



Bilag 2

Forventede resultater og effekter - Øster Søgade/ Webersgade

25. juli 2023

Sagsnummer
2023-0092658

Dokumentnummer
DocNo 2023-0092658-3

Ulykkesbeskrivelse

Krydset Øster Søgade – Webersgade er som udgangspunkt ikke et af de mest ulykkesbelastede kryds i København. Ulykkerne der sker er dog alvorlige og ulykkesbilledet er stort set entydigt, og skyldes helt overordnet rødkørsler fra Øster Søgade mod Nord.

Rødkørslerne sker for såvel cyklister som bilister.

Vurdering af ulykkerne for cyklister:

Webersgade er ensrettet mod Øster Søgade, og med et meget smalt fortov betyder det at cyklister har meget dårlig oversigt til de bilister der kommer fra Webersgade. Dette i kombination med at cyklister ofte triller frem over stopstregen, kan medføre at en adfærd der andre steder ikke er farlig, her kan medføre ulykker.

Udvidelse af fortovet og dermed bedre oversigt mellem cyklister fra Øster Søgade og bilister ad Webersgade, vil reducere risikoen for ulykker.

Indsnævringen fra to til en vognbane, har den følgeeffekt at den ene ligeud-vognbane syd fra Sølvgade ændres til en højresvingsbane. Denne ændring vil ligeledes have en positiv effekt på risikoen for højresvingsulykker i krydset. Dette er dog en ulykkestype der på grund af et lille antal højresvingende biler ikke er fremherskende i krydset.

Vurdering af ulykker mellem biler.

Krydset Øster Søgade – Webersgade er et en del af et tvillingekryds. Det vurderes at bilister ikke er opmærksomme på det ekstra signal, og muligvis overser det røde lys.

Med indsnævring fra to til en vognbane vil der blive etableret signalstandere tættere på kørebanen, hvorved det bliver lettere at erkende det røde signal.

Forventede resultater og effekter

Det forventes at den samlede ombygning af krydset vil reducere antallet af ulykker i krydset med mindst 50%.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Trafik
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452