

Dantes Plads Byrum



Dantes Plads Historisk set

- Planlagt 1888 som forplads til Glyptoteket
- Grundsten v. 600 året for Dante død
- Parkeringsforlig 2009-11: H-, J- & D- Pladser
- Høring, udbud, lokalplan & VVM skrottet af TMF
- Salg: 2 Mill. kr. for 3.500 m² = 571 kr/ m²
- P-kælder ændret 2024: Fra 3 til 2 etager
- Miljøvurderingsloven 2023: Tilsidesat
- EU Habitat Diktat 12/ IV (flagermus): Tilsidesat
- Klagenævn: Afvist klager fra 2 hold advokater



Ned- og opkørselsareal



Udkørsel



Fotomanipulation



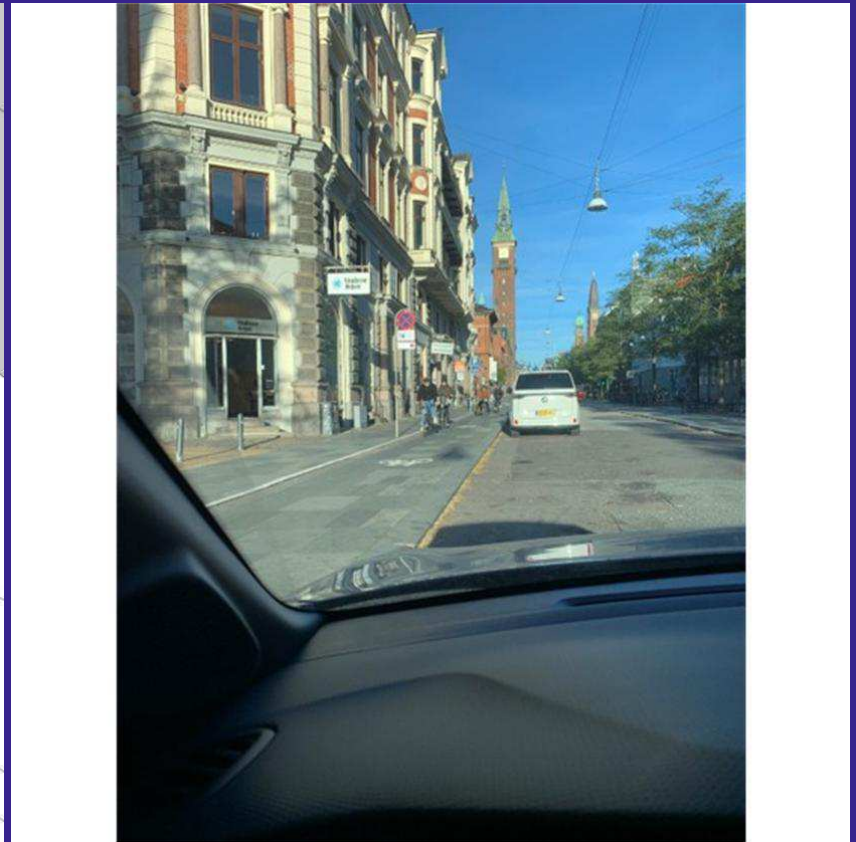
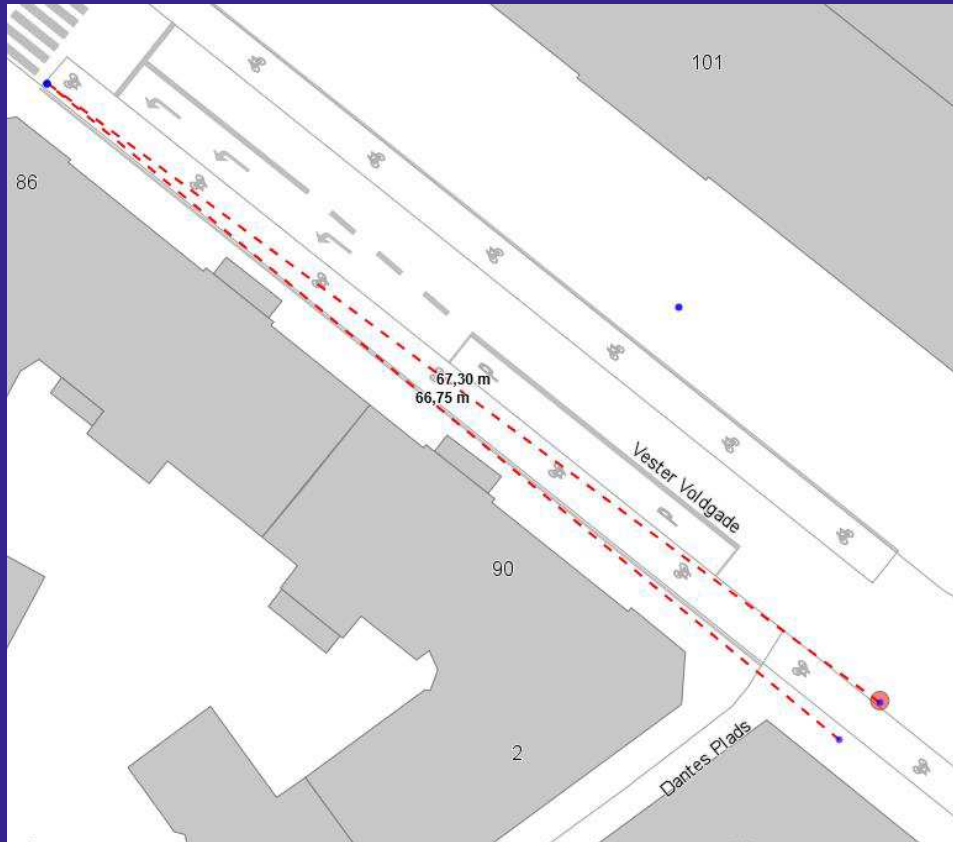
Ny Vestergade & V. Voldgade



