det er håndteret 😊

4d Like Reply



Eva Lunderskov
Indre By Lokaludvalg Det er jeg klar over men tænkte i må have adgang til eventuelt at stille forslag eller give feedback til borgerrepræsentationen eller andre med politisk indflydelse.

3d Like Reply Hide



Reply to Indre By Lokaludvalg

👍 😊 📷 GIF 🗨️



Reply to Eva Lunderskov

👍 😊 📷 GIF 🗨️



Bo Schwartz Madsen
Jeg synes det har været godt.
Meget debat omkring de har skide pladser bliver mudret til af at mange giver deres besyv med om parkering i byen generelt. Men Middelalderbyen er altså kun et ganske lille område, som man sagtens kan parkere i randen af og gå ind i.

1w Like Reply Hide

9 👍 😊 📷



Joan Lykkeaa
Bo Schwartz Madsen Både og da de pladser også er reduceret samtidig med at grøn zone er udvidet således at det koster 47 kr i t langt ude fra indre by 😊

6d Like Reply Hide



Bo Schwartz Madsen
Joan Lykkeaa Det er helt fint med mig. Hvis man ikke bor der, så skal man betale en ordentlig pris for at bruge så meget plads.

6d Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Bo Schwartz Madsen
Joan Lykkeaa Det er fint de vil besøge. Men jeg foretrækker at gøre parkering billigere for beboere for at sikre plads til dem.

Du køber hurtigt tør for plads i København hvis du vil gøre parkering nemt og billigt for 6 mio.

Og man kan komme med det offentlige til indre København fra alle steder i landet. Så kan man jo bare parkere ved en station nær ens hjem.

6d Like Reply Hide



Reply to Joan Lykkeaa

🗨️ 😊 📷 GIF 🎭



Reply to Bo Schwartz Madsen

🗨️ 😊 📷 GIF 🎭



Jesper Sichlau
Jeg kører næsten dagligt på cykel i middelalderbyen, og jeg har som cyklist ikke kunne mærke nogen positiv effekt af ændringerne - eneste negative effekt var da I gjorde Skinderagde til gågade som forsøg. Det med bænkene på parkeringspladserne virker bare provokerende unødvendigt.

6d Like Reply Hide



Per Skovhave
Butiks-DØD og rabiat venstrefløjs-propaganda eller kommunistisk ideologi (vælg selv hvilket er værst...)

Vi oplever selv - denne nytteløse kamp på Østerbro, hvor arbejdsgruppe og følgegruppe i KK., under dække af trafiksikkerhed og handelsliv - bliver ignoreret af en (absurd) tankegang, om at hele København SKAL være bilfri.

Hvis bare alle butikker flyttes ud i store centrer (Fisketorvet, Fields, Waves) - så bliver der plads til rullegræs og bænke i hele vores hovedstad!!!

1w Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Per Skovhave
Butiks-DØD og rabiat venstrefløjs-propaganda eller kommunistisk ideologi (vælg selv hvilket er værst...)

Vi oplever selv - denne nytteløse kamp på Østerbro, hvor arbejdsgruppe og følgegruppe i KK., under dække af trafiksikkerhed og handelsliv - bliver ignoreret af en (absurd) tankegang, om at hele København SKAL være bilfri.

Hvis bare alle butikker flyttes ud i store centrer (Fisketorvet, Fields, Waves) - så bliver der plads til rullegræs og bænke i hele vores hovedstad!!!

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 6   



Stella Condenson
Per Skovhave Ja, og rigtig kedelige nye "parker/pladser" med en masse beton, og meget underlige små tynde træer og mærkelige genstande til børn. 🙄😅

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

The comment Per Skovhave is replying to has been deleted.



Per Skovhave
Stella Condenson - so Sorry
Misforstået - har slettet min kommentar 🙏

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) 

The comment Stella Condenson is replying to has been deleted.



Stella Condenson
Per Skovhave Det er OK 😊

5d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Reply to Per Skovhave

    

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Frederik Grubb Rømeling
Det er den mest fortryvende dårlige beslutning. Man har indledt et angreb imod butikkerne og deres kunder, ældre, gangbesværede og børnefamilier. Super flot!

1w Like Reply Hide 13



Lars Agertoft
Frederik Grubb Rømeling En grøn og fremkommelig, charmerende, arkitektonisk flot by tager vel ikke skade af lidt mindre kedelig indhegnet asfalt beboet med SUVér, Crossovers og større familiebiler ? Gider du spise på uderrestaurant med biler kørende forbi, vil du tillade dine børn at bo hvor renovationsbiler, akutberedskaber har svært ved at komme frem ? Giver færre parkeringspladser dårligere vilkår for gangbesværede har jeg lidt svært ved at følge. En ren og charmerende by vil alt andet lige også indbyde til charmerende butiksliv.

