



Møde i Følgegruppen for Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen vedr. evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkering

MØDEDATO 5. februar 2026
TID Kl. 16.00-18.00
STED Københavns Rådhus, Udvalgsværelse F, 2. sal, vær. 13
MØDEDELTAGERE Se sidste side.

Referat

1. VELKOMST OG PRÆSENTATIONSRUNDE

Anne Selsøe Sørensen fra Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen (KTF) bød velkommen og sagde at mødets formål er at

- a. orientere om baggrunden for og konklusionerne på evalueringen af den omlægning af cykel- og bilparkering, som KTF har foretaget i Middelalderbyen i 2024-2025.
- b. at klæde medlemmerne af følgegruppen på til at bidrage til den høring om evalueringen, som nu igangsættes i Følgegruppen og Indre By Lokaludvalg. Høringssvarene er lige så vigtige som evalueringen.

2. BAGGRUND FOR EVALUERINGEN OG AKTUEL STATUS PÅ BYRUMS- OG TRAFIKPLANEN

Vicedirektør i KTF Peter Højer orienterede om, at det er en politisk beslutning, at omlægningen af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen skal evalueres inden omlægning af de resterende 75 p-pladser i Nørre Kvarter. Klima- Miljø- og Teknikudvalget (KTU) skal drøfte resultatet af evalueringen, resultaterne af høringen og forvaltningens anbefalinger til tiltag på et møde forventeligt i maj 2026.

- a. KTU vedtog den 29. januar at henvise finansiering af en særskilt evaluering af projektets konsekvenser for bl.a. butiks-/erhvervslivet til kommende budgetforhandlinger. Såfremt der afsættes midler i forhandlingerne, udføres denne supplerende evaluering.
- b. Vedtaget medlemsforslag om erhvervsvenlige parkeringsforhold skal behandles på KTU forventeligt i maj sammen med evalueringen.
- c. Borgerrepræsentationen har afsat midler til to af flagskibsprojekterne fra Byrums- og Trafikplanen, A: Dyrkøb

og Bispetorvet og B: Skindergade, Gammeltorv og Vestergade.

3. PRÆSENTATION AF EVALUERINGEN VED COWI

Projektleder fra Cowi, Stine Illum gennemgik en læsevejledning vedr. evalueringsrapporten, da evalueringen omhandler mange forskellige temaer og konklusioner. Oplægget omhandlede

- a. Hvad var Cowis opgave
- b. Metode og datagrundlag
- c. Konklusioner

Læsere af evalueringen opfordres til at orientere sig i skemaet på s. 7 i rapporten, da dette sammenfatter, hvad evalueringen undersøger med udgangspunkt i de målsætninger, der var for omlægningen af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen.

4. HØRING OG VIDERE POLITISK PROCES

Rasmus Burvad og Anne Selsø Sørensen rammesatte følgegruppens og forvaltningens rolle i den kommende høringsproces om evalueringen. Alle medlemmer af følgegruppen opfordres til at afgive skriftlige høringssvar, da de vil indgå i politikernes grundlag for at træffe beslutning om yderligere tiltag og justeringer inden anlæg i Nørre Kvarter.

Forvaltningen opfordrer til, at høringssvarene konkretiserer – gerne med udgangspunkt i de data, der nu er indsamlet – hvis der er bestemte steder i Middelalderbyen med særlige udfordringer fremfor andre. Hvis der er særlige udfordringer, opfordres til, at forslag til løsninger beskrives så konkret som muligt.

Frist for høringssvar

Høringssvar fra Følgegruppen til evalueringen skal være forvaltningen i hænde senest den 20. marts 2026 kl. 12.00. De skal sendes på mail til Anne Selsø Sørensen og Rasmus Burvad på M04Z@kk.dk og LQ5C@kk.dk. Spørgsmål til evalueringen, som har betydning for afgivelsen høringssvar, bedes sendt i god tid inden fristen, gerne senest 10. marts.

Fremmødte deltagere:

- Steen Tofteng, Dansk Erhverv, Vognmandslauget
- Anette Kayser, Dansk Fodgængerforbund
- Dennis Lange, FDM
- Anton Skovle, næstformand, Indre By Lokaludvalg
- Søren Rud, Københavns Beboernetværk

- Mads Aarup, Københavns Beboernetværk
- Kjeld A. Larsen, Rådet for Bæredygtig Trafik
- Julie Nørløv, Indre By Lokaludvalgs Sekretariat

Klima, Miljø- og Teknikforvaltningen:

- Stine Illum, projektleder, COWI
- Peter Højer, Vicedirektør, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
- Maria Helledi, Enhedschef, Cykel og Vej (Projektejer for evalueringen og anlægsprojektet)
- Casper Harboe, Enhedschef, Mobilitet (Projektejer for Byrums- og Trafikplanen)
- Anne Selsø Sørensen, specialkonsulent, Cykel og Vej (mødeleder)
- Rasmus Burvad, projektleder, Cykel og Vej
- Jacob Fuglheim Bernack, akademisk medarbejder, P-Administration og Jura
- Emma Rendbæk, enhedssekretær, Cykel og Vej (Referent)

Afbud

- Michael Gatten, KBH K – Commerce & Culture
- Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv, Transport og Infrastruktur
- Trine Wollenberg, Dansk Persontransport
- Erik Hjulmand, Cyklistforbundet
- Romy Andersen, Danske Restauranter og Caféer,
- Maria Olofsson, HORESTA,
- Christoffer Susé, Håndværkerforeningen i København,
- Casper Ottosen, Wonderful Copenhagen,
- Københavns Kulturkvarter, Anders Eske Laurberg Hansen
- Ungerådet

Inviterede

- Anders Rody Hansen, DI Transport
- Elin Johansson, Handicaprådet i Københavns Kommune
- Bent Lohmann, formand, Indre By Lokaludvalg
- Lone Skov Al Awssi, Københavns Ældreråd