

Forslag til hvordan vi helt konkret kan følge op på Dantes Plads

Der har været en proces i forvaltningen, og der blev givet en byggetilladelse til underjordisk parkering 3 oktober 2024.

Tilsvarende er der udstedt byggetilladelser til hoteller i Indre By. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er ikke afvisende over for paragraf 14 forbud i disse sager.

Er der tilsvarende belæg for § 14 forbud mod parkeringsanlægget under Dantes Plads med udgangspunkt i følgende argumenter

- Demokratisk modstand / Folkelig modstand.
- Anlægget strider mod kommunens bilpolitik, klimapolitik og byplanlægning
- Procedurefejl ift VVM med mere

Dette kan ske ved at lokaludvalget skriver en henvendelse til forvaltningen eller gør opmærksom på sagen via pressemeddelelser eller artikler og debatindlæg i medierne.

Indre By Lokaludvalg bør søge aktindsigt i:

- Hvor og hvornår er der planlagte foretaget arkæologiske undersøgelser på Dantes Plads?
- Hvilke resultater og konklusioner, herunder konsekvenser for byggeriet, ledte undersøgelserne til?
- Hvilke hydrogeologiske undersøgelser ligger til grund for byggetilladelsen, og hvilken konsekvens har byggeriet for sine omgivelser?
- Hvem bærer ansvaret for skader på omkringliggende ejendomme, for eksempel sætningsskader, revner mm forårsaget af vibrationer, rystelser, hydrologi eller lignende fra byggepladsen?
- Hvor mange op- og nedkørsler forventes pr døgn, og hvordan vil de fordele sig over døgnets timer i sammenligning med den øvrige trafik af navnlig fodgængere og cyklister på Vester Voldgade.
- Hvilke analyser og resultater opererer kommunen med ift fredeliggørelse af Vester Voldgade, planer om cykelgade samt skoleveje til Den Classenske Skole på Vester Voldgade?
- Har politiet godkendt parkeringsanlægget og dets rampe, herunder placering på Vester Voldgade og den kommende øgede biltrafik? Indgår fredeliggørelse af Vester Voldgade, planer om cykelgade samt skoleveje til Den Classenske Skole på Vester Voldgade i Politiets godkendelse?

Uddybning om Museumsloven.

Museumsloven er ret klar: Bygherre kan enten sørge for, at der bliver foretaget arkæologiske forundersøgelser (som primært planlagt ifølge Q-Park) eller ved tilkaldelse af Københavns Museum, hvis/ når de finder noget under byggeriet. Dertil har KM pligt til at følge byggeriet, så de evt. Kan skride ind, hvis der synes at være arkæologiske fund.

Der var mange arkæologiske fund på Rådhuspladsen i sin tid.

Skal vi anmode om aktindsigt i korrespondancer mellem Q-Park, Klima-, Miljø- og Teknik Forvaltningen og Københavns Museum vedr. Arkæologiske udgravninger.

Uddybning om op- og nedkørsler

Københavns Kommune 2024 har i forbindelse med planlægningen af p-kælderen under Dantes Plads vurderet, at anlægget vil give omkring 1.200 bilture i døgnet.

Hvad tallet betyder:

- Ca. 600 biler ind i p-kælderen pr. dag
- Ca. 600 biler ud igen
- I alt omkring 1.200 kørsler (trafikbevægelser) dagligt

Gælder disse tal fortsat?