5d Like Reply Hide



Mark Colclough
Jeg bor i Indre By, endda på en af prik gaderne og er bil ejer. Jeg leder altid efter en parkerings plads til bilen, og ender ofte med en længere gåtur hjem.
Jeg synes rigtig godt om tiltagene som kommunen har gjort, og har bemærket at området omkring Pilestræde / Møntergade (hvor jeg bor) er meget mindre trafik og støj ramt.
Jeg kunne ønske mig at man omgjorde kørsels tilladelsen til alle skralde biler tilbage til 0600 eller 0700, nu hvor trafikken er fjernet (deres argument for ankomst 0330).

1w Like Reply Hide 4



Michael Henriksen
Kære Indre By Lokaludvalg - omlægningen er intet mindre en en katastrofe - alle med bil drøner rundt i 100- vis af timer årligt for at finde parkeringsplads, familien nægter nu at komme på besøg (og nej en 82 årig kan ikke tage bus og tog fra skibby), jeg handler ikke med bil i københavn k - og det gør mange andre sikkert heller ikke. Eneste butikker der kommer er barer og flere souvenir butikker. Eldelebler - er kun leje biler - få dem ud af byen.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Michael Henriksen

Kære Indre By Lokaludvalg - omlægningen er intet mindre en en katastrofe - alle med bil drøner rundt i 100- vis af timer årligt for at finde parkeringsplads, familien nægter nu at komme på besøg (og nej en 82 årig kan ikke tage bus og tog fra skibby), jeg handler ikke med bil i københavn k - og det gør mange andre sikkert heller ikke. Eneste butikker der kommer er barer og flere souvenir butikker. Eldelebler - er kun leje biler - få dem ud af byen.

4d Like Reply Hide Edited

3



Christian Lembourn

Hvis intentionen var en mere død by, hvor der kun er turister - så er målet nået. I perioden med nedlæggelsen af parkeringspladser er der lukket flere almindelige butikker og en tsunami af souvenirbutikker åbnet. Sidegaderne er øde. Cyklisterne der er "blevet mere plads til" er turister på Donkey Republic cykler 😞

6d Like Reply Hide

4



Lone Skov Al Awssi

Når politik bliver næsten religiøs - så rammer det hverdagen for de borgere som ikke kan undvære en bil.

De ældre lider under parkeringspolitikken.

Afskaffelse af gratis søndags parkering øger ensomheden fordi pårørende afkorter deres besøg.

Ensomhed blandt ældre er et stort fokus punkt i Sundhed- og Omsorgsforvaltningen - men i Teknik- og Miljø afskaffer man bare gratis søndagsparkering for alle!

Forvaltninger og politiske udvalg arbejder slet ikke sammen

4d Like Reply Hide

5

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Anders Feerup

Omlægningen er en dårlig ide, fokuser i stedet på at forbedre den offentlige trafik. Gør den gratis, måske små shuttle busser i et rutesystem så man ikke behøver at køre ind med egen bil. Når det kommer til stykket vil bilisterne helst undgå bilen i indre by, der er slet ikke brug for færre P-pladser, mere ensretning osv. Det sker helt af sig selv hvis offentlig transport kan løse opgaven.

Nogle gange har man brug for at levere/afhente større genstande/mængder, hvis alle p-muligheder så er væk dør byen eller det bliver urimelig dyrt - det der med en leverings holdeplads for hver 100m, det dur ikke i virkeligheden. Bilen skal være under observation eller låses hver gang man skal frem og tilbage, så minimum to personer til en levering eller langt stop/levering (dyrt) - lang levering giver kø for at holde på pladsen, vare som skal fragtes 50m imellem fodgængerne, bøvlet er et mildt ord.

Cykelstativer... de ligner allesammen lossepladser og optager plads som kunne bruges til ophold og grønne områder.

6d Like Reply Hide

2



Per Lindved

Siden finanskrisen er der kommet 130-140.000 flere indbyggere til København. Byen har været overbefolket i årevis. Det har skabt trængslerne og så vil kommunen bygge endnu flere nye boliger på den samme plads og tiltrække endnu flere tilflyttere. Hvordan synes kommunen selv logikken ser ud?

Kommunen mener naivt, at privatbiler er problemet. Nej for i omegnen af København kan du ofte parkere helt gratis endda på din egen bolpæl og bo meget billigere generelt og uden trængsler. Mit råd er derfor. Behold din nødvendige bil for at få hverdagen til at hænge sammen og flyt til omegnen og så mindskes trængslerne, når virksomheder også rykker ud af byen og har fået nok.

