

***Ændringsforslag fra lokaludvalgsmedlem Marietta Bonnet til punkt 8 –
Høringssvar om evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i
Middelalderbyen***

Indre By Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive bemærkninger til evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelalderbyen samt for forvaltningens præsentation af evalueringen på borgermødet den 4. marts 2026.

Der er til høringssvaret tre bilag, der samler en række konkrete observationer og erfaringer fra borgere i Indre By. De består af kommentarerne fra borgermødet d. 4 marts, kommentarerne fra lokaludvalgets sociale medier og samt et overblik over, hvad der nævnes i kommentarerne fra borgermødet og sociale medier.

Evalueringen

Lokaludvalget finder, at evalueringen kun i begrænset omfang afspejler de erfaringer, som beboere og lokale erhvervsdrivende har gjort sig siden omlægningen. De tilbagemeldinger, lokaludvalget har modtaget fra borgere, peger på en række udfordringer i hverdagen i Middelalderbyen, som ikke i tilstrækkelig grad fremgår af evalueringen.

Datagrundlaget relativt begrænset, og der drages flere steder konklusioner, som efter lokaludvalgets vurdering ikke kan underbygges entydigt. For eksempel kan en stigning i antallet af fodgængere i området i høj grad hænge sammen med den generelle vækst i turismen i Indre By og ikke tiltagene i Middelalderbyen.

Behov for en helhedsplan

Lokaludvalget vurderer, at udviklingen i Middelalderbyen i dag sker gennem en række enkeltstående tiltag uden en tilstrækkelig samlet plan for området. Erfaringerne fra beboere og lokale aktører peger på, at en række forhold hænger tæt sammen – herunder turisme, natteliv, udeservering, byrum, cykelparkering, varelevering og bilparkering.

Lokaludvalget anbefaler derfor,

- at det videre arbejde med Middelalderbyen tager udgangspunkt i en mere helhedsorienteret plan for området, hvor disse forhold ses i sammenhæng.
- at flagskibsprojekterne i Middelalderbyen gennemføres før der kommer andre tiltag som sommergader.

De lokale erfaringer peger samtidig på en række konkrete forhold i byrummet, som bør justeres i tiltagene som følge af Byrums og Trafikplanen. Blandt andet oplever beboere, at de opsatte straks-bænke i aften- og nattetimerne bruges af gæster fra nattelivet og skaber gener i boligområderne. Lokaludvalget anbefaler derfor, at de bænke der bruges af nattelivsgæster fjernes.

Derudover peger borgere blandt andet på udfordringer med leveringstrafik, tilgængelighed for personer med handicap, behovet for korttids- og håndværkerparkering samt behovet for bedre håndtering af cykelparkering.

Konklusion

Lokaludvalget anbefaler, at lokale erfaringer i højere grad inddrages i det videre arbejde med udviklingen af Middelalderbyen, og at der fremover gennemføres behovs- og konsekvensanalyser før større ændringer gennemføres i området.

***Ændringsforslag fra lokaludvalgsmedlem Marietta Bonnet til punkt 8 –
Høringssvar om evalueringen af omlægningen af cykel- og bilparkeringen i
Middelalderbyen***

Bilag: Lokale erfaringer fra borgere og beboere i Indre By

Dette bilag samler en række erfaringer og observationer fra borgere og lokale beboere i Indre By i forbindelse med omlægningen af cykel- og bilparkeringen i Middelalderbyen, hvor der er behov for justeringer eller yderligere analyse.

Datagrundlag

Der efterlyses et bedre datagrundlag for vurderingen af ændringerne i Middelalderbyen.

- Hvilken trafik der faktisk er behov for i området.
- Hvem der anvender parkeringspladserne.
- Hvordan ændringerne påvirker beboernes hverdag.

Følgende burde have fremgået af evalueringen:

- Det skal defineres hvordan man har anvendt udtrykket Københavner i undersøgelsen.
- Det skal fremgå af datamaterialet, hvordan beboerne har svaret i forhold til de besøgende, da de er to forskellige grupper.
- Hvordan omlægningerne har ændret på livskvaliteten for beboerne i Middelalderbyen
- Hvordan omlægningerne har ændret på luft- og støjforureningen.
- Brugen af forskellige cykeltyper og på behovet for parkeringsmuligheder for de forskellige cykeltyper.

Der er fortsat ikke fjernet P-pladser i Nørre Kvarter. Det ønskes at der laves målinger på hvor ofte og hvem der bruger P-pladserne i Nørre kvarter i dag, før man fjerner P-pladserne.

Parkering og tilgængelighed

Det er vigtigt at der er en plan for parkering i Middelalderbyen, der tilgodeser lokale behov.

- Korttidsparkering, som alle kan bruge.
- En plan for de el-delebilspadser, der i dag står tomme.
- Klar information på Kommunens hjemmeside om hvor lang tid man må parkere i forbindelse med af- og pålæsning.
- Et tilstrækkeligt antal handicapparkeringspladser. Handicappede kan ikke benytte P-kældre på grund af afstanden mellem disse og deres ærinde.
- Et tilstrækkeligt antal håndværkerparkeringspladser; de eksisterende er ikke tilstrækkelige.
- Tidsbegrænsninger, der tager højde for varigheden af besøg i fx klinikker.

Byrum

Der peges på, at parkeringspladser er blevet nedlagt uden en klar plan for, hvad pladsen derefter skal bruges til. Der efterlyses derfor en tydeligere plan for indretningen af nye byrum, fx med begrønning eller kunst.

Man kan her lade sig inspirere af andre byrum såsom Værnedamsvej.

Der skal være en samlet plan i forhold til

- Hvor det giver mening at placere taxiholdepladser.
- Der skal afsættes ressourcer til at rydde op i cykelstativer løbende.
- Erhvervskøretøjer i Indre By kommer ofte i samme tidsrum og holder i vejen for hinanden.