

Dantes Plads Byrum



Dantes Plads Historisk set

- Planlagt 1888 som forplads til Glyptoteket
- Grundsten v. 600 året for Dante død
- Parkeringsforlig 2009-11: H-, J- & D- Pladser
- Høring, udbud, lokalplan & VVM skrottet af TMF
- Salg: 2 Mill. kr. for 3.500 m² = 571 kr/ m²
- P-kælder ændret 2024: Fra 3 til 2 etager
- Miljøvurderingsloven 2023: Tilsidesat
- EU Habitat Diktat 12/ IV (flagermus): Tilsidesat
- Klagenævn: Afvist klager fra 2 hold advokater



Ned- og opkørselsareal



Udkørsel



Fotomanipulation



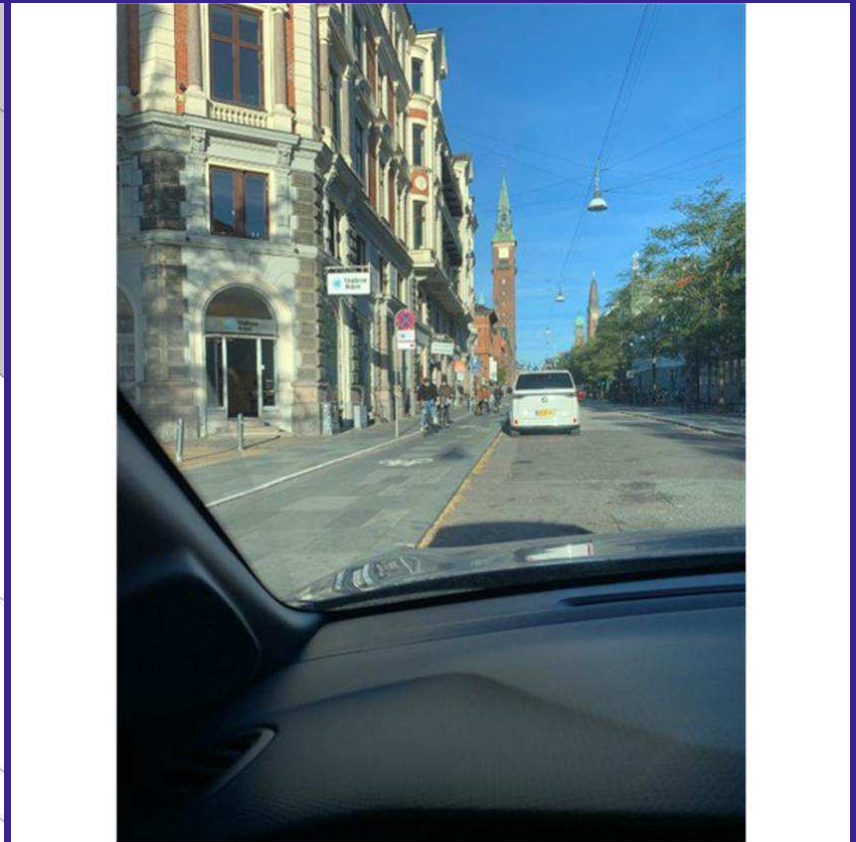
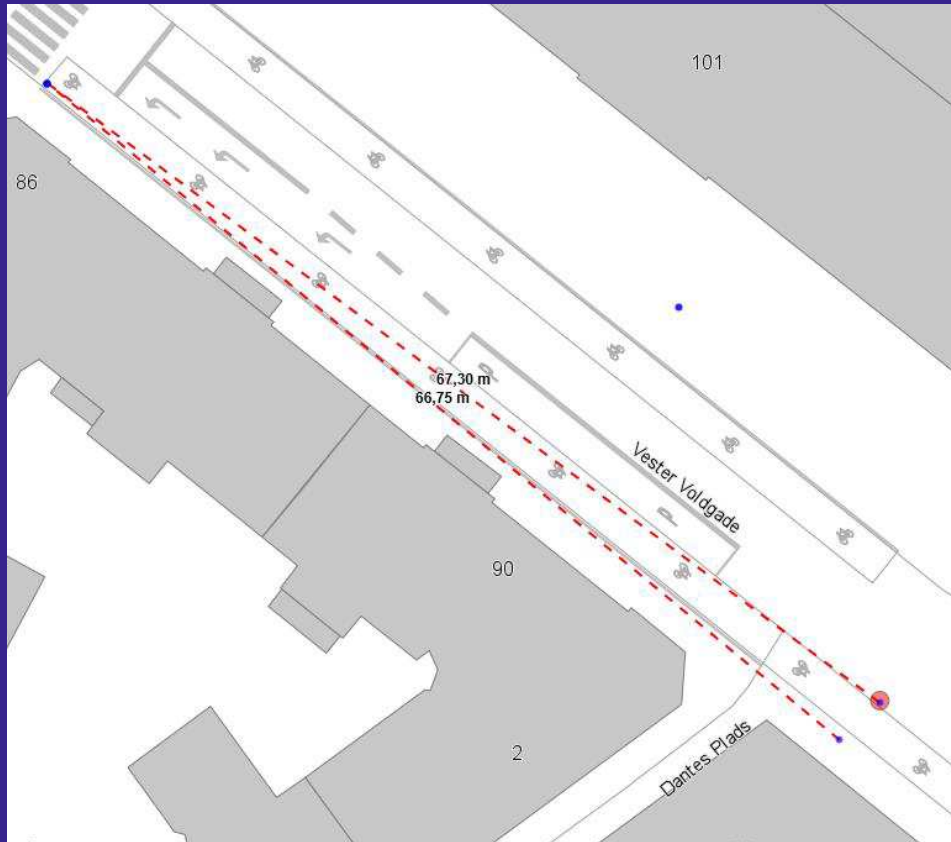
Ny Vestergade & V. Voldgade