1w Like Reply Hide Edited

3

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide



Sanne Jakobsen
Jeg bor ikke i indre by, men kører igennem hver dag på cykel til og fra arbejde. Jeg bemærker, at langt de fleste biler på min rute stadig står dækket med sne fra snestormen for 2 uger siden - så meget har beboerne altså tydeligvis heller ikke behov for deres transportmiddel i dagligdagen. Kan man undvære bilen i 14 dage, kan man formentlig også undvære den længere tid end det...

1w Like Reply Hide

9   

1w Like Reply Hide



Karina Poulsen Bonfils
Sanne Jakobsen hvorfra ved at det er beboerebiler??

1w Like Reply Hide



1w Like Reply Hide



Sanne Jakobsen
Karina Poulsen Bonfils du har ret, det aner jeg ikke, men sandsynligheden for at folk udenbys fra skulle efterlade deres bil i flere uger i et område med landets højeste parkeringsafgift antager jeg nok bare er meget lille...

1w Like Reply Hide

1w Like Reply Hide



Kristian Wronski-Petersen
Sanne folk kan jo også være på ferie, arbejdsrejse, syg - eller også er det ikke vejr at køre til sommerhus etc lige nu; måske mangles der en sneskraber.

Bilen er måske i trafik 6 af ugens dage hele resten af året - så må den da gerne stå på en beboerlicens i øvrig tid.

1w Like Reply Hide

 Reply to Karina Poulsen Bonfils

    

1w Like Reply Hide



Joan Lykkeaa
Sanne Jakobsen Da kommunen ikke har levet op til deres ansvar om snerydning, er flere biler lukket inde af sne og isbræmmer, hvilket nok er grunden til at de ikke er kørt ud 😞

1w Like Reply Hide

9   

 **Sanne Jakobsen** replied · 3 Replies

33

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Sanne Jakobsen
Joan Lykkeaa arh, så er det vist heller ikke værre med den sne. Og hvis man har så meget brug for sin bil, som tråden her indikerer, så havde man nok fundet en skovl frem 🙄

1w Like Reply Hide 2 👍 😂



Sanne Jakobsen
Joan Lykkeaa så er det vist heller ikke værre med den sne, hva'? Hvis man virkelig er så afhængig af sin bil, som tråden her antyder, så havde man nok været i stand til at finde en skovl frem 🙄

1w Like Reply Hide



Joan Lykkeaa
Sanne Jakobsen Vi taler ikke bare om sne men om isblokke 🙄

1w Like Reply Hide 1 👍



Pia Dalsgaard
Sanne Jakobsen Det har været vinterferie de sidste 2 uger, og mange er taget på ski-og sol ferie.

1w Like Reply Hide



Reply to Joan Lykkeaa

👤 😊 📷 GIF 🗨️



Rine Helme
Sanne Jakobsen mon ikke det også handler meget om de nye lovkrav til dæk. Ingen havde regnet med, at de ikke kunne bruge deres biler i SÅ lang tid som i denne vinter. Normalt er sneen i København jo smeltet væk med det samme. Jeg har selv måttet aflyse en hel del aftaler, da det ikke er lovligt at flytte min bil pt.

1w Like Reply Hide 2 👍



Troels Grum-Schwensen
Sanne Jakobsen Med al respekt - det er et forkert ræsonnement. Man kan f.eks som selvstændig og/eller handicappet have et STORT behov for en (egen) bil uden at det er dagligt eller blot ofte. Men mange - incl myndighederne - ophører det mest almindelige - at være lønmodtager - til en undtagelsesløs norm.

6d Like Reply Hide Edited

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Celina L. Hilslev

Det er ikke længere en bydel jeg handler i, udelukkende pga. dårlig parkerings muligheder.

Ville være rart med nogle 15-20minutters parkeringspladser evt. i tidsrummet 09-17 for også at skabe pladser til beboere efterfølgende.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Pede Larsen

DEJLIGT mere af dette

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Pernille Skov Sutherland

Det er en ideologisk nedlægning af P-pladser....., der rammer rigtig mange borgere der bor og betaler skat til Københavns Kommune !!

Vi lever i 2026 og det er ikke en forbrydelse af ha en bil, nogen har arbejde i Malmø,på Fyn, andre møder på skæve tidspunkter for at byen fungerer, som altså ikke kan cykle til Tåstrup og starte en bybus op til glæde for kollektiv trafik..... !!