Beboer: Udkørsel med personbil



KMT-Vurdering 2026



Elevatortårn & Trappe 5 x 9 x 7m





Fakta



Klimaet er under forandring, og forandringerne er markant stigende og menneskeskabte

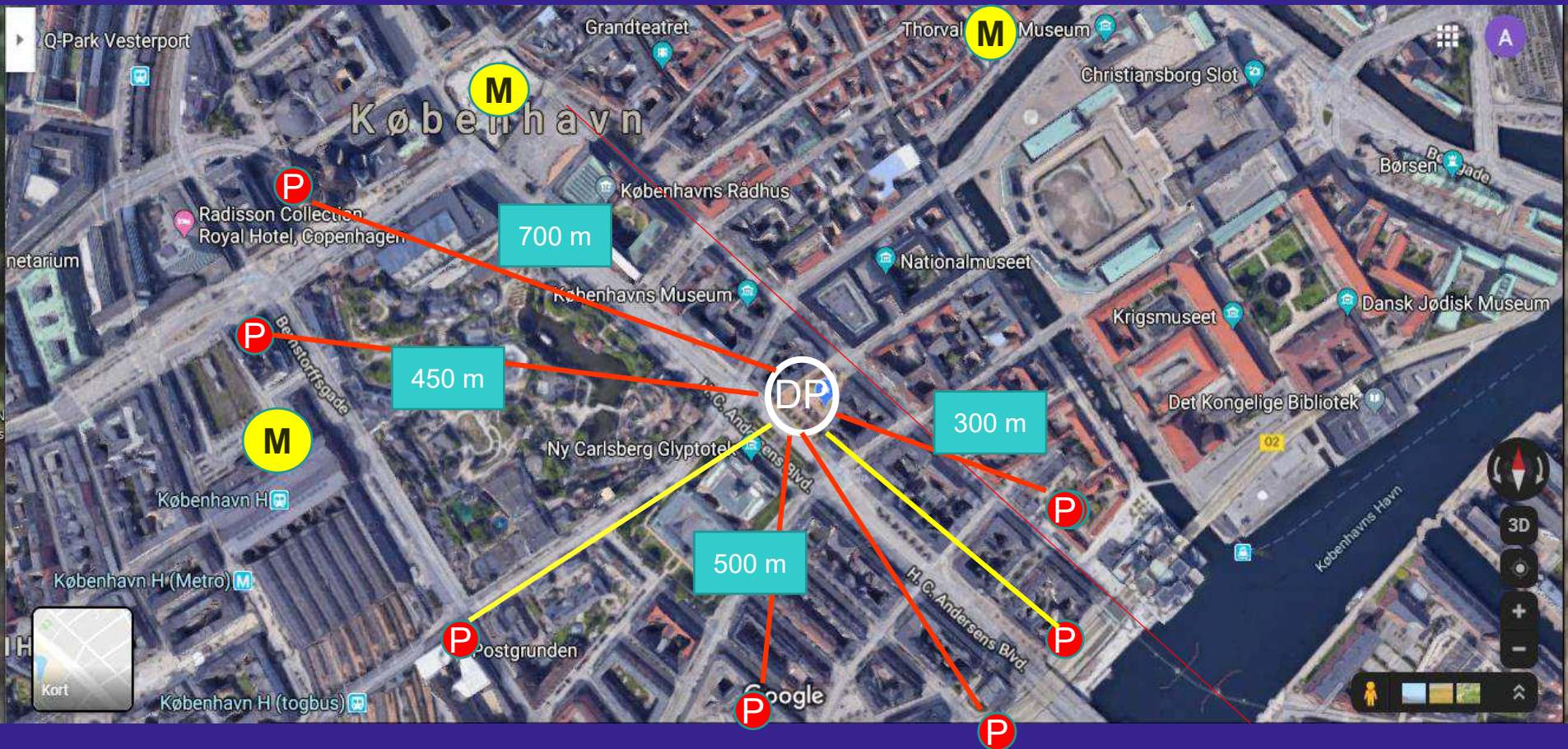
En ny parkeringskælder vil forværre klimaet yderligere:

- Tiltrække dagligt 1000 flere biler til Dantes Plads/Vester Voldgade og fjerne 23 store træer = væsentlig øget CO2 udslip
- Byggeperioden på 2-3 år, hvor forureningen og trafikkaosset vil blive yderligere forværret
- Der er bygget flere tusinde nye p-pladser siden p-forliget i 2011. 300 m nede af VV ligger en næsten tom p-kælder hos BLOX



Dantes Plads har ikke brug for en p-kælder

Indenfor godt 1 km fra Dantes Plads er der ca. 6.500 pladser i p-anlæg



Indenfor 10 min. gang fra Dantes Plads 3 metrostationer, tog & msnge busser



Byggeperioden



Stor klima og miljø påvirkning



- I byggeperioden vil halvdelen af VV blive lukket af = trafikkaos
- Kørsel af mindst 2.000 tunge lastbiler til og fra Dantes Plads
- Forurening af støv og ultrafine partikler fra lastbiler og gravemaskiner
- Flere erhvervsdrivende forventes at måtte lukke
- Byggeperioden forventes at give områdets cyklister, børn og gæster mange problemer med byggeplads, forurenede jord, trafik af tunge lastbiler, støj og støv i ugens 6 dage (ml 7-19)



Vi har prøvet det nogle gange - sidst i 2019



Oktober 2025
Februar 2026
Ingen arkæol.
udgravninger



Drift

I dag er der et meget dårligt trafik-flow
i krydset Vester Voldgade / Stormgade



Trafikbelastningen forventes at **stige betydeligt**:

- 1000 yderligere bilister til byen, som burde tage metroen
- 1.000 biler ned / 1.000 biler op af p-kælderens betyder, at 2.000 bilister og 10-15.000 cyklister dagligt skal krydse hinanden på cykelstien.

