

Udkast til høringssvar om evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelalderbyen

1 Indre By Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med bemærkninger til
2 evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelalderbyen. Lokaludvalget
3 takker også for forvaltningens præsentation af evalueringen i et borgermøde den 4. marts
4 2026.

5
6 Overordnet mangler der sammenhæng mellem de forskellige planer og tiltag i
7 Middelalderbyen. Før man går videre med implementeringen af Byrums- og Trafikplanen
8 for Middelalderbyen, bør der derfor udarbejdes en helhedsplan, som fx omfatter turismen,
9 udlejningscykler, udeservering, nattelivet, butiksdød, butiksudbuddet, hoteller, udlejning af
10 boliger på hotellignende vilkår, hindringer for at konverterer erhverv til boliger, parkering
11 osv. osv.

12 Når det er sagt, bør forvaltningen og politikerne være loyale overfor Byrums- og
13 Trafikplanen for Middelalderbyen og få finansieret og implementeret flagskibsprojekterne
14 hurtigst muligt. Forvaltningen og politikerne skal ikke begynde at opfinde nye tiltag løsrevet
15 fra byrums- og trafikplanen som fx sommergadeprojekter.

16 Tværtimod er der, som det fremgår nedenfor og af borgernes kommentarer, behov for at
17 justere byrums- og trafikplanen, så den passer til de aktuelle behov og den lokale
18 virkelighed.

19 Lokaludvalget beder således om, at de opsatte straks-bænke fjernes nu, da de i aften- og
20 nattetimerne benyttes af gæsterne i nattelivet til gene for beboerne.

21
22 Lokaludvalget vurderer, at man i evalueringen og i kommunikationen om evalueringen
23 overkonkluderer på det statistiske materiale, som man har til rådighed. Fx skriver man i
24 evalueringen, at fodgængere fylder mere, men det skyldes sandsynligvis, at antallet af
25 turister er stigende. Det skyldes næppe tiltagene, som man har foretaget.

26 I det hele taget er det statistiske materiale spinkelt og ufuldkomment og med en statistisk
27 usikkerhed, der gør det svært at konkludere noget.

28
29 I bilaget ses kommentarer, som lokaludvalget har modtaget fra borgere om evalueringen.
30 Med udgangspunkt i borgernes kommentarer har lokaludvalget følgende bemærkninger til
31 evalueringen:

- 32 • Der skal mere data på trafikken, herunder på trafikken funktion og på hvilken trafik,
33 der er brug for.
- 34
35 • Før man går videre med planen for Nørre Kvarter, skal man lave målinger på
36 bilerne i kvarteret, så man har viden om, hvem der benytter parkeringspladserne.

Udkast til høringssvar om evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelalderbyen

- I evalueringen nævnes, at man har inddraget københavnernes i evalueringen. Det fremgår ikke, hvordan "københavnere" er afgrænset.
 - Der burde have fremgået af evalueringen, hvordan beboere hhv. besøgende havde svaret. Beboerne skal være repræsenteret særskilt i datamaterialet.
 - I evalueringen burde man have set på,
 - hvordan omlægningerne har ændret på livskvaliteten for beboerne i Middelalderbyen
 - hvordan omlægningerne har ændret på luft- og støjforureningen.
 - brugen af forskellige cykeltyper og på behovet for parkeringsmuligheder for de forskellige cykeltyper.
 - Byen skal være for alle. Antallet af handicapparkeringspladser i Middelalderbyen skal derfor modsvare antallet af handicappede, som med bil besøger området og som har behov for at parkere tæt ved klinikker, butikker, seværdigheder osv.
- Tidsbegrænsningen for parkering på handicapparkeringspladser skal modsvare den tid, som handicappede med ærinde i Middelalderbyen typisk har brug for, når de eksempelvis besøger klinikker.
- Handicappede, som kommer til Middelalderbyen i bil, kan ikke benytte parkeringsanlæggene pga. af afstanden mellem parkeringsanlægget og deres mål for besøget.
- Der skal være en plan for, hvad et byrum skal anvendes til, før der foretages ændringer. Man skal ikke nedlægge en parkeringsplads uden at have noget andet at sætte i stedet. Udgangspunktet bør være, at der enten opsættes plantekummer eller anden form for begrønning. Man kan også opsætte kunstværker. Spørg kulturinstitutionerne, om de har kunst på lager, som kan sættes op i byrummet.
 - Ved indretningen af gaderne i Middelalderbyen skal vi lære af, hvordan det gøres andre steder. Lær fx af Værnedamsvej.
 - Der bør være korttidsparkeringspladser rundt om i Middelalderbyen, som alle kan benytte.
 - Det er påfaldende el-delebilparkeringspladserne står tomme.

Udkast til høringssvar om evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelhagerbyen

- Det skal fremgå klart af kommunens hjemmeside, hvor lang tid man må parkere i Middelhagerbyen i forbindelse med af- eller pålæsning.
- Typisk ankommer erhvervskøretøjer indenfor samme periode på dagen til et givet område i Middelhagerbyen, hvorfor de holder i vejen for hinanden. Det problem skal håndteres.
- Taxiholdpladser skal placeres, hvor de giver mening.
- Der skal afsættes de nødvendige ressourcer til en konsekvent og løbende oprydning af cykler i cykelstativerne.

Afslutningsvis mener lokaludvalget, at en lære af denne sag er, at forvaltningen generelt skal udarbejde behovs- og konsekvensanalyser, før man beslutter og implementerer ændringer i Indre By. I forbindelse med analyserne skal man spørge dem, som eventuelle ændringer måtte berøre, med særligt fokus på beboere og de lokale erhvervsdrivende.

Med venlig hilsen