Vedr Lejecycleler.... De ligger i bunker på fortove og kørebaner, kan ikke forstå udlejer ikke har pligt til at afhente dem....

Det er en HETZ der foregår

Hilsen fra en cyklist 🌱

6d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Ari Bach

Gider ikke handle derinde mere.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Janice Kongsbak

Vi udenfor byen lægger vores indkøb i forstæderne. Frisørbesøg i byen er stoppet og café samt restaurant besøg lægges i højere grad udenfor Kbh

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Jens Ungstrup

Det er en om'er

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Janice Kongsbak

Vi udenfor byen lægger vores indkøb i forstæderne. Frisørbesøg i byen er stoppet og café samt restaurant besøg lægges i højere grad udenfor Kbh.

1w Like Reply Hide



Jens Ungstrup

Det er en om'er

1w Like Reply Hide 4



Pia Blegvad

Hvordan har det skaffet bedre forhold for gående? Jeg synes, at KK har mest fokus på cyklister.

4d Like Reply Hide



Anders Olaf Sørensen

Det er fuldstændig galak, det er dumt med dumt på, få etableret de 600 p pladser + 500 og det kan ikke gå for hurtigt.

1w Like Reply Hide



Daniel Fritzboeger

Komplet mangel af respekt for byens beboere og forretnings drivende....

1w Like Reply Hide



Lars Agertoft

Daniel Fritzboeger Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d Like Reply Hide



Reply to Daniel Fritzboeger



Thomas M. Balsløv

Som ren terrorisme mod beboere og besøgende.

En hån mod alle de som betaler politikernes løn og service i byen, herunder parkering.



3d Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

- Bo Schwartz Madsen
Jeg synes også det er interessant med så mange kommentarer fra folk langt fra Middelalderbyen.
Den lille del af indre by skal selvfølgelig ikke indrettes med fokus på folk som måske vil tage bilen derind hveranden måned.
1w Like Reply Hide 2
- Thomas O. Hildebrand
Busdrift i Nørregade genindføres.
6d Like Reply Hide 2
- Sørensen Bak Simon
Håbløs mangel på P 🙄 pladser . Kommer aldrig til Kbh for at handle mere . Det er for dyrt i P bøde / afgifter.
Bruger Rødovre centret som har frie P pladser
1w Like Reply Hide Edited 22
- Jeanette Hendeliowitz
Så dårligt for alle med den måde det foregår på .. nedlægge så mange og med så mange forhindringer for at få et liv i byen og for forretninger at kunne fungere.
Ikke i orden 🙄
1w Like Reply Hide
- Snaphanen Steen Raaschou
I har jo lukket gamle fine butikker med dem !!!!
4d Like Reply Hide
- Torben Pedersen
Linket virker ikke Indre By Lokaludvalg
1w Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

1w Like Reply Hide

 Author
Indre By Lokaludvalg
Hej **Torben Pedersen** tak for at gøre os opmærksom på det. Det skulle meget gerne virke nu! 😊

1w Like Reply

 Reply to Torben Pedersen

 **Frode Benedikt Nielsen**
Jeg gider ikke legitimere Lokaludvalget ved at svare.

4d Like Reply Hide

 Author
Indre By Lokaludvalg
Hej **Frode Benedikt Nielsen** det må du da meget gerne uddybe 👍

4d Like Reply

 Reply to Frode Benedikt Nielsen

 **Kristian Wronski-Petersen**
Linket virker ikke ❤️

1w Like Reply Hide

 **Ari Bach**
Kristian Wronski-Petersen selvfølgelig gør den ikke det...det er jo KK 😊

1w Like Reply Hide

 Author
Indre By Lokaludvalg
Hej **Kristian Wronski-Petersen** det skulle meget gerne virke nu! 😊

1w Like Reply

 Reply to Kristian Wronski-Petersen

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Lars Agertoft

Mindre trafik, flere cykler, bilparkering til pensionister, leverandører, håndværkere og enkelte el-delebilsparkeerter - det er super god stil - vi har en velfungerende metro, en dundrende klimakrise, mangler grønne området og vi bør nedsætte vores fortsat ekspanderende forbrug og udslip af skadelige gasser - tak for et godt arbejde til Indre By Lokaludvalg

1w Like Reply Hide

4



Joshua Glenn Murphy

Der er stadig ALT for mange biler derind

1w Like Reply Hide

2



Hans Nielsen

Ren ØF visioner. Ingen borgerlig opbakningen. Hvorfor skal borgerne deles op? Ja tak til fri og fair parkering og bylivet.