Ved en daglig belastningsperiode på 10 timer (8-18) betyder det, at:

3 biler, 12-15 cykler og skolebørn skal
krydse hinanden
på cykelstien i minuttet

Lyder
Livsfarligt!



Når ny p-kælder sættes i drift,
vil den for bestandigt ødelægge det
prisbelønnede miljø i VV og det trafikale flow



Byrums- og trafikplan for 2024

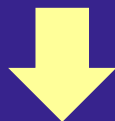
I august præsenterede KK et ny forslag til Byrums- og trafikplan. I flg. den plan, så repræsenterer Dantes Plads og Vester Voldgade i dag præcis det, man ønsker at fremme i resten af Middelalderbyen:

1. Byrum, der fortæller om egenart og kulturarv

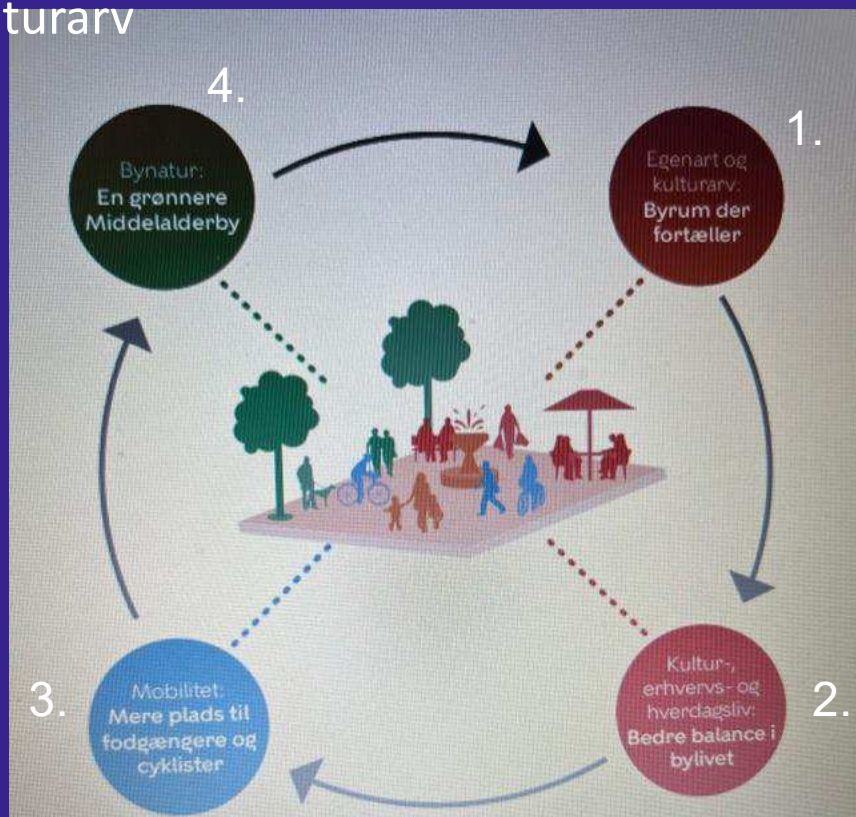
2. Bedre balance i bylivet mellem kultur-, erhverv- og hverdagsliv

3. Mere plads til fodgængere og cyklister

4. En grønnere natur



Det er præcis det, STEDSANS skal tilgodese



Vi har haft det svært med dialogen med KK



Simple spørgsmål som:

- Hvor er dokumentationen for behovet for en p-kælder på DP?
- Hvordan kan KK styre parkering i København, når de ikke ved hvor mange private p-kældre, der eksisterer?
- Hvorfor undlades normalt beboerdemokrati og hensyn til lokalmiljø?
 - TMU påstår, at vi har haft en høring,
 - Beboerne siger, at vi ingen høring har haft

Slut