Beboer: Udkørsel med personbil



KMT-Vurdering 2026



Elevatortårn & Trappe 5 x 9 x 7m



Fakta



Klimaet er under forandring, og forandringerne er markant stigende og menneskeskabte

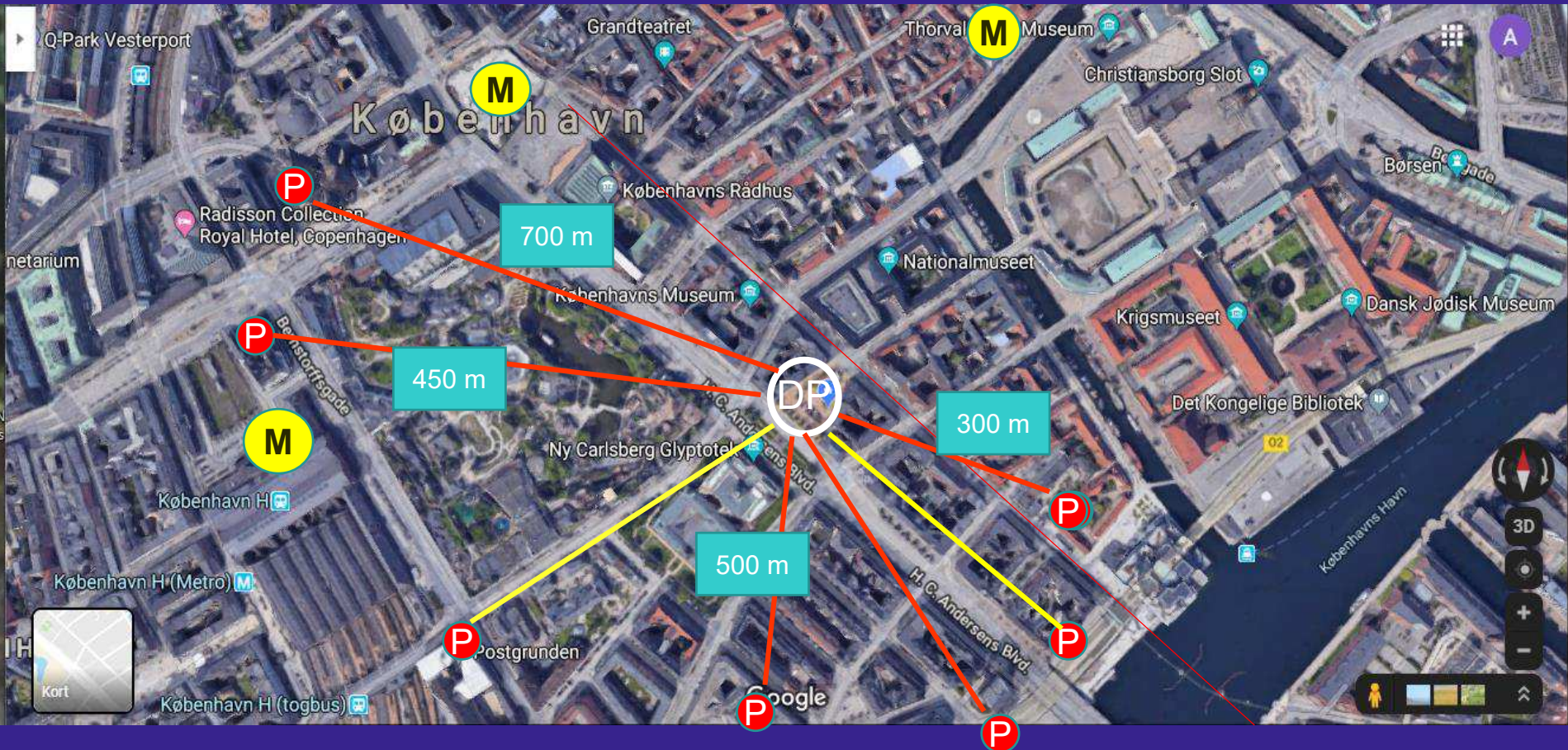
En ny parkeringskælder vil forværre klimaet yderligere:

- Tiltrække dagligt 1000 flere biler til Dantes Plads/Vester Voldgade og fjerne 23 store træer = væsentlig øget CO2 udslip
- Byggeperioden på 2-3 år, hvor forureningen og trafikkaosset vil blive yderligere forværret
- Der er bygget flere tusinde nye p-pladser siden p-forliget i 2011. 300 m nede af VV ligger en næsten tom p-kælder hos BLOX



Dantes Plads har ikke brug for en p-kælder

Indenfor godt 1 km fra Dantes Plads er der ca. 6.500 pladser i p-anlæg



Indenfor 10 min. gang fra Dantes Plads 3 metrostationer, tog & msng busser



Byggeperioden



Stor klima og miljø påvirkning

- I byggeperioden vil halvdelen af VV blive lukket af = trafikkaos
- Kørsel af mindst 2.000 tunge lastbiler til og fra Dantes Plads
- Forurening af støv og ultrafine partikler fra lastbiler og gravemaskiner
- Flere erhvervsdrivende forventes at måtte lukke
- Byggeperioden forventes at give områdets cyklister, børn og gæster mange problemer med byggeplads, forurenede jord, trafik af tunge lastbiler, støj og støv i ugens 6 dage (ml 7-19)



Vi har prøvet det nogle gange - sidst i 2019



Oktober 2025
Februar 2026
Ingen arkæol.
udgravninger



Drift

I dag er der et meget dårligt trafik-flow i krydset Vester Voldgade / Stormgade



Trafikbelastningen forventes at **stige betydeligt**:

- 1000 yderligere bilister til byen, som burde tage metroen
- 1.000 biler ned / 1.000 biler op af p-kælderens betyder, at 2.000 bilister og 10-15.000 cyklister dagligt skal krydse hinanden på cykelstien.