1w Like Reply Hide

2



Zoran Popovic

En skændsel mod borgerne ... ideologisk symbolpolitik af værste skuffe - husk I burde være der for os ! Os der betaler jeres løn I er folkevalgte og ikke selvvalgte og stop med at bruge vores penge på noget der fx. mangler evidens og efterspørgsel.....

3d Like Reply Hide



Karina Poulsen Bonfils

Opfordringen til at melde sig ind i gruppen "ja tak til parkering i København" 🙏

1w Like Reply Hide

14



Kurt Hansen

I Gunder bare spørgsmålet behøves at stilles. Hvordan oplever i egentlig kassebeholdning sovses ind i penge Københavns kommune #dkpol

4d Like Reply Hide



Bøje Arenholt

Kommer ikke længere i Kbh. Har indtil 1998 boet på Østerbro i 13 år, men kan simpelthen ikke genkende byen mere. Hadet mod bilister er helt afsindigt, og butiksudbuddet totalt stereotyp.

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026



Bøje Arenholt

Kommer ikke længere i Kbh. Har indtil 1998 boet på Østerbro i 13 år, men kan simpelthen ikke genkende byen mere. Hadet mod bilister er helt afsindigt, og butiksudbuddet totalt stereotyp.

4d Like Reply Hide



Frederik Grubb Rømeling

Hej Lars, ja, færre parkeringspladser giver helt åbenbart dårligere vilkår for dem, som har brug for dem. Jeg er sikker på, at de, der bor i indre by og dem, som har butikker eller restauranter, vil kunne bekræfte, at Enhedslistens angreb på bilismen, har skabt en dårligere by. Dine stråmænd om akutberedskabet og renovationsbiler er useriøse.

5d Like Reply Hide

Kommentarer fra Indre By Lokaludvalgs Facebookside

Sag: Evaluering af omlægning af parkeringspladserne i Middelalderbyen

Publicering: 19-02-2026

Dato for indsamling af kommentarer: 27-02-2026

5d Like Reply Hide



Lars Agertoft

Frederik Grubb Rømeling Hvad mener du med har brug for dem - jeg kan læse af materialet at der er planlagt 10 % flere pladser til handicappede og 10 % flere til gulpladebiler. Jeg arbejder selv af og til i indre by skal meget tidligt om morgenen læsse værktøj af køre ud af centrum for at parkere, tage metroen ind og gå til destinationen - og det samme igen når man er færdig - det er da dybt spild af min tid og ressourcer MEN skal vi ændre en buldrende klimakrise og et for os danskere ekstremt overforbrug så må vi lære at tæmme vores forbrug og lade biodiversiteten bare få en lille smule af pladsen, fremfor kedelig asfalt beplantet med store SUV'er, Crossovers og store familiebusse (35 cm længere en for 10-15 år siden). Vil du gerne sidde som gæst på en restaurant med udeservering samtidig med at min firmabil kører forbi (er dog på el). Hvis det at forsøge at skabe en grønnere by med mere natur og biodiversitet er med til at skabe en dårligere by, så er vi nok uenige om hvad en god by er og respekt for det. Vil du have ændringer til dit synspunkt så kom til lokaludvalgsmøder, det er vist frit at deltage og give sit besyv med og lokaludvalg består vist af både rig som fattig, ung som gammel, cyklist som billist, rød som blå, hvid som sort. Jeg angriber ikke bilismen, jeg ønsker bare en mere ren og bæredygtig fremtid for min søn, at du ønsker noget andet har jeg så fuld respekt for. En gruppe engagerede frivillige ildsjæle i dit lokaludvalg af bred politisk orientering har sandsynligvis læst snakket og diskuteret en masse og omsider fundet en løsning som du bare nedgør bag skærmen, vis en smule plid og respekt omkring deres ulønnede frivillige indsats. Bliver du ikke selv glad når du rejser dig op i metroen eller bussen for at den ældre dame kan komme til at sidde ned, og hun siger stort tak ? God søndag til dig

5d Like Reply Hide Edited



Lars Agertoft

Frederik Grubb Rømeling Internetforbrug.: hvor mange handler på nettet (mænd og kvinder 16-74 årige- Danmarks statistik 2011 = 57 % 2025 = 82 %)

3d Like Reply Hide



Reply to Frederik Grubb Rømeling



Frederik Schultz

Er det en joke?

1w Like Reply Hide



Torben E. Lund

Fri cykelparkering ved alle butikker, tak. Det er for bøvel, at man skal gå 300-400 meter frem og tilbage, for lige at handle i 3 minutter. Og færre brosten !!

1w Like Reply Hide

2