

Bilag 1 – Projektbeskrivelse

Version 2: pr 4. januar 2024

Ændring: Forventet ibrugtagning

Trafiksikkerhedsprojekt: Øster Søgade-Webersgade

4. januar 2024

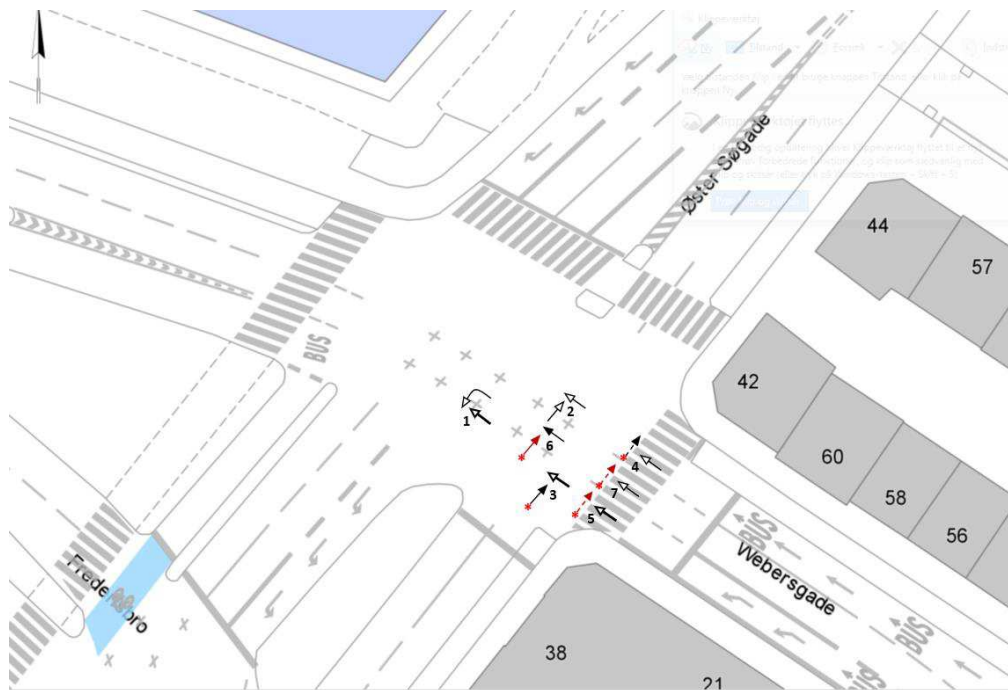
Sagsnummer
2023-0092658

Dokumentnummer
DocNo 2023-0092658-1

Baggrund

I krydset er der i perioden 2017-2021 registreret 5 personskadeulykker og 2 materielskadeulykker, hovedparten af ulykker skyldes at der bliver kørt overfor rødt lys.

Det vurderes at baggrunden for rødkørslerne, enten er at signalet bliver overset da det er en del af et tvillingekryds, eller at Webersgade er ensrettet, hvorved bilerne kommer overraskende fra højre, umiddelbart efter stopstregen, særligt for cyklister.



Formål

Formålet med projektet er at øge synligheden af signaler og forbedre oversigtsmulighederne i krydset.

Aktiviteter

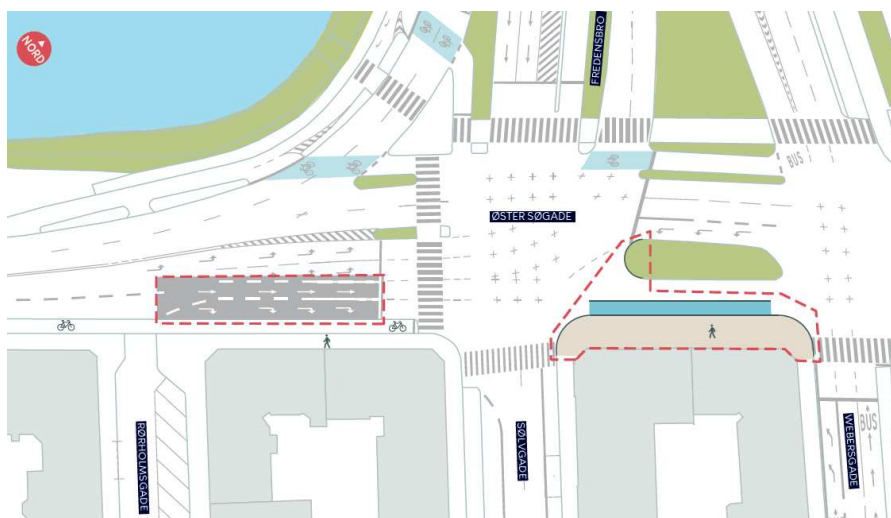
Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Trafik
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kørebanen indsnævres fra to til et spor, og samtidig tydeliggøres det røde signal for såvel cyklister som bilister.

Indsnævringen vil medføre at fortovet langs bygningen gøre bredere, og oversigten mellem de to kørselsretninger hermed forbedres.

Som konsekvens af indsnævringen til et spor mellem Sølvgade og Webersgade, ændres en ene af to ligeudbaner før Sølvgade, til en højresvingbane. Dette vil reducere risikoen for højresvingsulykker. Dette er dog ikke en fremherskende ulykkestype da der er ganske få højresvingende biler i krydset.



Se bilag 4

Teknisk beskrivelse af projektet,

Organisering

Projektledelsen forankres i Københavns Kommunes Enheden for Cykel- og Vejprojekter, Teknik- og Miljøforvaltningen TMF.

Tidsplan

Projektet forventes igangsat januar 2025, hvor den videre projektering vil påbegynde.

Projektet forventes ibrugtaget december 2027.