Ved en daglig belastningsperiode på 10 timer (8-18) betyder det, at:

3 biler, 12-15 cykler og skolebørn skal krydse hinanden på cykelstien i **minuttet**

Lyder Livsfarligt!

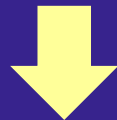
Når ny p-kælder sættes i drift, vil den **for bestandigt** ødelægge det prisbelønnede miljø i VV og det trafikale flow



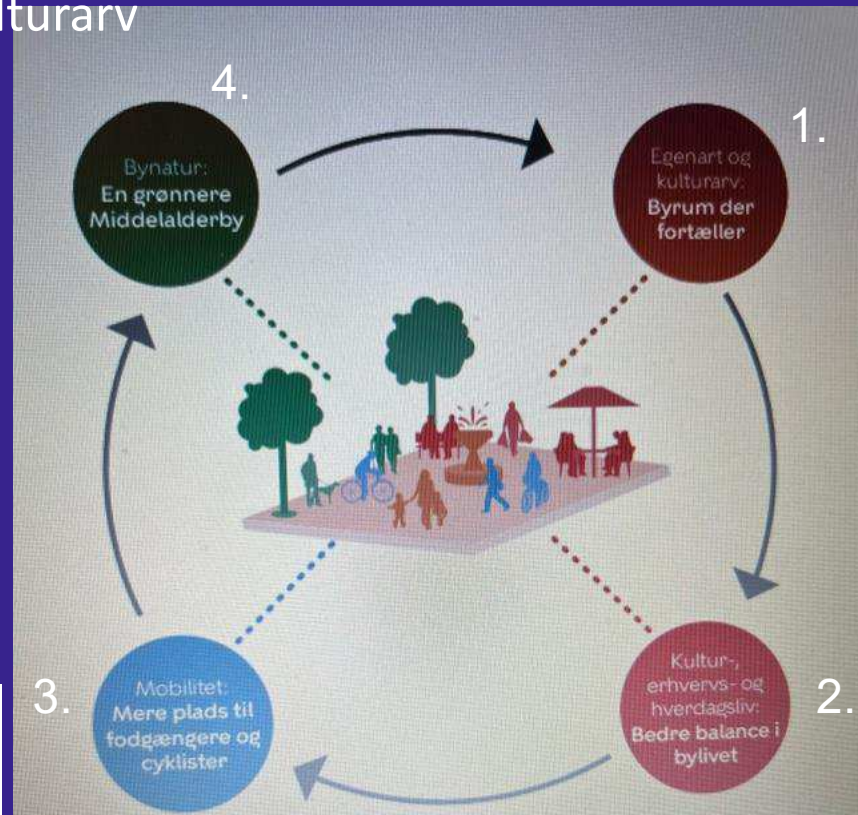
Byrums- og trafikplan for 2024

I august præsenterede KK et ny forslag til Byrums- og trafikplan. I flg. den plan, så repræsenterer Dantes Plads og Vester Voldgade i dag præcis det, man ønsker at fremme i resten af Middeltalderbyen:

1. Byrum, der fortæller om egenart og kulturarv
2. Bedre balance i bylivet mellem kultur-, erhverv- og hverdagsliv
3. Mere plads til fodgængere og cyklister
4. En grønnere natur



Det er præcis det, **STEDSANS** skal tilgodese



Vi har haft det svært med dialogen med KK



Simple spørgsmål som:

- Hvor er dokumentationen for behovet for en p-kælder på DP?
- Hvordan kan KK styre parkering i København, når de ikke ved hvor mange private p-kældere, der eksisterer?
- Hvorfor undlades normalt beboerdemokrati og hensyn til lokalmiljø?
 - TMU påstår, at vi har haft en høring,
 - Beboerne siger, at vi ingen høring har haft

Slut

